

Usługi
Projektowe
Budownictwo
Drogownictwo
Instalacje

mgr inż. Paweł
Jodaniewski

NIP 775 231 81 74
REGON 100111185



0693 449 613
024/721-29-08

Gmina 1

PROJEKT BUDOWLANY ROZBUDOWY CIĄGU DRÓG GMINNYCH NR 312315, 312316, 312317

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO :

GMINA Łęczycza
MIEJSCOWOŚĆ Mikołajew, Pruski, Pilichy
DZIAŁKI NR 33 – obręb Mikołajew, 105, 17, 98 – obręb Pruski, 53, 80,
74, 90, 63 – obręb Pilichy

PODZIAŁ ROBÓT WG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ :

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45232451-8 Roboty odwadniające i nawierzchniowe
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

ZAMAWIAJĄCY :

Gmina Łęczycza
ul. Marii Konopnickiej 14
99-100 Łęczycza

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ :

1. PROJEKT BUDOWLANY – WYKONAWCZY
2. INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
3. SPECYFIKACJE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

Opracował :	Podpis:
mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09	<i>mgr inż. Paweł Jodaniewski</i> <i>Paweł Jodaniewski</i> uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. LOD/1135/POOD/09

marzec 2010

STAROSTWO POWIATOWE w ŁĘCZYCY
Załącznik do decyzji

Wydział Architektury i Budownictwa

Pl. T. Kościuszki 1, 99-100 Łęczycza

z dnia 18.03.11. Nr 9120/11

Z up. STAROSTY

Aniela Słodek

Kierownik Wydziału

Architektury i Budownictwa

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2. ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
3. LOKALIZACJA.....	4
4. STAN ISTNIEJĄCY	4
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	4
5.1. PARAMETRY DROGI	4
5.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	5
5.3. SKRZYŻOWANIA Z DROGAMI WYKSZEJ KATEGORII.....	6
5.4. SKRZYŻOWANIA Z DROGAMI GRUNTOWYMI PODPORZĄDKOWANYMI	6
5.5. TRASA W PLANIE	6
5.6. NIWELETA.....	6
5.7. ODWODNIENIE	6
5.8. ZJAZDY	6
5.9. KOLIZJE.....	7
5.10. ROBOTY ZIEMNE.....	7
5.11. ORGANIZACJA RUCHU	7
5.12. ELEMENTY TRASY W PLANIE	7
5.13. TOPOGRAFIA PUNKTÓW GŁÓWNYCH TRASY.....	8
6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	9
7. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	9
8. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	9
9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA.....	9

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z dnia 10 września 2007 zawarta z Urzędem Gminy w Łęczycy,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wytyczne i uzgodnienia z inwestorem,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Inwentaryzacja w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto ciąg drogowy długości 3,76 km (odcinek pomiędzy drogą gminną Nr 312318, drogą gminną Nr 312314 i drogą powiatową Nr 2542).

3. LOKALIZACJA

Droga zlokalizowana jest na działkach o nr ewidencyjnych 33 – obręb Mikołajew, 105, 17, 98 – obręb Pruski, 53, 80, 74, 90, 63 – obręb Pilichy.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Objęty projektem odcinek dróg przebiega przez tereny rolnicze. Istniejący nasyp drogowy ulepszany miejscowo pospółką.

Odwodnienie dróg zróżnicowane. Istniejące miejscowo rowy przydrożne zamulone. Na pozostałych odcinkach odwodnienie powierzchniowo - wgłębne.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Z uwagi na istniejącą szerokość pasa drogowego projektowane rozwiązanie lokalizuje się w granicach linii regulacyjnych szerokości 10,0 m. Szerokość pomiędzy liniami regulacyjnymi uzgodniono na 10,0 m ze względu na fakt, iż zagospodarowanie projektowanego pasa drogowego zostało już w większości zakończone. Tereny przyległe do pasa posiadają niezbędne instalacje (wodociągowa, elektryczna, telekomunikacyjna). Na powyższe potrzeby Inwestor dokonał podziału geodezyjnego zaewidencjonowanego w Starostwie Powiatowym w Łęczycy.

Inwestor określił konstrukcję drogi jak dla ruchu KR1. Z uwagi na potrzebę zajęcia gruntów rolnych przyległych do istniejącego pasa drogowego niezbędne jest doprowadzenia podłoża gruntowego do parametrów G1 ($E_2 \geq 100$ MPa). Projektuje się wykonanie warstwy wzmacniającej podłoża z kruszywa stab. cem. o $R_m = 1,5$ MPa i gr. 10 cm.

5.1. Parametry drogi

Droga klasy L – lokalna,
Prędkość projektowa – 40 km/h,
Szerokość jezdni – 5,0 m,
Szerokość poboczy – 0,75 m.

5.2. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o normy i katalogi:

- PN-S-96025 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania.,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.,
- PN-S-06102 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie,
- WT-1, WT-2.

Podbudowę projektuje się z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie rozkładanego w dwóch warstwach.

- Istniejące podłoże gruntowe doprowadzone do parametrów podłoża G1,
- Warstwa odsączająca z piasku o gr. 20 cm,
- Podbudowa pomocnicza 31,5/63 mm grubości 12 cm,
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa 0/31,5 mm grubości 8 cm.

Materiał kamienny na podbudowę ze skał magmowych.

Warstwy bitumiczne projektuje się z betonu asfaltowego w układzie warstw jak poniżej :

- Warstwę ścieralną z BA 0/11 gr. 3 cm,
- Warstwę wiążącą z BA 0/16 gr. 5 cm.

W połączeniach międzywarstwowych stosować emulsję asfaltową jak poniżej :

- Wolnorozpadowe K-3 do skropienia mieszanki mineralnej stabilizowanej mechanicznie,
- szybkorozpadowe K1-50 lub K1-60 do skropienia połączeń warstw asfaltowych.

Lepiszczce wg **PN-EN-12591:2004 Asfalty i produkty asfaltowe – Wymagania dla asfaltów drogowych**. Podłoże pod wykonywaną warstwę powinno być skropione w ilości wystarczającej na związanie warstw, bez nadmiaru lepiszcza.

Ilość asfaltu (po odparowaniu wody) w połączeniu międzywarstwowym musi spełniać poniższe wartości :

- Podbudowa z mieszanki mineralnej stabilizowanej mechanicznie : 0,5 kg/m²,
- Podbudowa asfaltowa (warstwa ścieralna) : 0,3 kg/m²,

Wbudowanie kolejnej warstwy można rozpocząć dopiero po rozpadzie emulsji i odparowaniu wody.

Połączenie warstwy ścieralnej z istniejącą nawierzchnią dróg gminnych należy wykonać zgodnie z normą **PN-S-96025:2000 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania**.

W przypadku etapowania robót bitumicznych dopuszcza się wykonanie warstwy wiążącej i pozostawienie jej na jeden sezon jedynie po zabezpieczeniu jej poprzez pojedyncze powierzchniowe utrwalenie grysami z emulsją asfaltową.

Po wykonaniu robót konstrukcyjnych wyprofilować i zagęścić pobocza. Pobocza wykonać z niesortu kruszywa łamanego 0/31,5 mm. Grubość poboczy 15 cm.

5.3. Skrzyżowania z drogami wyższej kategorii

Istniejące skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2542E oznakować wg odrębnego projektu, zachowując pierwszeństwo przejazdu drogi wyższej kategorii.

5.4. Skrzyżowania z drogami gruntowymi podporządkowanymi

Po wykonaniu warstwy konstrukcyjnej nawierzchni należy nawiązać wysokościowo skrzyżowanie z drogą do pól w miejscowości Pilichy dz. ew. nr 80 oraz dz. ew. nr 16 i 74 w miejscowości Pruszkki do wysokości konstrukcji drogi. Ma to bezpośredni wpływ na trwałość nawierzchni i jej późniejsze użytkowanie.

Konstrukcja skrzyżowań taka sama jak drogi gminnej – KR1. Długość zjazdu i wielkość promieni zjazdów jak na planie sytuacyjnym.

5.5. Trasa w planie

Oś drogi zaprojektowano z odcinków prostych i łuków kołowych wyokrąglających załamania trasy. Załamania wyokrąglono łukami o promieniach od 50 m do 2000 m. Zmiany spadków jezdni i poszerzenia jezdni zaprojektowano na prostych odcinkach przejściowych o długości 20 - 30 metrów. Współrzędne punktów osi trasy podano w pkt. 5.13.

5.6. Niweleta

Dokonać korekty istniejących spadków terenu. Odcinek drogi przez wieś nawiązać wysokościowo do istniejących zjazdów do posesji.

5.7. Odwodnienie

Nie zmienia się sposobu odwodnienia drogi. Istniejące rowy oczyścić z namułu na głębokość ok. 40 cm. Na pozostałych odcinkach odwodnienie powierzchniowo – wgłębne.

5.8. Zjazdy

Projekt nie przewiduje budowy zjazdów indywidualnych.

5.9. Kolidzje

W ciągu projektowanego odcinka drogi występują kolidzje z uzbrojeniem inżynieryjnym jak poniżej :

- przyłącza telefoniczne w km : 0+516, 1+007, 1+543, 1+748, 3+754,

Przed ułożeniem warstw podbudowy sprawdzić czy na przyłączach telefonicznych istnieją osłony w postaci rur osłonowych grubościennych. W przypadku ich braku kable osłonić jak na planie sytuacyjnym.

5.10. Roboty ziemne

Istniejący nasyp drogowy wyprofilować dokonując korekty spadków. Koryto, na odcinku przez wieś obniżyć o 20 cm. Uzyskany materiał wbudować w dolne warstwy poboczy.

5.11. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu stanowi odrębne opracowanie.

