



Urząd Gminy w Łęczycy  
99-100 Łęczycza, woj. łódzkie  
ul. M. Konopnickiej 14  
tel. (0-24) 3882117, fax 3883765  
REGON 610018485 BKD 7511  
NIP 775-12-45-326

NR. 5

ZAKŁAD USŁUGOWO - PROJEKTOWY

"KOLBUD"

mgr inż. Iłona Kujawa

62-600 Koło ul. Południowa 4

NIP: 697-165-27-19

tel. pryw. (0-63) 26-16-143  
tel. kom. 0-608-051-244  
e-mail: gkujawa@interia.pl

Przebudowa ulicy gen. T. Kutrzeby w miejscowości Łęczycza.

Nazwa Inwestora i jego adres	Gmina Łęczycza ul. M. Konopnickiej 14 99-100 ŁĘCZYCA
------------------------------	------------------------------------------------------------

Zawartość projektu budowlanego	<b>CZĘŚĆ OPISOWO - OBLICZENIOWA</b> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Uprawnienia budowlane</li><li>2. Zaświadczenie o wpisie do Izby Inżynierów Budownictwa</li><li>3. Opis techniczny</li><li><del>4. Przedmiar robót</del></li><li><del>4</del> 4. Tabela mas ziemnych</li></ol> <b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Plan orientacyjny</li><li><del>2. Plan sytuacyjny - stan istniejący, skala 1:500</del></li><li>2. Plan zagospodarowania terenu, skala 1:500</li><li><del>4. Plan sytuacyjny - stan projektowany, skala 1:500</del></li><li>3. Przekrój podłużny, skala 1:100/1:500</li><li>4. Przekroje poprzeczne, skala 1:20</li><li>5. Szczegóły</li></ol>
Data opracowania	październik 2005r.

Wykonawcy projektu budowlanego	Nazwisko i imię	Podpis i pieczęć
Projektant	inż. Włodzimierz Koźlarek	
Weryfikujący	Krzysztof Wapiński	
Opracowujący	mgr inż. Iłona Kujawa	

## **OPIS TECHNICZNY**

### **I. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projektu z branży drogowej, dotyczącego budowy ulicy gen. T. Kutrzeby w miejscowości Łęczycza.

### **II. Podstawa opracowania projektu**

- Zaktualizowana mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- Pomiary własne sytuacyjno- wysokościowe
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r.)
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych z 1978 i 83 /KPED/

### **III. Stan istniejący**

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest pomiędzy zabudową domków jednorodzinnych. Ulica pełni funkcje drogi dojazdowej. Na długości opracowania droga posiada nawierzchnie gruntową o szerokości pasa drogowego 7,0m. Na odcinku pomiędzy ulicą Kaliską a ulicą gen. Bema jest brak kanalizacji deszczowej, natomiast na odcinku pomiędzy ulicą gen. Bema a ulicą Traugutta jest istniejąca kanalizacja deszczowa o średnicy kolektora 300mm.

Skrzyżowania ulicy Kutrzeby z ulicami Bema i Traugutta, które występują na projektowanym odcinku są skrzyżowaniami zwykłymi.

### **IV. Stan projektowany**

W ramach projektu przebudowy ulicy Kutrzeby na odcinku długości 343,70m przewidziano wykonanie poniższych zadań:

1. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z podbudową.

2. Wykonanie chodnika wraz z zjazdami do posesji.

Przed rozpoczęciem robót związanych z realizacją powyższych zadań należy przebudować istniejącą napowietrzna linię teletechniczną.

#### 1.1. Parametry techniczne

Podstawowe parametry techniczne ulicy Kutrzeby:

- |                        |                       |
|------------------------|-----------------------|
| - kategoria drogi      | - dojazdowa           |
| - prędkość projektowa  | - $V_p=30\text{km/h}$ |
| - szerokość pasa ruchu | - 2,50m               |
| - szerokość chodnika   | - 2,0m                |

#### 1.2 Plan sytuacyjny

Rozwiązanie sytuacyjne projektowanej ulicy przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Trasa w planie składa się z odcinków prostych.

