

DYREKCJA INWESTYCJI
w Kutnie Sp. z o.o.

99-300 Kutno, ul. Wojska Polskiego 10a
tel. (0-24) 355-23-55, fax 355-23-52
NIP: 775-23-71-323 Regon: 472940619

PROJEKT

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Adres : droga gminna nr 312331 w m. Wąkczew
gm. Łęczyca.

Inwestor : Gmina Łęczyca

Zleceniodawca : j/w

Branża : Inżynieria ruchu

Kutno – grudzień 2010r.

Opracował

Z.P.H.U. „**PADRON**”
Andrzej Pucko
99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 44/2
tel. (0-24) 253-46-43
NIP775-000-76-42 REGON 00474359



STAROSTA ŁĘCZYCKI

99-100 Łęczyca, Pl. T.Kościuszki 1, Tel. (024) 388 72 00, Fax. (024) 721 32 17
sekretariat@leczyca.pl www.leczyca.pl

Łęczyca, dnia 28.12.2010r.

Km 5420-1-24/10

ZPHU PADRON
Andrzej Pucko
ul. Podrzeczna 44/25
99 - 300 Kutno

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn.: Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) oraz § 6 ust. 1, § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a) i ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729)

zatwierdzam:

„Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 312331 w miejscowości Wąkczew w Gminie Łęczyca”

na niżej wymienionych warunkach:

1. Znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj. z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181);
2. Organizację ruchu, w szczególności zadania techniczne polegające na umieszczaniu i utrzymaniu znaków drogowych, zgodnie z niniejszym projektem, zrealizuje na własny koszt zarząd drogi właściwy dla drogi danej kategorii;
3. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu powinna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu;
4. Egzemplarz zatwierdzonego projektu należy przekazać organom opiniującym.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia:
31 grudnia 2012r.

Otrzymują:

1. adresat,
2. a/a

Do wiadomości:

- Wójt Gminy Łęczyca
- Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Łęczycy
- Komendant Powiatowy Policji w Łęczycy

STAROSTA

Wojciech Zdziarski

UZGODNIENIA
DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Zarząd Dróg Powiatowych
 99-100 Łeczyca
 ul. Mickiewicza 12
 tel. 024 721 27 41
 REGON 610946200 NIP 775-20-62-349

D Y R E K T O R
 ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
 ŁECZYCY
T.K.
 mgr Teresa Kubas

GMINA ŁECZYCA
 ul. M. Konopnickiej 14
 99-100 Łeczyca, woj. łódzkie
 tel. (0*24) 388 21 17, fax 388 37 65
 NIP 775-24-07-742 REGON 611015767