5.12. Elementy trasy w planie

Elementy trasy w planie								
Lp.	nr	Kilometraż	kąt zwrotu [°]	Promień [m]	Styczna [m]	Strzałka [m]	Długość łuku [m]	Poszerzenie [m]
1	PT	0+000	-	-	-	-	-	-
2	W1	0+041,26	2,29394	500,00	12,82	0,16	25,64	-
3	W2	0+194,64	27,8898	50,00	12,41	1,52	24,33	-
4	W3	0+284,35	2,2395	2000,00	39,07	0,38	78,13	-
5	W4	0+371,93	1,3080	1500,00	17,11	0,10	34,23	-
6	W5	0+422,11	4,4921	500,00	16,60	0,38	39,18	-
7	W6	0+524,38	-	-	-	-	-	-
8	W7							
9	W8	0+540,03	8,2454	217,00	15,65	0,56	31,25	-
10	W9	0+902,63	0,5132	-	-	-	-	-
11	W10	1+012,72	1,7399	1500,00	22,77	0,17	45,53	-
12	W11	1+181,25	1,7824	2000,00	31,10	0,24	62,19	-
13	W12	1+582,78	0,3909	-	-	-	-	-
14	W13	1+748,23	14,8145	123,00	15,98	1,03	31,79	-
15	W14	jak na planie syt.	-	-	-	-	-	-
16	W15	1+764,21	-	-	-	-	-	-
17	W16	1+811,95	63,0281	60,00	36,77	10,37	65,97	-
18	W17	1+906,57	20,8027	90,00	16,51	1,50	32,66	-

19	W18	2+052,51	0,9040	-	-	-	-	-
20	W19	2+164,22	19,3587	500,00	71,83	5,13	142,68	-
21	W20	2+278,13	1,3171	2000,00	22,98	0,13	45,95	-
22	W21	2+404,04	-	-	-	-	-	-
23	W22	jak na planie syt.	-	-	-	-	-	-
24	W23	2+419,13	12,6789	100,00	11,10	0,61	22,12	-
25	W24	2+975,73	0,2362	-	-	-	-	-
26	W25	3+211,96	0,8648	-	-	-	-	-
27	W26	jak na planie syt.	-	-	-	-	-	-
28	W27	3+343,84	-	-	-	-	-	-
29	W28	3+426,04	1,1767	-	-	-	-	-
30	W29	3+464,12	0,2558	-	-	-	-	-
31	W30	3+626,81	1,9923	1100,00	19,12	0,17	38,23	-
32	W31	jak na planie syt.	-	-	-	-	-	-
33	W32	3+721,72	6,9468	500,00	30,33	0,92	60,59	-
34	KT	3+763,01	-	-	-	-	-	-

5.13. Topografia punktów głównych trasy

współrzędne punktów głównych trasy		
Nr	X	Y
1	2	3
PT	5632130,73	4501984,23
W1	5632171,64	4501978,32
W2	5632312,54	4501965,57
W3	5632398,21	4501909,85
W4	5632469,66	4501859,22
W5	5632513,69	4501829,53
W6	5632600,14	4501780,62
W7	5632607,40	4501774,69
W8	5632622,14	4501769,12
W9	5632976,14	4501690,65
W10	5633086,42	4501667,24
W11	5633247,60	4501627,88
W12	5633640,46	4501544,80
W13	5633802,10	4501509,52
W14	5633819,78	4501522,16
W15	5633820,59	4501510,26
W16	5633823,82	4501462,39
W17	5633917,79	4501422,30
W18	5634064,00	4501416,43
W19	5634174,49	4501410,24
W20	5632482,78	4501371,76
W21	5634400,44	4501326,88
W22	5634407,95	4501323,95
W23	5634403,39	4501341,65

W24	5634390,59	4501898,13
W25	5634384,18	4502134,28
W26	5634371,75	4502271,00
W27	5634378,67	4502266,03
W28	5634459,95	4502277,44
W29	5634497,76	4502282,00
W30	5634659,53	4502300,50
W31	5634659,99	4502292,96
W32	5634753,48	4502314,59
KT	5634795,04	4502315,85

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- Powierzchnia warstwy wiążącej BA 0/16 mm – 19 400 m²,
- Powierzchnia warstwy ścieralnej BA 0/11 mm – 19 300 m²,
- Powierzchnia poboczy z kłińca gr. 15 cm : 5 640,00m²,
- Objętość robót ziemnych (nasypy) : 1 128 m³

7. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Na fragmencie działki nr ew. 105 – obręb Pruski inwestycja koliduje ze stanowiskiem archeologicznym.

8. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Na fragmencie działki nr ew. 105 – obręb Pruski inwestycja koliduje ze stanowiskiem archeologicznym.

9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Realizacja zamierzenia budowlanego nie stwarza zagrożeń dla środowiska z uwagi na fakt, iż droga istnieje a nawierzchnia ulega remontowi i przebudowie. Po realizacji inwestycji ulegnie poprawie przejezdność drogi i jednocześnie ograniczona zostanie emisja zanieczyszczeń.

**STAROSTWO POWIATOWE
w ŁĘCZYCY**

Wydział Architektury i Budownictwa
Pl. T. Kościuszki 1, 99-100 Łęczyca
tel. (0-24) 388-7224

W24	5634390,59	4501898,13
W25	5634384,18	4502134,28
W26	5634371,75	4502271,00
W27	5634378,67	4502266,03
W28	5634459,95	4502277,44
W29	5634497,76	4502282,00
W30	5634659,53	4502300,50
W31	5634659,99	4502292,96
W32	5634753,48	4502314,59
KT	5634795,04	4502315,85

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- Powierzchnia warstwy ścieralnej z BA 0/11 mm : 19 300 m²,
- Powierzchnia warstwy wiążącej z BA 0/16 mm : 19 400 m²,
- Powierzchnia poboczy z kłińca gr. 15 cm : 5 640 m²,
- Objętość robót ziemnych (nasywy) : 1 128 m³

7. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren robót budowlanych nie podlega żadnej z form ochrony zabytków.

8. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren robót budowlanych nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Realizacja zamierzenia budowlanego nie stwarza zagrożeń dla środowiska z uwagi na fakt, iż droga istnieje a nawierzchnia drogi ulega przebudowie. Po realizacji inwestycji nastąpi poprawa przejezdności drogi i jednocześnie ograniczona zostanie emisja zanieczyszczeń.

INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Wytyczne do sporządzania planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Podczas realizacji robót w ramach rozbudowy ciągu dróg gminnych nr 312315, 312316, 312317 w miejscowościach Mikołajew, Pruski, Pilichy mogą wystąpić roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)”. W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego Planem BIOZ.

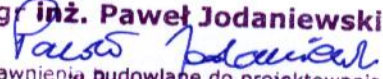
Przy sporządzaniu planu BIOZ należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poż. a w szczególności :

- Rozporządzenie Ministrów oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844)

mgr inż. Paweł Jodaniewski
Paweł Jodaniewski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ew. LOD/1135/POOD/09

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, iż projekt : **Rozbudowa ciągu dróg gminnych nr 312315E, 312316E, 312317E w miejscowościach Mikołajew, Pruski, Pilichy** gmina Łęczyca, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Paweł Jodaniewski

z poważaniem bez ograniczeń w specjalności drogowej
uprawnienia budowlane do projektowania
nr ew. LOD/1135/POOD/09

13

**Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa**
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/3217/898/09
sygn. akt. KK/D/7131/1135/09

Łódź, 1 czerwca 2009 r.

**STAROSTWO POWIATOWE
w ŁĘCZYCY**
Wydział Architektury i Budownictwa
Pl. T. Kościuszki 1, 99-100 Łęczyca
tel. (0-24) 388-7224

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa n a d a j e

Panu **Pawłowi Jodaniewskiemu**

magistrowi inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonemu 28 stycznia 1976 r. w Łęczycy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **LOD/1135/POOD/09**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 5 lutego 2009 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Paweł Jodaniewski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

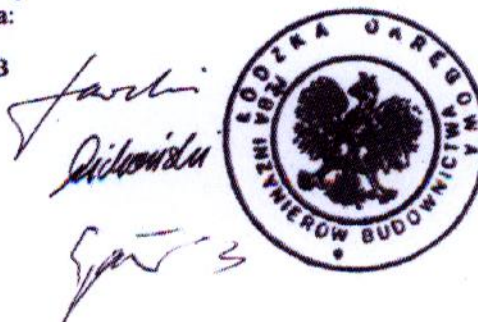
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIB
mgr inż. Jan Gałazka



Za zgodność z oryginałem

Wacław Sawicki

14

**STAROSTWO POWIATOWE
w ŁĘCZYCY**
Wydział Architektury i Budownictwa
Pl. T. Kościuszki 1, 99-100 Łęczyca
tel. (0-24) 388-7224

**ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

*utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa*

Łódź, 23 lutego 2010 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 8279

Pan Paweł JODANIEWSKI

zamieszkały: 99-100 Łęczyca

ul. Dworcowa 5D m. 7

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/8279/08**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 marca 2010 r. do 28 lutego 2011 r.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
Grzegorz Cieśliński
mgr inż. Grzegorz Cieśliński