W ramach niniejszego projektu skrzyżowania pozostawiono bez zmiany ich geometrię i zaprojektowano wykonanie w obrębie skrzyżowań nawierzchnię bitumiczną.

#### 1.3. Przekrój podłużny

Przekrój podłużny projektowanej ulicy przedstawiono na załączonym rysunku nr 5.

#### 1.4. Przekroje normalne

Przekroje normalne wraz z podanymi konstrukcjami nawierzchni przedstawiono na załączonym rysunku nr 6.

Jezdnie zaprojektowano o szerokości 5,0m, w tym ściek o szerokości 0,20m, o spadku jednostronnym-2%.

Konstrukcja nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grubość warstwy 4cm wg normy PN-S-96025:2000 Nawierzchnie asfaltowe
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, grubość warstwy 4cm wg normy PN-S-96025:2000 Nawierzchnie asfaltowe
- podbudowa z kruszywa kamiennego – warstwa górna – kliniec o frakcji 4/31,5, grubość warstwy 8 cm

- podbudowa z kruszywa kamiennego – warstwa dolna – tłuczeń o frakcji 31,5/63, grubość warstwy 15 cm

Przy krawędzi jezdni zaprojektowano chodnik prawostronny o szerokości 2,0m. Spadek poprzeczny chodnika jest jednostronny i wynosi 2% w kierunku jezdni. Wyniesienie krawężnika powyżej krawędzi jezdni wynosi 12cm.

Konstrukcja nawierzchni chodników

- kostka betonowa brukowa gr. 8 cm na podsypce cementowo- piaskowej 1:4 grubości 5cm;

Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- kostka betonowa brukowa gr. 8 cm na podsypce piaskowej grubości 3cm;
- podbudowa zasadnicza z betonu B-15 (alternatywa tłuczeń łamany) o grubości warstwy po zagęszczeniu 10cm;

#### 1.5. Odwodnienie

Projekt nie obejmuje opracowania rozwiązania kanalizacji deszczowej, jedynie wskazuje miejsca lokalizacji studzienek wpustowych. Rozwiązanie kanalizacji deszczowej wymaga odrębnego opracowania.

Dla właściwego odpływu do studzienek wpustowych nadano jezdni odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne oraz zaprojektowano ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej brukowej gr. 8cm na podsypce cementowo- piaskowej oraz ławie betonowej z betonu B-15.

#### 1.6. Krawężniki, obrzeża

Obramowanie stanowią krawężniki betonowe 15x30 cm na podsypce cementowo- piaskowej gr. 5 cm i na ławie betonowej z oporem z betonu B-15. Krawężniki należy wynieść nad poziom nawierzchni na wysokość 12 cm. W miejscach wjazdu na posesję należy zastosować krawężnik obniżony na wysokość 3cm od poziomu ścieku.

Na łukach zaleca się stosować krawężniki łukowe prefabrykowane tj. wykonane przez producenta lub w przypadku ich braku standardową długość 1,00 mb. (75 cm) ciąć przed wbudowaniem na odcinki po max. 30-40 cm prawidłowo ukształtować z nich łuki wyokrągłając krawędzie zjazdu.

Zakończenie chodnika przy włączeniu do ulicy Kaliskiej, od strony ogrodzeń wykonać obrzeżami betonowymi 8x25cm na podsypce cementowo- piaskowej.

#### 2. Roboty wykończeniowe

Powierzchnie przyległe do jezdni po stronie lewej projektuje się jako tereny zieleni, które należy wyprofilować oraz nawieźć humusem i obsiać trawą. Zjazdy do posesji projektuje się jako żwirowe.

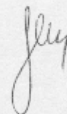
### 3. Urządzenia obce

W obrębie projektowanego zadania inwestycyjnego znajdują się urządzenia obce:

- kanalizacja deszczowa i sanitarna,
- wodociąg,
- gazociąg,
- napowietrzny kabel teletechniczny,
- napowietrzny kabel energetyczny.