W O J T
A.K.
 Andrzej Krzysztof Miodownik

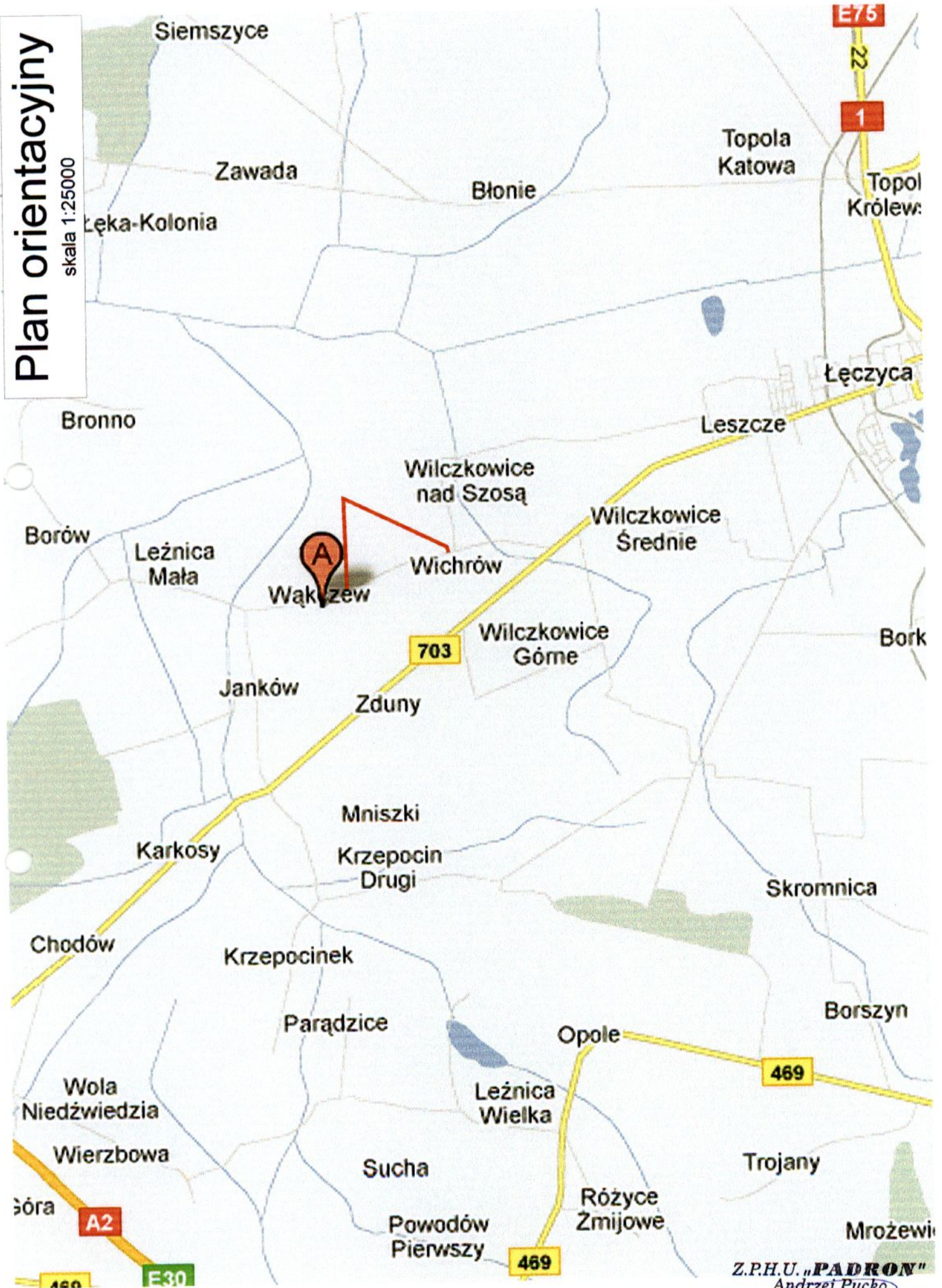
Z.P.H.U. „PADRON”
 Andrzej Pucko
 99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 44/25
 tel. (0-24) 253-46*43
 NIP775-000-76-42 REGON 004743590

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- Plan orientacyjny w skali 1 : 25000
- Karta uzgodnień do projektu
- Opis techniczny do projektu
- Rysunek nr 1a , 1b, plany oznakowania projektowanego
- Zestawienie oznakowania

Plan orientacyjny

skala 1:25000



Z.P.H.U. „PADRON”

Andrzej Pucko

99-300 Kutno, ul. Podręczna 44/25

tel. (0-24) 253-46-43

NIP775-000-76-42 REGON 004743590

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu drogowego na drodze gminnej nr 312331 w m. Wąkczew na terenie Gminy Łęczyca. Km. 0+000 – 1+270.50

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Inwestora.
- Ustawa – Prawo o ruchu drogowym z 20.06.1997r. (Dz.U. Nr 108 z 2005r., poz. 908)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.nr 170 poz.1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 z 14 października 2003r. poz. 1729)
- Dziennik Ustaw RP – załącznik do nru 220, poz 2181 z dnia 23.12.2003 r. Załącznik nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
- Ustalenia z inwestorem i zarządcą ruchu drogowego.
- Wizja i pomiary w terenie.

2. Cel i zakres opracowania:

Celem opracowania jest zorganizowanie bezpiecznego ruchu drogowego dla użytkowników wymienionej drogi po przebudowie, oraz uregulowanie stanu prawnego organizacji ruchu drogowego na tej drodze.