Za zgodność z oryginałem

Paweł Jodaniewski

91-425 Łódź, ul. Północna 39
e-mail: lod@piib.org.pl
www.lod.piib.org.pl

tel: (042) 632 97 39, faks: (042) 630 56 39
NIP: 725-18-49-050
Regon: 473043690

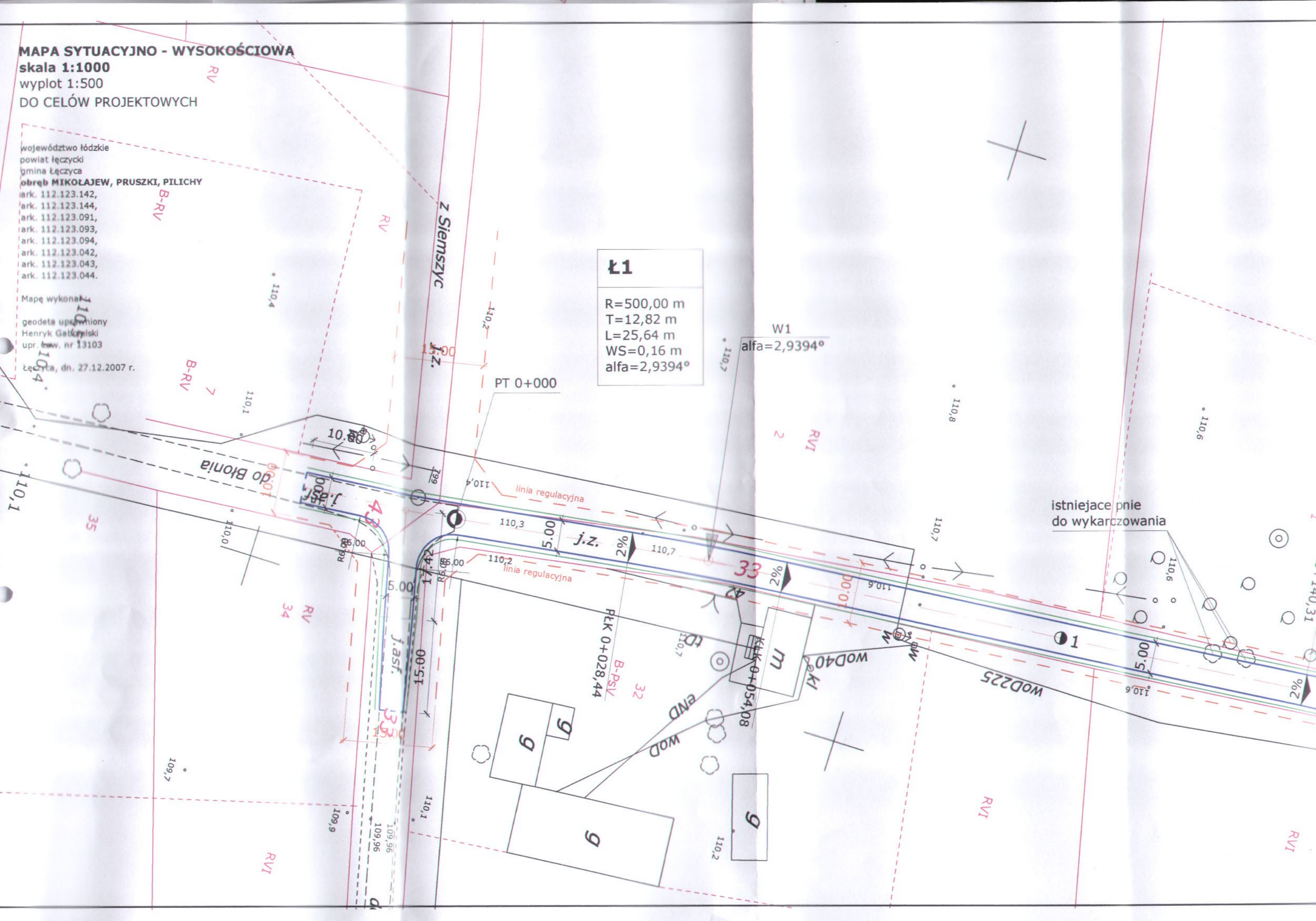
MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA
skala 1:1000
 wyplot 1:500
 DO CELÓW PROJEKTOWYCH

województwo łódzkie
 powiat łęczycki
 gmina Łęczyca
 obszar MIKOŁAJEW, PRUSZKI, PILICHY

ark. 112.123.142,
 ark. 112.123.144,
 ark. 112.123.091,
 ark. 112.123.093,
 ark. 112.123.094,
 ark. 112.123.042,
 ark. 112.123.043,
 ark. 112.123.044.

Mapę wykonał:
 geodeta uprawniony
 Henryk Galczyński
 upr. geod. nr 13103
 Łęczyca, dn. 27.12.2007 r.

Ł1
R=500,00 m
T=12,82 m
L=25,64 m
WS=0,16 m
alfa=2,9394°



W1
2,9394°

Ł3

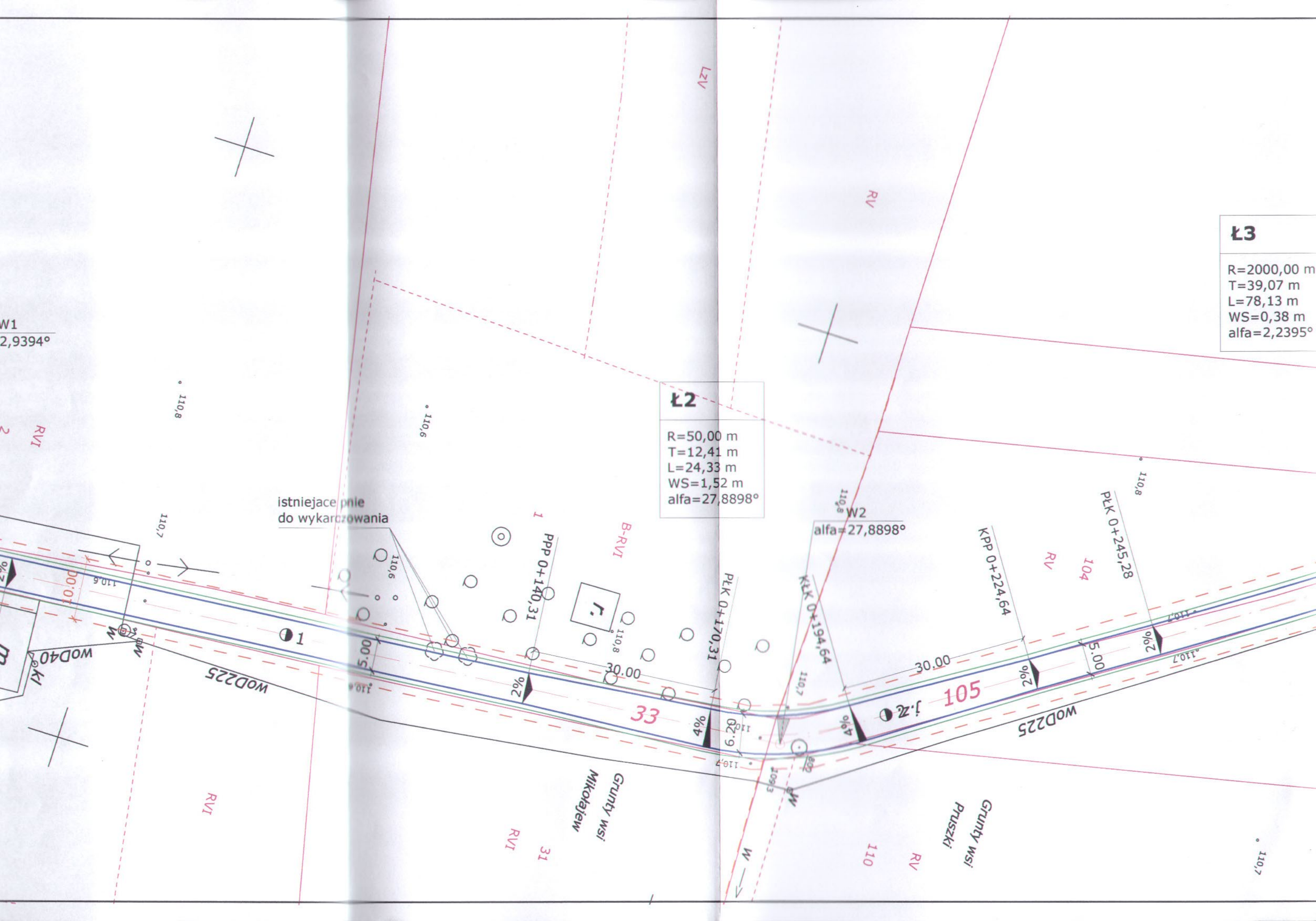
R=2000,00 m
T=39,07 m
L=78,13 m
WS=0,38 m
alfa=2,2395°