Przy wykonywaniu robót należy zachować szczególną ostrożność w pobliżu w/w urządzeń.

**PO. WŁODZIMIERZ KOSIARSKI**  
Wzrost: 172 cm, Ciężar ciała: 72 kg, Data urodzenia: 1972-01-17  
Miejsce urodzenia: Łęczycza, woj. łódzkie, pow. łęczycki



Zbiornice zestawienie danych i obliczeń

Plikstat	Opis	Regulna istniejąca zjazd lewy [mmpm]	Regulna istniejąca zjazd [mmpm]	Regulna istniejąca główna [mmpm]	Istniejący rodzaj nawierzchni	Szerokość projekcyjna jezdni [m]	Szerokość projekcyjna chodnika [m]	Zjazdy			Niewielka projekcyjna [mmpm]	Spadek [‰]	Lokalizacja wprawy	Miażdżenie rolniczego do rzadziej robót ziemnych [m]	Pole powierzchni przekroju [m <sup>2</sup> ]	Długość odcinka [m]	Objętość wykopu [m <sup>3</sup> ]
								max	kr	min							
0+000.00	WV	97.85	97.85	97.85	grunt	5.00	2.00	97.88	97.79	97.85	97.87	-0.50	0.31	2.350		0.00	
0+022.00					grunt	5.00	2.00	97.77	97.68	97.74	97.76	0.00	0.00	2.350		0.00	
0+024.10	ziadzi-prawy	97.92	97.92	97.92	grunt	5.00	2.00	97.77	97.68	97.74	97.76	0.00	0.00	2.350		0.00	
0+026.75	ziadzi-lewa	97.93	97.93	97.93	grunt	5.00	2.00	97.77	97.68	97.74	97.76	0.00	0.00	2.350		0.00	
0+030.00	szczelnice-park	97.84	97.84	97.84	grunt	5.00	2.00	97.85	97.76	97.82	97.84	0.65	0.65	3.271	24.10	78.84	
0+031.50	ziadzi-prawy	97.95	97.95	97.95	grunt	5.00	2.00	97.81	97.72	97.78	97.80	0.65	0.65	3.271	24.10	78.84	
0+033.80	ziadzi-prawy	97.81	97.81	97.81	grunt	5.00	2.00	97.76	97.67	97.73	97.75	0.65	0.65	3.271	24.10	78.84	
0+045.40	ziadzi-prawy	98.02	97.76	97.76	grunt	5.00	2.00	97.76	97.67	97.73	97.75	0.65	0.65	3.271	24.10	78.84	
0+050.55	WV	98.03	98.11	98.11	grunt	5.00	2.00	98.09	98.00	98.06	98.08	0.50	0.50	3.271	24.10	78.84	
0+053.15	ziadzi-prawy	98.13	98.15	98.15	grunt	5.00	2.00	98.10	98.01	98.07	98.09	3.530675	0.72	3.987	2.65	97.91	
0+057.80	ziadzi-lewa	98.17	98.17	98.17	grunt	5.00	2.00	98.10	98.01	98.07	98.09	3.530675	0.72	3.987	2.65	97.91	
0+059.00	ziadzi-prawy	98.12	98.12	98.12	grunt	5.00	2.00	98.05	97.96	98.02	98.04	0.66	0.66	3.288	4.00	13.15	
0+063.00	ziadzi-lewa	98.12	98.12	98.12	grunt	5.00	2.00	98.05	97.96	98.02	98.04	0.66	0.66	3.288	4.00	13.15	
0+065.25	ziadzi-lewa	98.12	98.12	98.12	grunt	5.00	2.00	98.05	97.96	98.02	98.04	0.66	0.66	3.288	4.00	13.15	
0+072.65	ziadzi-prawy	98.26	98.26	98.26	grunt	5.00	2.00	98.05	97.96	98.02	98.04	0.68	0.68	3.404	2.25	7.66	
0+075.05	ziadzi-prawy	98.04	98.04	98.04	grunt	5.00	2.00	98.05	97.96	98.02	98.04	0.74	0.74	3.695	7.40	27.34	
0+081.70	ziadzi-prawy	98.31	98.31	98.31	grunt	5.00	2.00	98.10	98.01	98.07	98.09	0.76	0.76	3.808	3.00	11.42	
0+086.00	ziadzi-prawy	98.00	98.00	98.00	grunt	5.00	2.00	98.10	98.01	98.07	98.09	0.76	0.76	3.808	3.00	11.42	
0+086.50	ziadzi-prawy	97.97	97.97	97.97	grunt	5.00	2.00	98.18	98.09	98.15	98.17	0.71	0.71	3.550	4.30	15.27	
0+092.00	ziadzi-lewa	98.34	98.34	98.34	grunt	5.00	2.00	98.18	98.09	98.15	98.17	0.71	0.71	3.550	4.30	15.27	
0+092.50	ziadzi-lewa	98.33	98.33	98.33	grunt	5.00	2.00	98.18	98.09	98.15	98.17	0.71	0.71	3.550	4.30	15.27	
0+098.00	ziadzi-lewa	97.98	97.98	97.98	grunt	5.00	2.00	98.18	98.09	98.15	98.17	0.71	0.71	3.550	4.30	15.27	