3. Parametry techniczne i charakterystyka ruchu na drodze.

- początek projektowanego odcinka drogi, przyjęto za projektem budowlanym, w km. 0+000 w krawędzi drogi powiatowej nr 2523E. Koniec w krawędzi tej samej drogi powiatowej kom. 1+270,50
- droga jedno jezdniowe, dwukierunkowa.
- w km. 0+000 do km. 0+055 , oraz 1+240,50 do 1+270,50 droga ma szerokość 5.00m na pozostałym odcinku szerokość jezdni wynosi 3.50m. za wyjątkiem odcinka w km. 0+531 do 0+619 , gdzie szerokość pasa jezdni zawęża się do wartości 3.00m. Trasa zawiera jeden łuk poziomy , którego kąt jest mniejszy niż dziewięćdziesiąt stopni.
- na odcinkach o szerokość pasa jezdni = 5.00 zastosowane są pobocza szerokości 0.75m. Na pozostałych odcinkach od 0.50 do 1.00m. Pobocza utwardzone i wzmocnione warstwą kruszywa łamanego, będą pełnić rolę „mijanek”.
- droga nie posiada skrzyżowań z drogami utwardzonymi.

- klasa drogi „D”
- kategoria ruchu KR-1
- nawierzchnia pasa jezdni – beton asfaltowy.
- przekrój szlaku drogowego

- w otoczeniu drogi znajdują się grunty rolne, zabudowa gospodarcza, wjazdy/zjazdy i drogi ziemne prowadzące do gospodarstw rolnych, pobliskich wsi i pól.
- ruch kołowy - mały.

4. Sposób realizacji.

Przedstawiono na planie oznakowania projektowanego w dalszej części opracowania. Przedmiotowy projekt opracowano w oparciu o projekt budowlany.

Projektuje się następujące rozwiązania dla ruchu drogowego:

Projektowana droga, jest drogą typowo dojazdową do pobliskich gospodarstw rolnych, oraz wjazdu/wyjazdu sprzętu rolniczego do obsługi znajdujących się w otoczeniu drogi gruntów rolnych.

Przedmiotowa droga obejmuje część terenów wsi Wąkczew. Życzeniem inwestora jest, by oznakować teren znakami D-42 (obszar zabudowany) wraz z nazwą miejscowości. Tereny m. Wąkczew obejmują większy obszar i tereny tej miejscowości położone są przy drodze powiatowej nr 2523E. Przy drodze powiatowej brak jest oznaczenia miejscowości, oraz określenia terenu zabudowanego. Dlatego na projektowanej drodze gminnej, odwołuje się oznaczenie obszaru zabudowanego znakami D-43.

Z uwagi na szerokość pasa jezdni = 3.50m, znak D-42 ograniczy prędkość na tej drodze do wartości 50km/h.

Występujący w ciągu projektowanej drogi łuk, projektuje się oznakować znakami ostrzegawczymi A-1 i A-2, graniczeniem prędkość do 30 km/h, oraz tablicami prowadzącymi U-3.

Na drodze powiatowej, przed skrzyżowaniami z z projektowaną drogą gminną, projektuje się umieszczenie znaków ostrzegawczych o zbliżaniu się do skrzyżowania z drogą podporządkowaną, znakami A-6b i A-6c.

Planowany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu drogowego- po zakończeniu robót związanych z przebudową – grudzień 2012r.

Warunki ogólne :

- sposób umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich wykonania zgodnie z wymogami w/wym. Instrukcji.
- Zastosować na drodze gminnej, znaki drogowe z grupy wielkości – małe, odblaskowe. Znaki A-7 z grupy wielkości – średnie pokryte folią odblaskową typ-2
- Na drodze powiatowej zastosować znaki z grupy wielkości – średnie pokryte folią odblaskową typ-1
- Słupki do mocowania znaków, wykonać z rur stalowych średnicy 50mm i pomalować na kolor szary.
- Dolna krawędź znaku drogowego powinna znajdować się na wysokości 2.20m od podłoża. Boczna krawędź znaku drogowego w odległości nie mniejszej niż 0.5 m od krawędzi jezdni.

Opracował

Z.P.H.U. „PAPARCIK”
 Andrzej Puczo
 99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 44.
 tel. (0-24) 253-46-43
 NIP 775-000-76-42 REGON 004743