Ł2

R=50,00 m
T=12,41 m
L=24,33 m
WS=1,52 m
alfa=27,8898°

W2
alfa=27,8898°

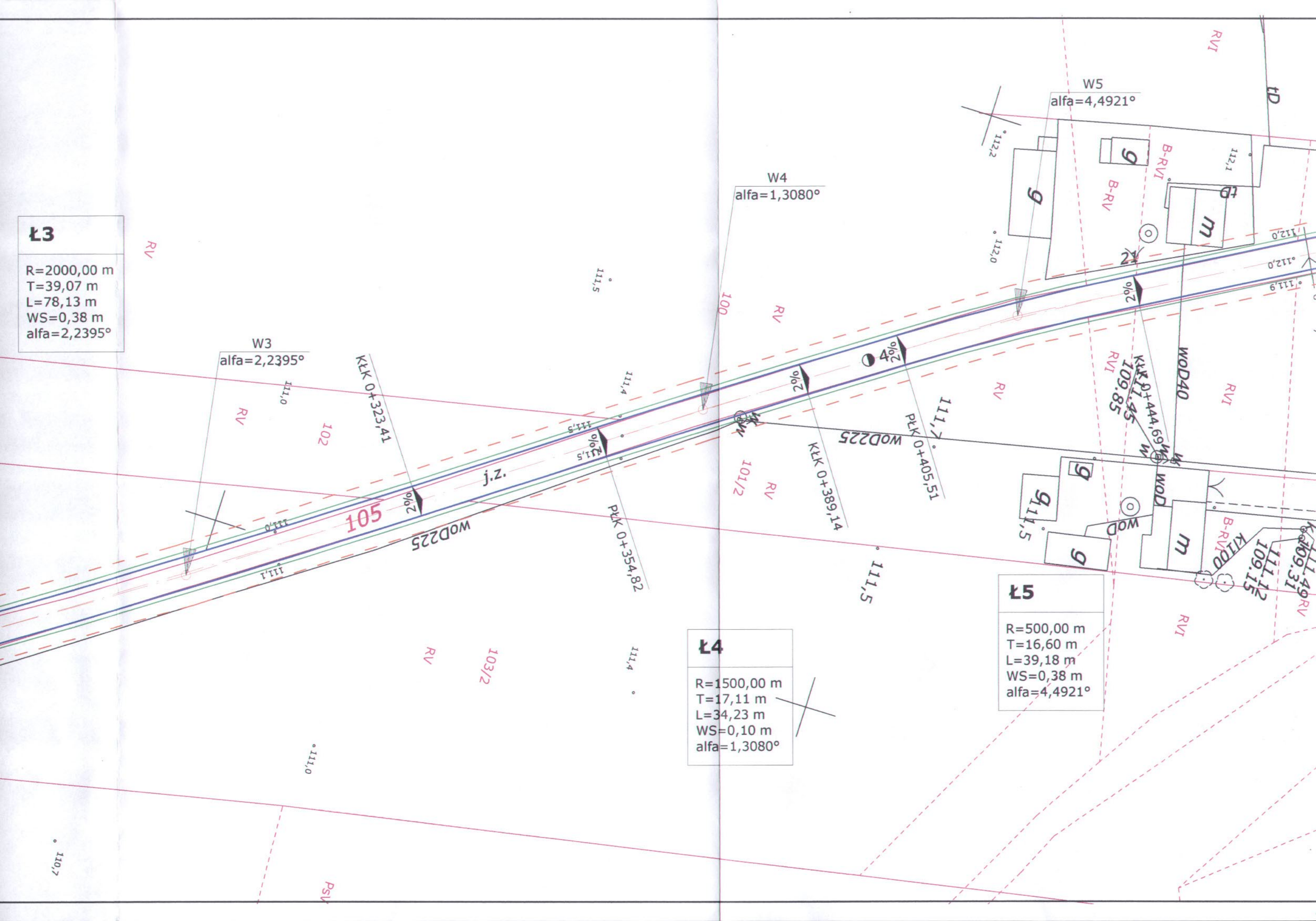
istniejące pnle
do wykarczowania

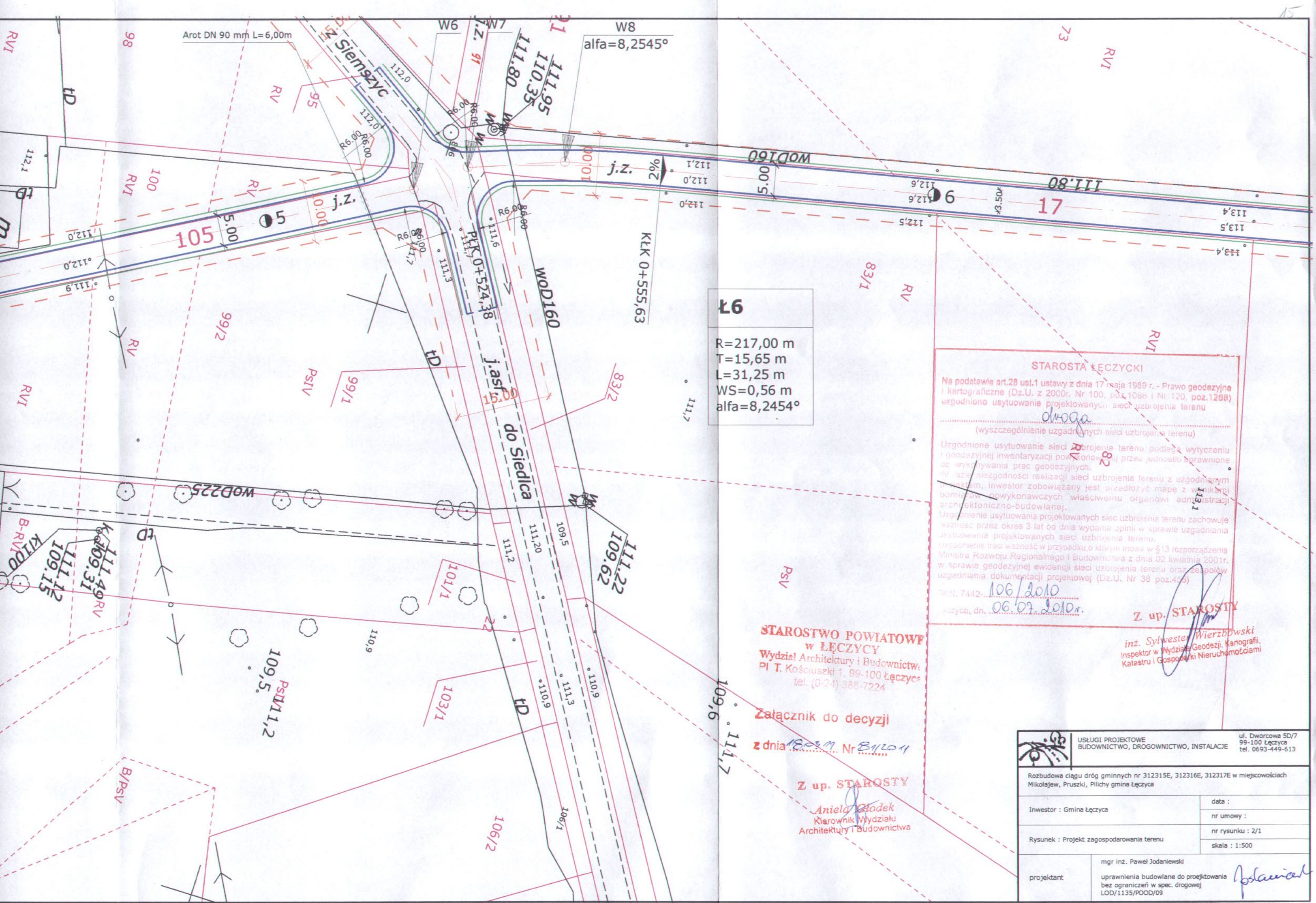


Ł3
 R=2000,00 m
 T=39,07 m
 L=78,13 m
 WS=0,38 m
 alfa=2,2395°

Ł4
 R=1500,00 m
 T=17,11 m
 L=34,23 m
 WS=0,10 m
 alfa=1,3080°

Ł5
 R=500,00 m
 T=16,60 m
 L=39,18 m
 WS=0,38 m
 alfa=4,4921°





Ł6
 R=217,00 m
 T=15,65 m
 L=31,25 m
 WS=0,56 m
 alfa=8,2454°


STAROSTA ŁĘCZYCKI
 Na podstawie art.28 ust.1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz.1208) uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu
 (wyszczególnienie uzgodnionych sieci uzbrojenia terenu)
 Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powstającej przez jednostki sprawne do wykonywania prac geodezyjnych.
 W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem, inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.
 Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.
 Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w §13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 02 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38 poz.455)
 T.N. 7442-106/2010
 Łęczyca, dn. 06.07.2010r.

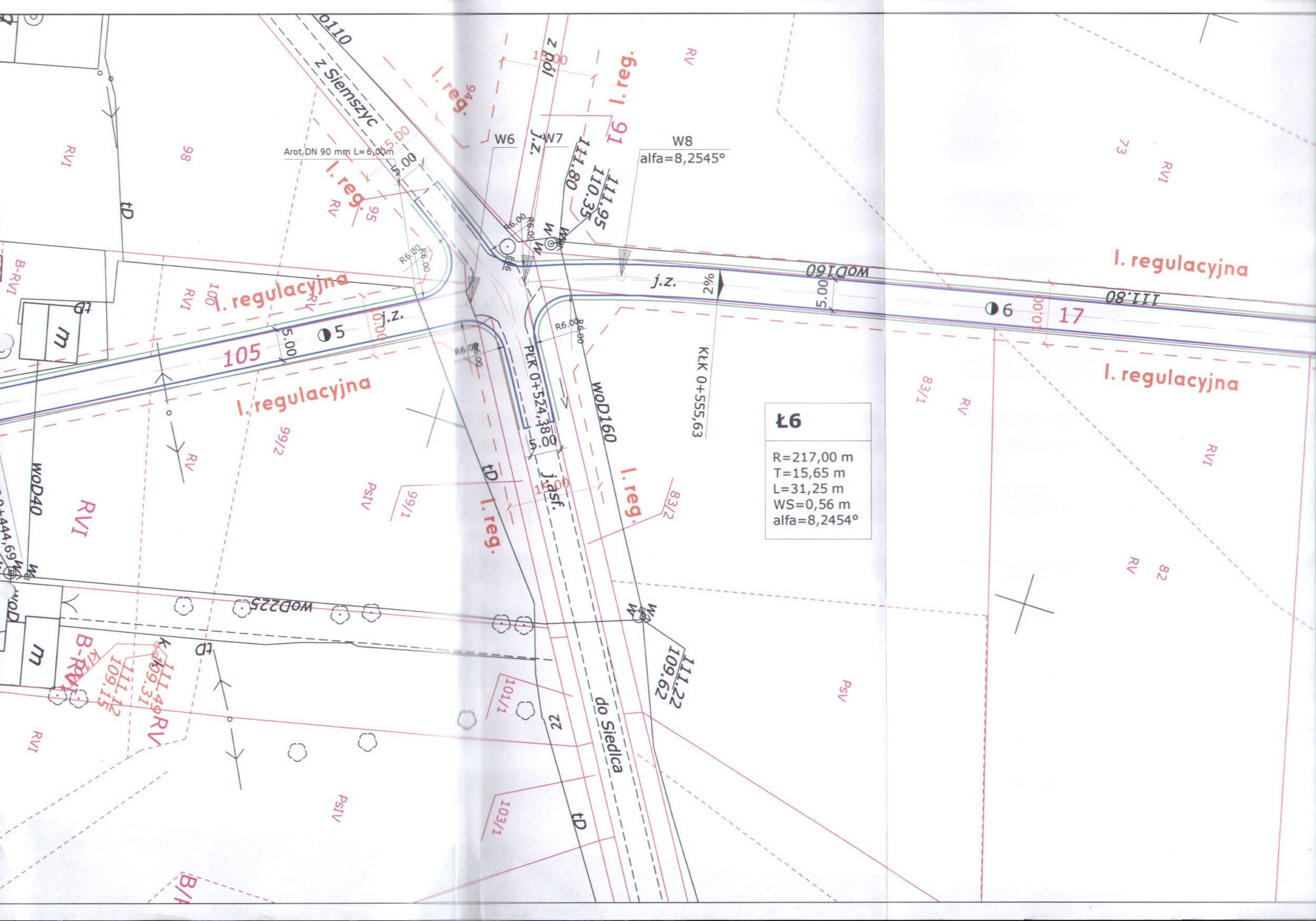
STAROSTWO POWIATOWE w ŁĘCZYCY
 Wydział Architektury i Budownictwa
 Pl. T. Kościuszki 1, 99-100 Łęczyca
 tel. (0-24) 388-7224

Załącznik do decyzji
 z dnia 18.03.11 Nr B/110/11

Z up. STAROSTY
 Aniela Godek
 Kierownik Wydziału Architektury i Budownictwa

Z up. STAROSTY
 inż. Sylwester Wierzbowski
 Inspektor w Wydziale Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami

 USŁUGI PROJEKTOWE BUDOWNICTWO, DROGOWNICTWO, INSTALACJE ul. Dworcowa 5D/7 99-100 Łęczyca tel. 0693-449-613	
Rozbudowa ciągu dróg gminnych nr 312315E, 312316E, 312317E w miejscowościach Mikołajew, Pruszkł, Pilichy gmina Łęczyca	
Inwestor : Gmina Łęczyca	data : nr umowy :
Rysunek : Projekt zagospodarowania terenu	nr rysunku : 2/1 skala : 1:500
projektant mgr inż. Paweł Jodaniewski	uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej LOD/1135/POOD/09