0+098.00	ziadzi-prawy	98.31	98.31	98.31	grunt	5.00	2.00	98.18	98.09	98.15	98.17	0.71	0.71	3.550	4.30	15.27	
0+108.50	ziadzi-prawy	98.33	98.20	98.20	grunt	5.00	2.00	98.20	98.11	98.17	98.19	0.72	0.72	3.540	9.60	33.98	
0+111.80	ziadzi-prawy	98.33	98.20	98.20	grunt	5.00	2.00	98.20	98.11	98.17	98.19	0.72	0.72	3.540	9.60	33.98	
0+113.80					grunt	5.00	2.00	98.11	98.11	98.11	98.11	0.41	0.41	3.389	3.30	11.84	
0+116.10	ziadzi-lewa	98.22	98.15	98.15	grunt	5.00	2.00	98.13	98.13	98.13	98.13	0.72	0.72	3.601	4.3	15.48	
0+120.45	ziadzi-lewa	98.29	98.39	98.39	grunt	5.00	2.00	98.40	98.40	98.40	98.40	0.51	0.51	2.532	26.35	61.67	
0+142.35	skrz. w prawo	98.38	98.09	98.09	grunt	5.00	2.00	98.40	98.40	98.40	98.40	0.47	0.47	2.350	1.90	4.47	
0+154.00	ziadzi-prawy	98.51	98.46	98.46	grunt	5.00	2.00	98.46	98.37	98.43	98.45	1.08	1.08	3.243	11.65	37.78	
0+156.00					grunt	5.00	2.00	98.46	98.37	98.43	98.45	-0.42	-0.42	3.243	11.65	37.78	
0+164.90	ziadzi-lewa	98.42	98.38	98.38	grunt	5.00	2.00	98.50	98.41	98.47	98.49	0.70	0.70	3.489	10.9	38.03	
0+172.20	ziadzi-prawy	98.39	98.38	98.38	grunt	5.00	2.00	98.50	98.41	98.47	98.49	0.67	0.67	3.357	7.30	24.50	
0+187.60	ziadzi-lewa	98.53	98.53	98.53	grunt	5.00	2.00	98.52	98.43	98.49	98.51	0.61	0.61	3.063	15.40	47.17	
0+199.35	ziadzi-prawy	98.24	98.50	98.50	grunt	5.00	2.00	98.52	98.43	98.49	98.51	0.53	0.53	2.625	10.65	27.96	
0+216.00	ziadzi-lewa	98.40	98.43	98.43	grunt	5.00	2.00	98.48	98.39	98.45	98.47	0.80	0.80	2.897	1.10	3.75	
0+217.25	ziadzi-lewa	98.40	98.47	98.47	grunt	5.00	2.00	98.48	98.39	98.45	98.47	0.85	0.85	2.735	16.65	45.54	
0+236.90	ziadzi-prawy	98.28	98.34	98.34	grunt	5.00	2.00	98.25	98.16	98.22	98.24	0.55	0.55	2.744	1.25	3.43	
0+240.90	ziadzi-prawy	98.28	98.34	98.34	grunt	5.00	2.00	98.25	98.16	98.22	98.24	0.69	0.69	3.454	19.85	67.87	
0+249.50	ziadzi-lewa	98.24	98.29	98.29	grunt	5.00	2.00	98.13	98.04	98.10	98.12	1.10	1.10	3.653	4.00	14.54	
0+266.05	ziadzi-lewa	98.15	98.15	98.15	grunt	5.00	2.00	98.06	98.06	98.06	98.06	0.74	0.74	3.688	8.60	31.80	
0+268.10	ziadzi-prawy	98.14	97.96	97.96	grunt	5.00	2.00	97.96	97.87	97.93	97.95	0.72	0.72	3.888	17.45	63.60	
0+270.10					grunt	5.00	2.00	97.96	97.87	97.93	97.95	0.72	0.72	3.888	17.45	63.60	
0+272.90	ziadzi-prawy	98.14	97.93	97.93	grunt	5.00	2.00	97.93	97.84	97.90	97.92	-0.68	-0.68	3.888	11.5	41.2	
0+286.20	ziadzi-lewa	98.00	98.10	98.10	grunt	5.00	2.00	97.93	97.84	97.90	97.92	0.74	0.74	3.974	4.8	17.83	
0+289.75	ziadzi-prawy	97.90	97.92	97.92	grunt	5.00	2.00	97.92	97.83	97.89	97.91	0.74	0.74	3.983	13.30	48.97	
0+303.60	ziadzi-prawy	97.70	97.87	97.87	grunt	5.00	2.00	97.87	97.78	97.84	97.86	0.60	0.60	3.613	5.55	17.47	
0+327.60	szcz. Now lat	97.70	97.70	97.70	bitum	5.00	2.00	97.87	97.78	97.84	97.86	0.47	0.47	2.356	19.25	58.35	
0+333.00					bitum	5.00	2.00	97.87	97.78	97.84	97.86	0.47	0.47	2.356	19.25	58.35	
0+341.55	skrz. w prawo	97.68	97.45	97.45	bitum	5.00	2.00	97.72	97.63	97.69	97.71	0.47	0.47	2.453	4.40	15.01	
0+343.70	WT	97.60	97.60	97.60	bitum	5.00	2.00	97.60	97.51	97.57	97.59	0.32	0.32	2.550	2.55	8.15	
					bitum	5.00	2.00	97.60	97.51	97.57	97.59	-1.33	-1.33	2.550	2.55	8.15	
																	1107.94