Arot, DN 90 mm L=6,00 m

W8
alfa=8,2545°

Ł6
R=217,00 m
T=15,65 m
L=31,25 m
WS=0,56 m
alfa=8,2454°

KŁK 0+555,63

PLK 0+524,380

WOD160

do Siedlica

I. reg.

I. regulacyjna

I. regulacyjna

I. regulacyjna

I. regulacyjna

RV 82

RV 83/1

RV 73

RV 98

RV 95

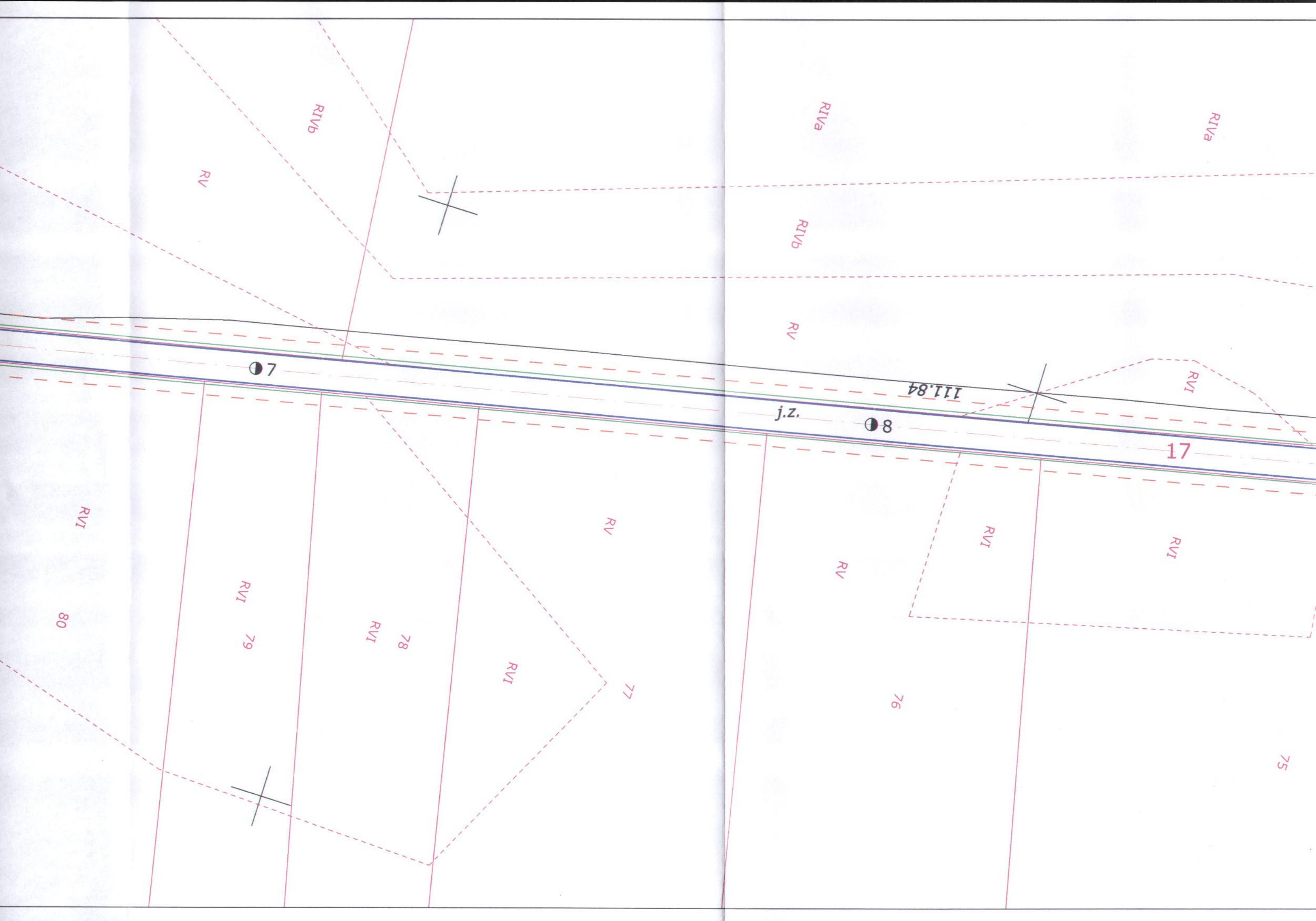
RV 99/2

PsIV 99/1

PsIV 103/1

PsIV 101/1

PsV



STAROSTA ŁĘCZYCKI

Na podstawie art.28 ust.1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz.1268) uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu

dwoga

(wyszczególnienie uzgadnianych sieci uzbrojenia terenu)

Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji wykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem, inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Uzgodnienie traci ważność w przypadku o którym mowa w § 12 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 02 kwietnia 2007 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz z przepisów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38, poz.459)

GKN. 7442-*106/2010*
Łęczyca, dn. *06.09.2010*

**STAROSTWO POWIATOWE
w ŁĘCZYCY**
Wydział Architektury i Budownictwa
Pl. T. Kościuszki 1, 99-100 Łęczyca
tel. (0-24) 388-7224

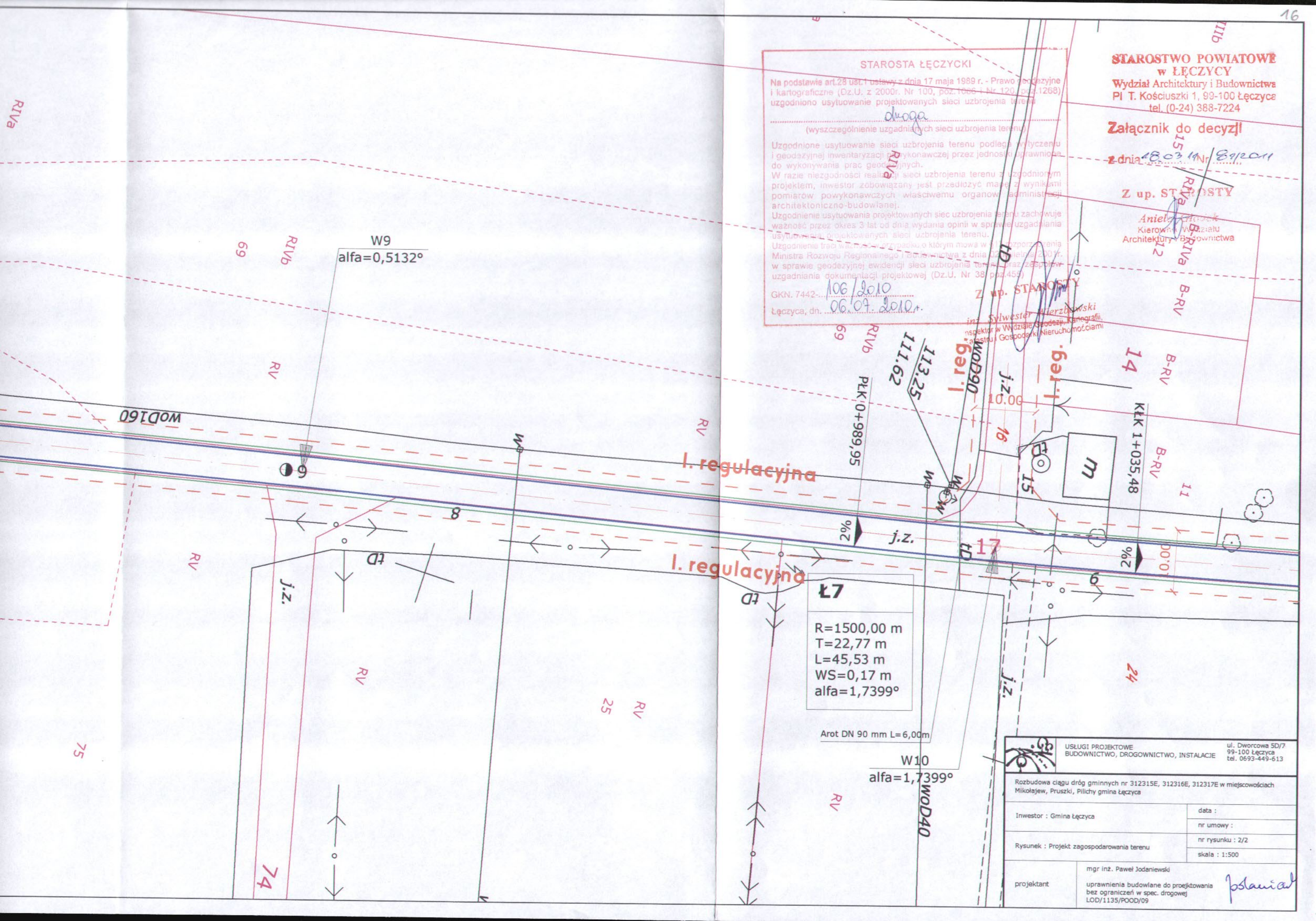
Załącznik do decyzji
z dnia *18.03.14* Nr *89/2011*

Z up. STAROSTY

Aniel...
Kierownik Wydziału
Architektury i Budownictwa

Z up. STAROSTY

inż. Sylwester Wierzbowski
inspektor w Wydziale Geodezji, Kartografii,
Gospodarki Nieruchomościami