Urząd Gminy w Łęczycy  
ul. M. Konopnickiej 14  
99-100 Łęczycy, woj. Lubelskie  
tel. (0-24) 3382117, fax 3383755  
REGON 513018185, SKD 7511  
NIP 775-12-45-326

Urząd Gminy w Łęczycy  
99-107 Łęczycza, woj. łódzkie  
ul. M. Konopnickiej 14  
tel.(0-22) 3892117, fax 3893765  
REGON 610018485 BKD 7511  
NIP 775-12-45-326

## UZGODNIENIA

Starosta Łęczycy  
Pl. Kościuszki 1  
99-100 Łęczycza

Urząd Gminy w Łęczycy  
99-100 Łęczycza, woj. łódzkie  
ul. M. Konopnickiej 14  
tel.(0-24)3882117, fax 3883765  
REGON 610018485 EKD 7511  
NIP 775-12-45-326

m. Łęczycza 2006-07-11

**OPINIA NR GKN.7442-110/2006**  
uzgodnienia dokumentacji projektowej

**Przedmiot uzgodnienia :** Sieć telefoniczna z przyłączami , przebudowa drogi  
**Dla:** Gmina Łęczycza

**Adres :** 99-100 Łęczycza ul. Konopnickiej 14

**Na zlecenie** z dnia: 11.07.2006r. znak: b.n.

**Data wpływu zlecenia do Zespołu:** 2006-07-11

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

opiniuje **pozytywnie** lokalizację obiektu położonego :