Ł7

R=1500,00 m
T=22,77 m
L=45,53 m
WS=0,17 m
alfa=1,7399°

Arot DN 90 mm L=6,00m

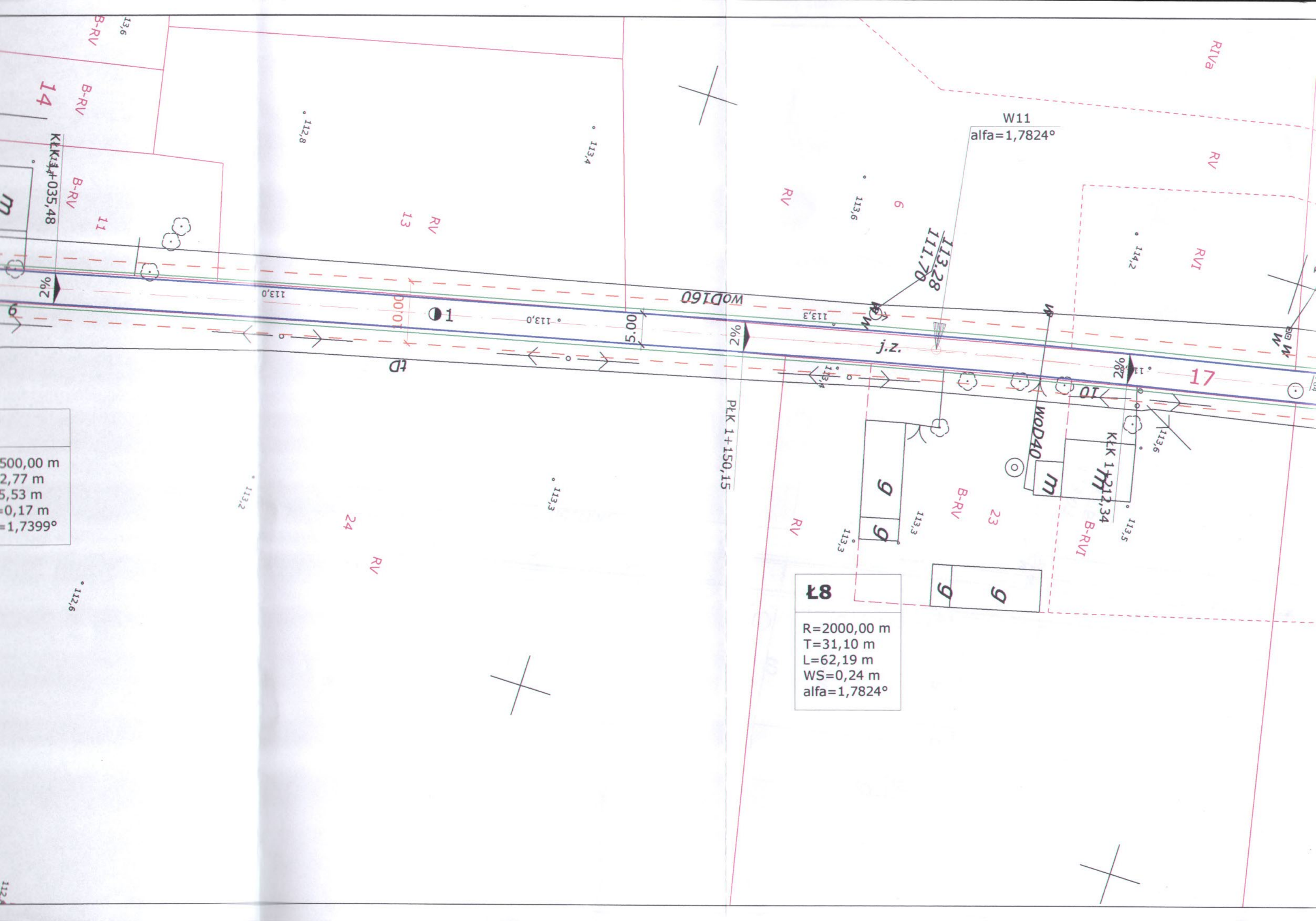
W10
WOD40
alfa=1,7399°

**USŁUGI PROJEKTOWE
BUDOWNICTWO, DROGOWNICTWO, INSTALACJE** ul. Dworcowa 5D/7
99-100 Łęczyca tel. 0693-449-613

Rozbudowa ciągu dróg gminnych nr 312315E, 312316E, 312317E w miejscowościach Mikołajew, Pruski, Pillichy gmina Łęczyca

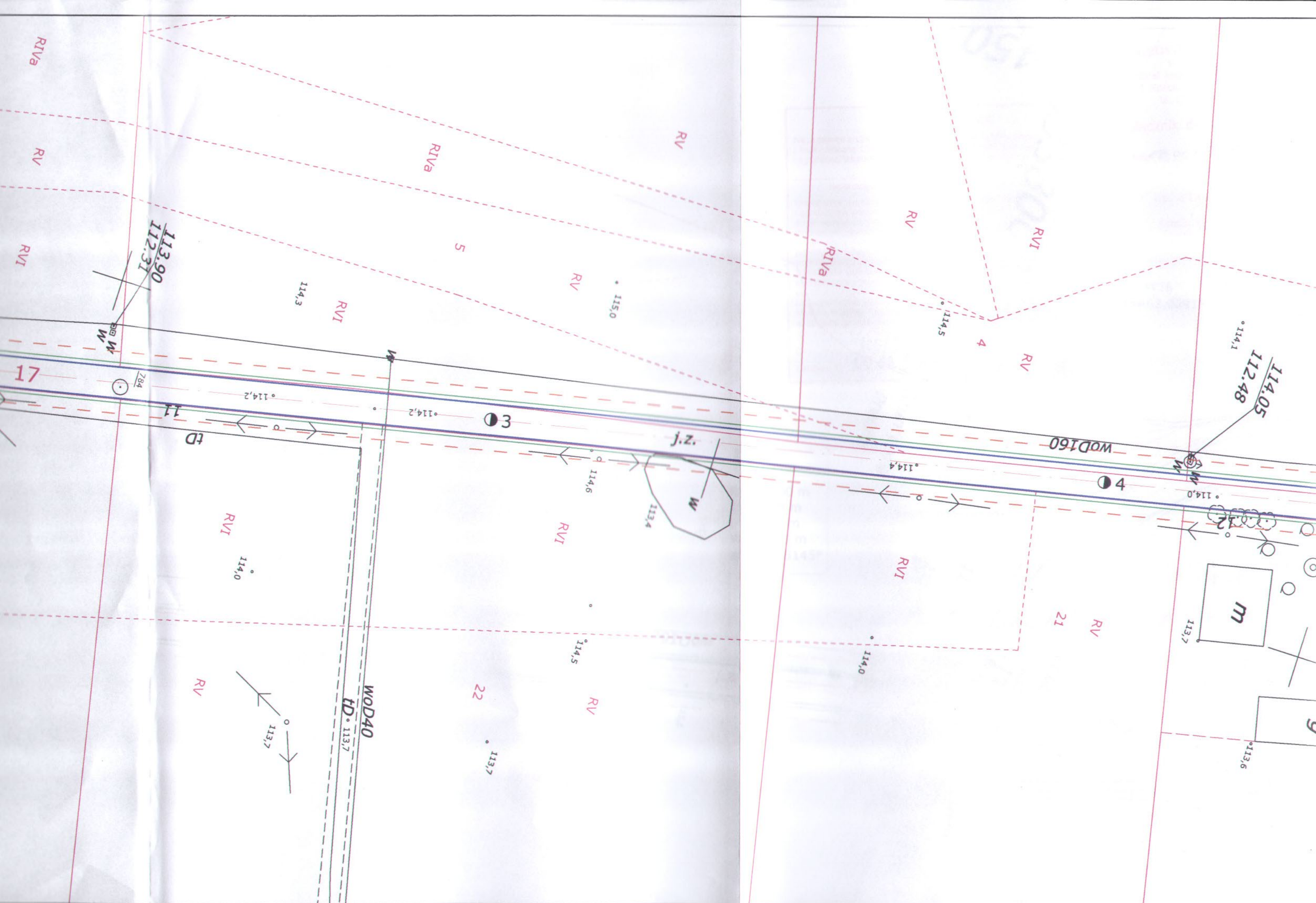
Inwestor : Gmina Łęczyca	data :
Rysunek : Projekt zagospodarowania terenu	nr umowy :
	nr rysunku : 2/2
	skala : 1:500

projektant: mgr inż. Paweł Jodaniewski
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej LOD/1135/POOD/09 *pslanial*



500,00 m
 2,77 m
 5,53 m
 0,17 m
 =1,7399°

87
 $R=2000,00\text{ m}$
 $T=31,10\text{ m}$
 $L=62,19\text{ m}$
 $WS=0,24\text{ m}$
 $\text{alfa}=1,7824^\circ$





**STAROSTWO POWIATOWE
w ŁĘCZYCY**
Wydział Architektury i Budownictwa
Pl. T. Kościuszki 1, 99-100 Łęczyca
tel. (0-24) 388-7224

Załącznik do decyzji

z dnia 18.01.11. Nr 81/2011

up. STAROSTY

Anna Głodek
Przewodnicząca Wydziału
Architektury i Budownictwa

STAROSTA ŁĘCZYCKI
Na podstawie art.28 ust.1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz.1268) uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu (wyszczególnienie uzgadnianych sieci uzbrojenia terenu):
droga
Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych i inżynierskich.
W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem, inwestor zobowiązany jest przedłożyć inwentaryzacje pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.
Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.
Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w §13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 02 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38 poz.455)
GKN. 7442-106/2010 r.
Łęczyca, dn. 06.01.2010 r.

Z up. STAROSTY

inż. Sylwester Wierzbowski
inspektor w Wydziale Geodezji, Kartografii
Katastru i Gospodarki Nieruchomościami