ul. Kutrzeby

gmina : m. Łęczycza

**Investor :** Gmina Łęczycza

99-100 Łęczycza ul. Konopnickiej 14

**Jednostka projektowa :**

**Data posiedzenia :** 2006-07-11

**Uwagi i zlecenia**

- przed realizacją należy wytyczyć a po wykonaniu zgłosić do inwentaryzacji (przewody podziemne - przed zasypaniem) jednostce wykonawstwa geodezyjnego (Dz.U. nr 100 z dn. 21.11.2000 poz.1086)

- jakkolwiek zmiana wymaga ponownego uzgodnienia

- integralną częścią opinii jest uzgodniona i podpisana przez osobę upoważnioną dokumentacja projektowa

**PGKiM w Łęczycy Sp. z o.o.**

- istniejące studnie rewizyjne na kanalizacji sanitarnej i obudowy i skrzynki do zasuw na sieci wodociągowej wypoziomować do poziomu nawierzchni drogi.

**Telekomunikacja Polska S.A. w Łęczycy**

- uzgodnienie nr 61536/2006

- uzgodniono bez uwag

**Gazownia Łódzka S.A.**

- projekt drogi i przebudowy sieci telefonicznej uzgodnić pod względem technicznym w Rejonie Dystrybucji Gazu w Kutnie. Rozważyć możliwość zaprojektowania drogi na odcinku od ul. Bema do ul. Thugutta w taki sposób żeby gazociąg istniejący był zlokalizowany w chodniku.

**Urząd Gminy w Łęczycy**

- bez uwag

11.07.2006

Za zgodności  
z oryginałem

Z. ud. Wójcik  
mgr inż.   
Urbert Małolepszy  
Łęczycza Wójcik





21.08.2006  
za zgodności z oryginałem

Mazowiecka Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.  
Oddział Gazownia Łódzka  
ul. Uniwersytecka 2/4, 90-137 Łódź  
tel. 042 675 91 00, fax 042 679 13 77

**Rejon Dystrybucji Gazu w Kutnie**

ul. Narutowicza 39, 99-300 Kutno  
tel. (24) 254 81 50  
fax (24) 254 81 62

**Urząd Gminy w Łęczycy**

ul. M. Konopnickiej 14  
99-100 Łęczycza

Wasz znak:

Kutno, 21.08.2006

Nasz znak: LRK/ 533 / 2006

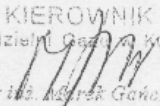
Dot.: uzgodnienia projektu przebudowy ulicy Kutrzeby w Łęczycy

Rejon Dystrybucji Gazu w Kutnie uzgadnia projekt przebudowy ulicy Kutrzeby w Łęczycy z następującymi uwagami:

1. Lokalizację wpustów kanalizacji deszczowej o numerach W1 do W8 wykonać zgodnie z rysunkiem „plan zagospodarowania terenu – październik 2005”.
2. Przykanaliki kanalizacji deszczowej od projektowanych wpustów W1 do W8 do kanalizacji deszczowej oraz kanalizację deszczową należy tak zaprojektować oraz wykonać, żeby uwzględnić odległości bezpieczne pomiędzy zewnętrznymi ściankami rurociągów wynoszące minimum 20cm. Projekt uzgodnić w RDG Kutno.
3. Z uwagi na istniejące przyłącza i trójniki siodłowe należy zlokalizować krawężnik chodnika i jezdni w odległości min. 0,3m od gazociągu.
4. Przykrycie gazociągu po zmodernizowaniu drogi powinno wynosić min. 0.8m licząc od górnej krawędzi gazociągu do lica nawierzchni ulicy.
5. O rozpoczęciu robót należy pisemnie powiadomić Rejon Dystrybucji Gazu w Kutnie ul. Narutowicza 39 z wyprzedzeniem trzydniowym.
6. Przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji gazociągu i przyłączy gazowych w obecności przedstawiciela RDG w Kutnie.
7. W przypadku stwierdzenia kolizji istniejącego gazociągu z projektowaną trasą krawędzi jezdni i wpustów kanalizacji deszczowej przed przystąpieniem do wykonywania robót należy sposób rozwiązania kolizji uzgodnić każdorazowo z przedstawicielem RDG w Kutnie.
8. W rejonie zbliżeń i skrzyżowań z gazociągami i przyłączami gazowymi roboty ziemne należy bezwzględnie prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