Ł9
R=123,00 m
T=15,98 m
L=31,79 m
WS=1,03 m
alfa=14,8145°

W13
alfa=14,8145°
Arot DN 90 mm L=7,00m

Ł10
R=60,00 m
T=36,77 m
L=65,97 m
WS=10,37 m
alfa=63,0291°

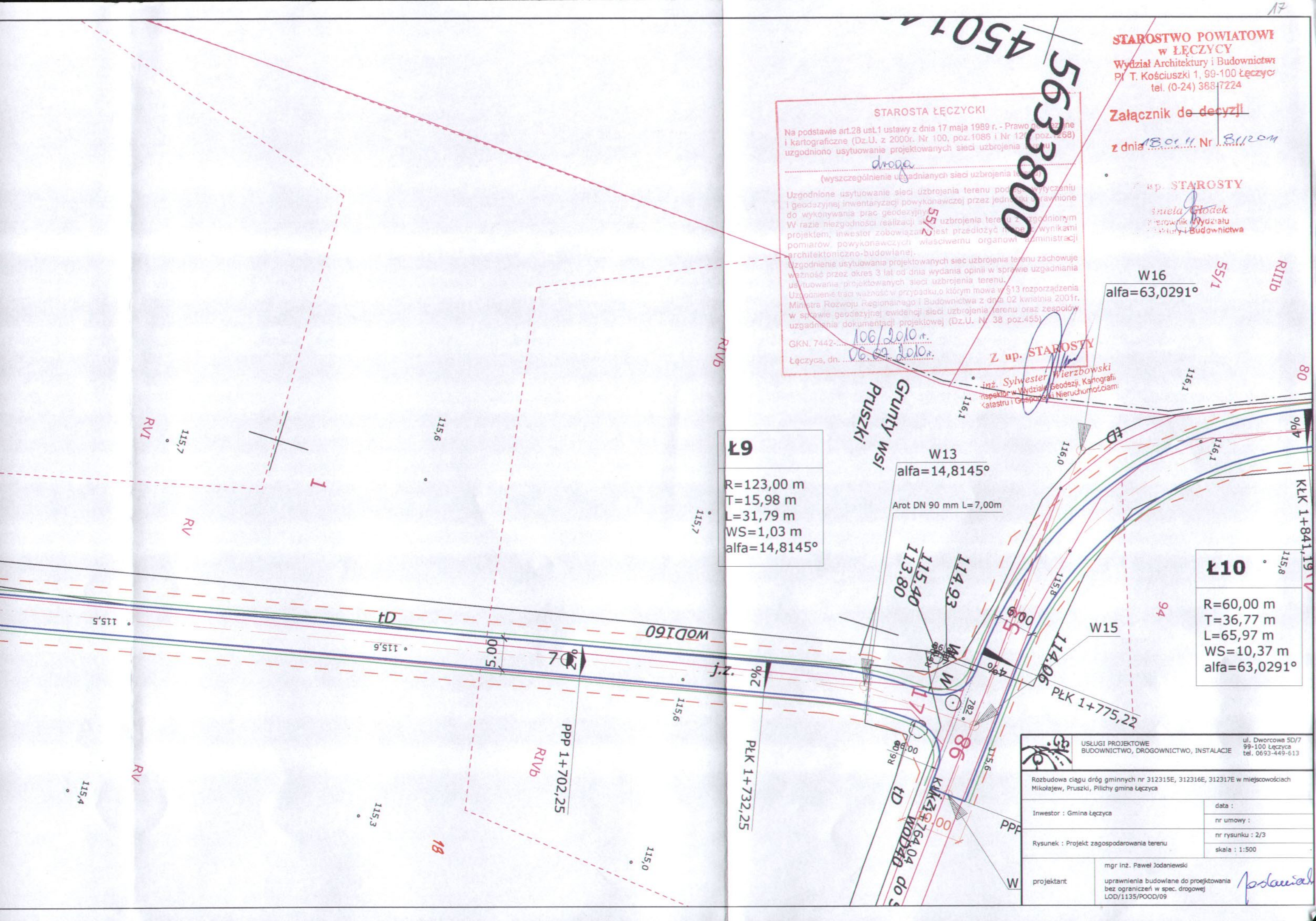
USŁUGI PROJEKTOWE
BUDOWNICTWO, DROGOWNICTWO, INSTALACJE
ul. Dworcowa 5D/7
99-100 Łęczyca
tel. 0693-449-613

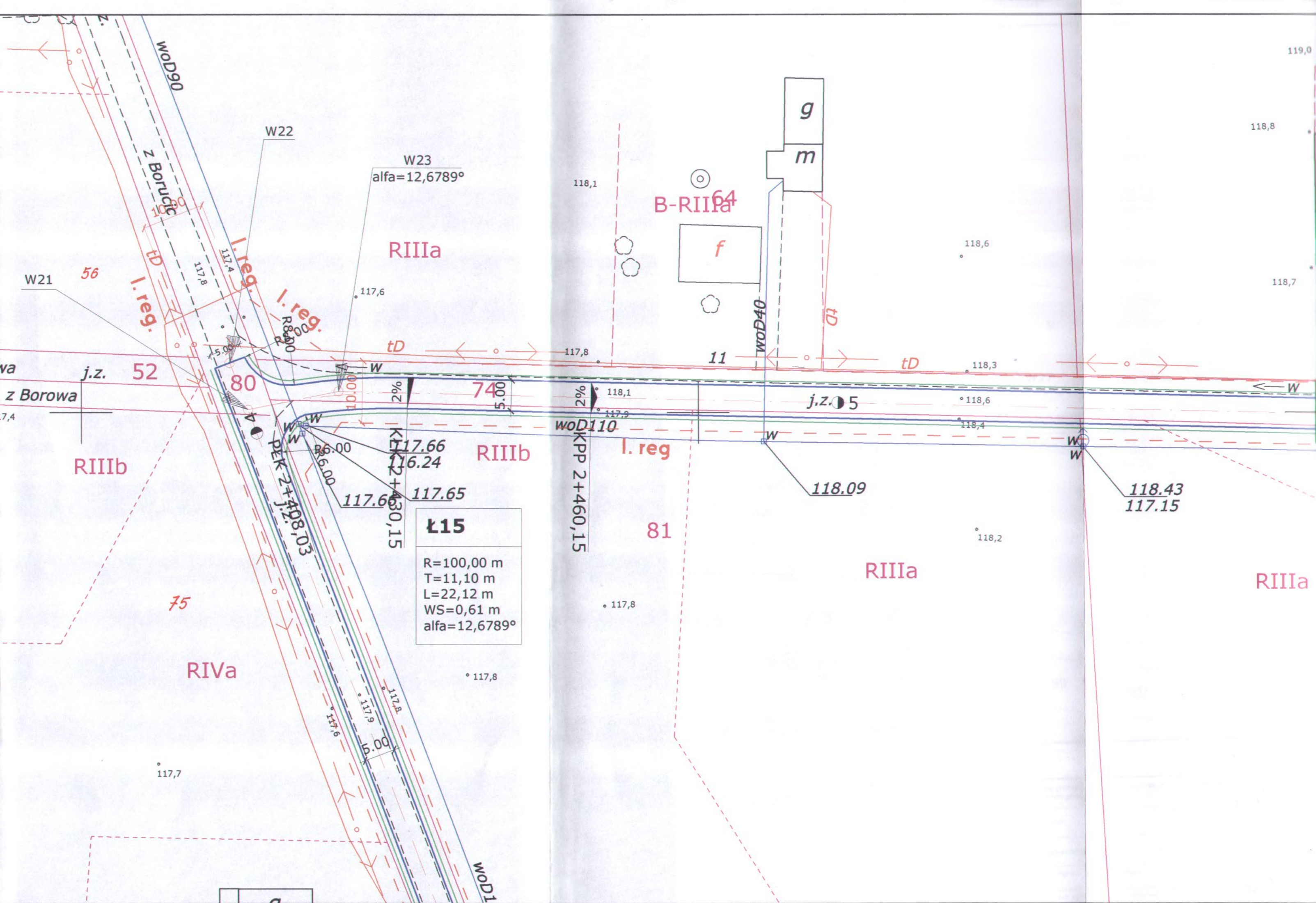
Rozbudowa ciągu dróg gminnych nr 312315E, 312316E, 312317E w miejscowościach Mikolajew, Pruszkki, Pilichy gmina Łęczyca

Inwestor : Gmina Łęczyca
data :
nr umowy :
nr rysunku : 2/3
skala : 1:500

Rysunek : Projekt zagospodarowania terenu

projektant : mgr inż. Paweł Jodaniewski
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej
LOD/1135/POOD/09