9. W rejonie gazociągów w strefie kontrolowanej o szerokości 1,0m przykrycie gazociągów podczas prac związanych z korytowaniem pasa drogi powinno być nie mniejsza niż 30 cm.
10. Odkryte gazociągi i przyłącza gazowe należy na czas budowy zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
11. Każdorazowe odkrycie gazociągu lub przyłącza gazowego należy zgłosić do Rejonu Dystrybucji Gazu w Kutnie, przed zasypaniem zgłosić do odbioru.
12. Zerwaną taśmę ostrzegawczą koloru żółtego nad gazociągami inwestor odtworzy na własny koszt.
13. Wszelkie roboty związane z kolizją z gazociągiem lub przyłączem gazowym zgłosić do odbioru przed zasypaniem.
14. Wszelkie koszty związane z przebudową lub uszkodzeniem gazociągu lub przyłącza gazowego pokrywa inwestor.

Z poważaniem:

KIEROWNIK  
Rozdział Gazu w Kutnie  
  
mgr inż. Marek Gańczyk

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami), projekt opracowano zgodnie z wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. WŁODZIMIERZ KOSIŃSKI  
uprawniony do projektowania i robót  
w zakresie budowy i robót  
uprawnienia nr 7342/16/92  
.....  
podpis projektanta

### Załączniki:

- 1) ksero uprawnień budowlanych,
- 2) ksero wpisu na listę samorządowej izby inżynierów budownictwa

W Kłoniolu  
Nr GP 7342/16/92

Główny Urząd Geodezyjny  
99-100 Łęczyca, wiaźki  
ul. Bł. Kosopuckiej 14  
tel. (0-24) 3882117, fax 3883763  
REGON 610018485 - KRS 7511  
NIP 775-12-45-526

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1;5. ust.1;7 i § 13 ust.1 pkt. 3 lit. b  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia  
20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budowni-  
-ctwie (Dz.U.Nr 8,poz.46 z późn.zm.)

Stwierdza się, że :

Pan / Pani Włodzimierz KOZŁAREK  
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa

(tytuł naukowy-zawodowy)

urodzony(a) dnia 28 października 1949 r. w Kole

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej

funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót  
(rodzaj funkcji)

specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techn.-bud.)

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych -

obejmującej również typowe mosty i przepusty.

(specjalizacja zawodowa)

Za zgodność z oryginałem  
R. MARC

Pan / Pani Włodzimierz KOZŁAREK

jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych obejmujących również typowe mosty i przepusty.

Od decyzji niniejszej przysługuje Panu odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem Dyrektora Wydziału Gospodarki Przestrzennej Urzędu Wojewódzkiego w Koninie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymuje:

1. Pan Włodzimierz Kozłarek  
ul. Zawadzkiego 8/17  
62-600 Koźle,
2. GP a/a.



z up. WOJEWODY

Marek Józefiak  
Dyrektor Wydziału  
Gospodarki Przestrzennej

Zaproszenie do udziału w przetargu  
STWARDZKO DAWA

WŁODZIMIERZ KOZŁAREK

upoważniony do przedstawiania  
kierowania, nadzorowania i kontrolowania  
budowy i robót, kierowania i kontrolowania  
wytwarzania konstrukcyjnych elementów  
budowlanych oraz oceniania i badania stanu  
technicznego w zakresie budowli dróg i  
nawierzchni lotniskowych obejmujących  
również typowe mosty i przepusty.