W23
 alfa = 12,6789°

Ł15
 R = 100,00 m
 T = 11,10 m
 L = 22,12 m
 WS = 0,61 m
 alfa = 12,6789°

PK 2+408,103
 117,66
 117,62
 117,65
 117,65

WOD110
 KPP 2+460,15

B-RIIIa⁶⁴

l. reg

W21 56
 z Borucic
 W22
 WOD90

va
 j.z. 52
 z Borowa

RIIIIb

RIVa

j.z. 5

RIIIa

RIIIa

81

l. reg.
 117,8
 117,4

W22

RIIIa

f

g
 m

woD40

l. reg

woD40

118,1

118,1

117,8

118,09

118,2

118,43
 117,15

118,6

118,3

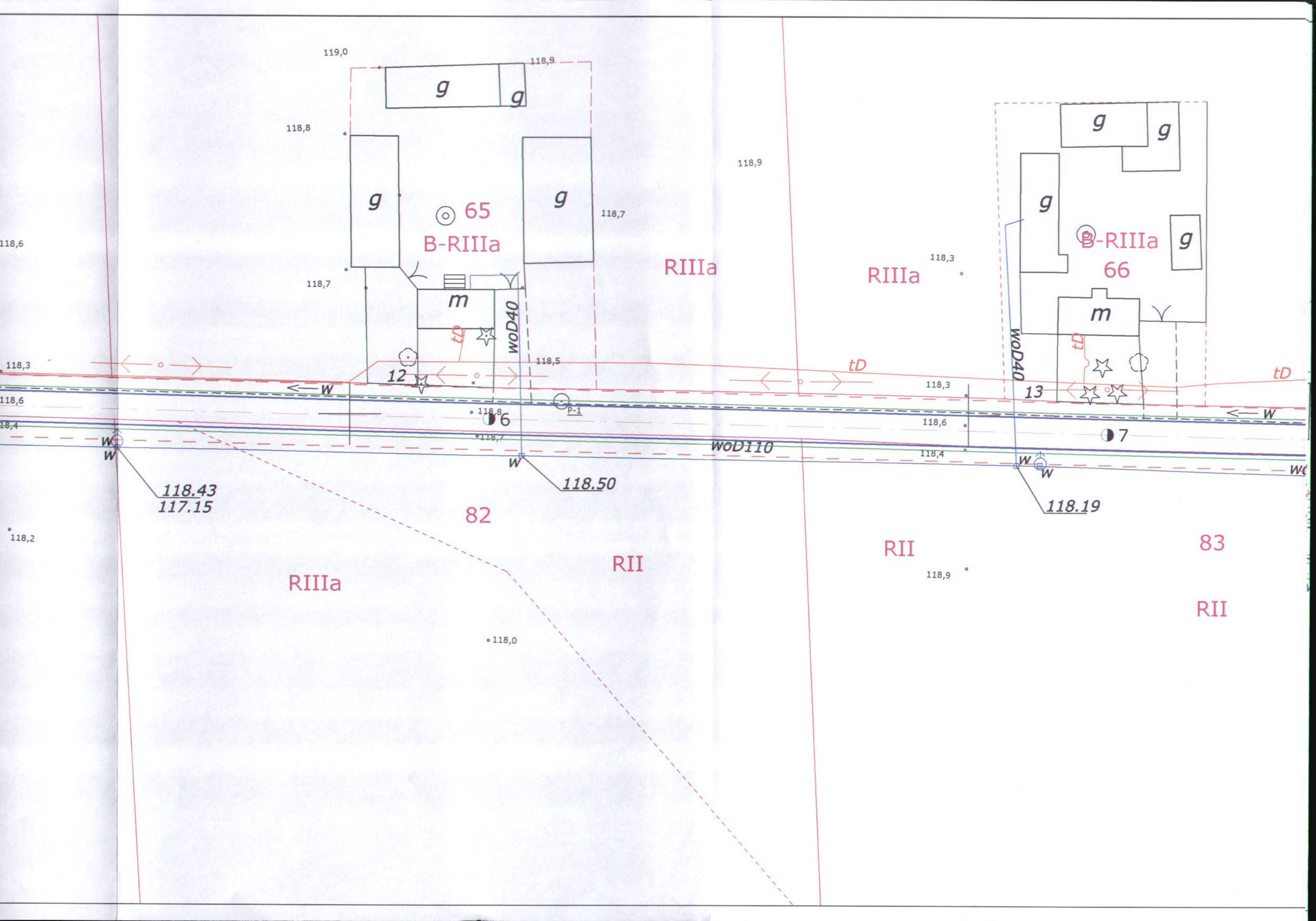
118,6

118,4

118,8

118,7

119,0



119,0 118,9

118,8

118,9

g

65

B-RIIIa

g

118,7

RIIIa

RIIIa

118,3

g

g *g*

B-RIIIa

66

g

118,7

m

WOD40

tD

12

118,5

tD

118,3

13

m

tD

7

tD

118,3

← W

← W

118,6

118,8

118,5

118,6

118,7

WOD110

118,4

W

W

W

W

118.43
117.15

118.50

118.19

118,2

82

RII

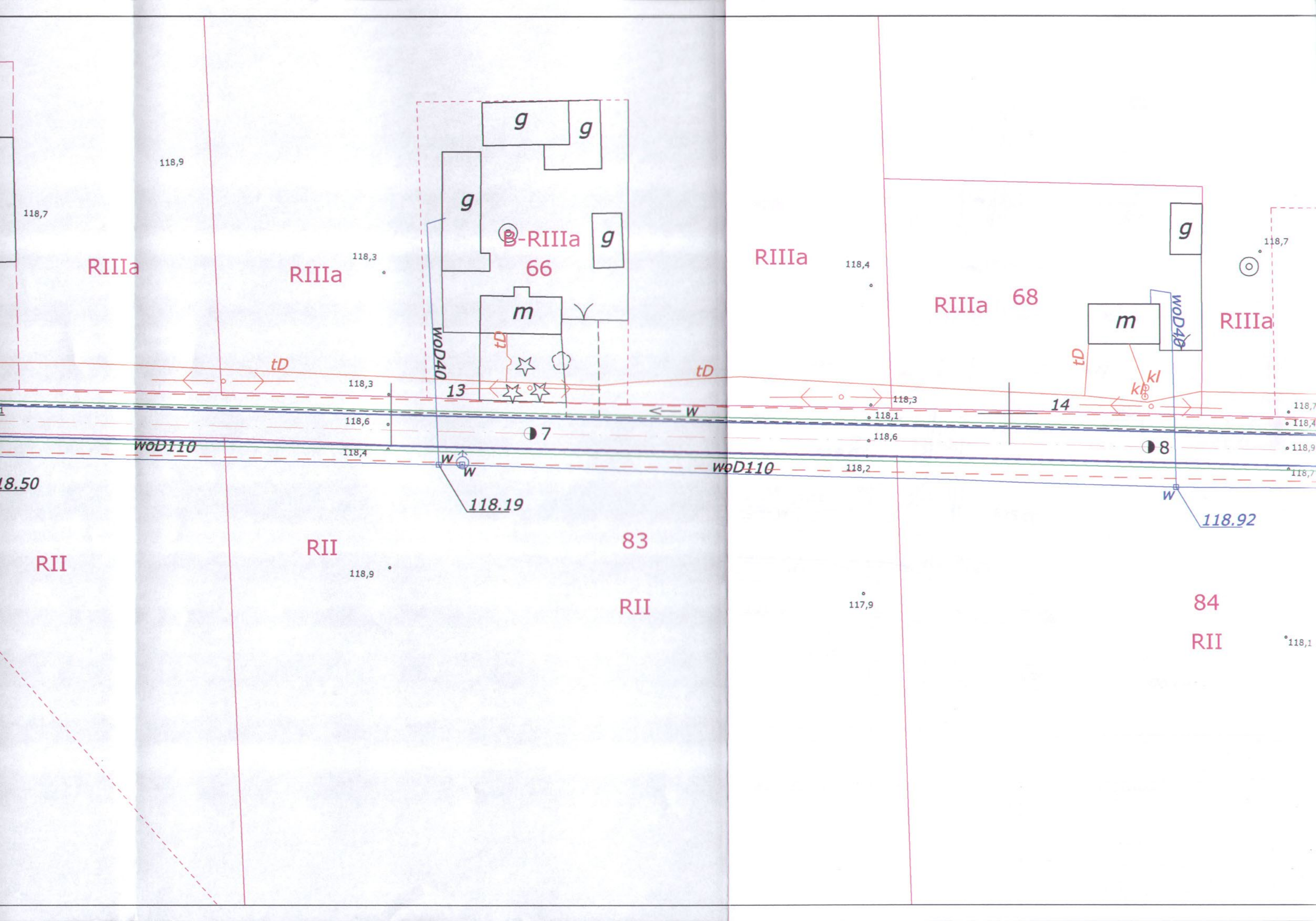
RII

118,9

83

RII

118,0



118,9

118,7

RIIIa

RIIIa

118,3

g

g

g

B-RIIIa

g

m

7

WOD40

13

RIIIa

118,4

RIIIa 68

g

RIIIa

118,7

m

WOD40

14

8

kl

kl

118,3

118,6

118,4

118.19

tD

W

118,3

118,1

118,6

WOD110

118,2

118,7

118,4

118,9

118,7

18.50

RII

RII

118,9

83

RII

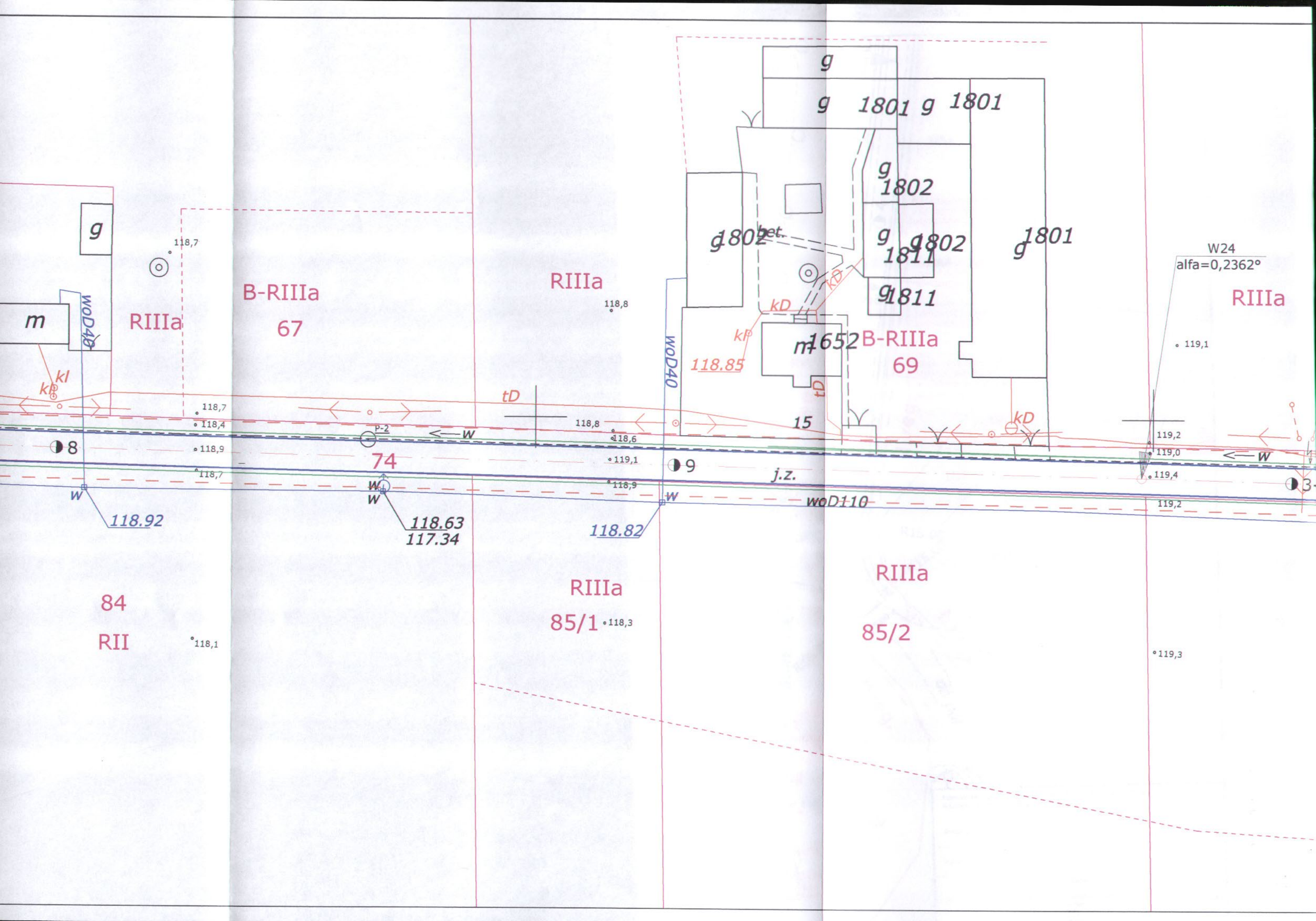
117,9

84

RII

118,1

118.92



B-RIIIa
67

RIIIa

118,8

m 1652 B-RIIIa
69

RIIIa

W24
alfa=0,2362°

119,1

84

RII

118,1

RIIIa

85/1 118,3

RIIIa

85/2

119,3

RIIIa

118,7

118,7

118,4

118,9

118,7

74

W

W

118.63
117.34

118,8

118,6

119,1

118,9

118.82

9

j.z.

wod110

119,2

119,0

119,4

119,2

g

g

1801 g 1801

g

1802

g

1811

g 1811

g

1801

g 1802 bet.

118.85

15

m

wod40

kl

8

W

118.92

tD

W

wod40

tD

W

3

W

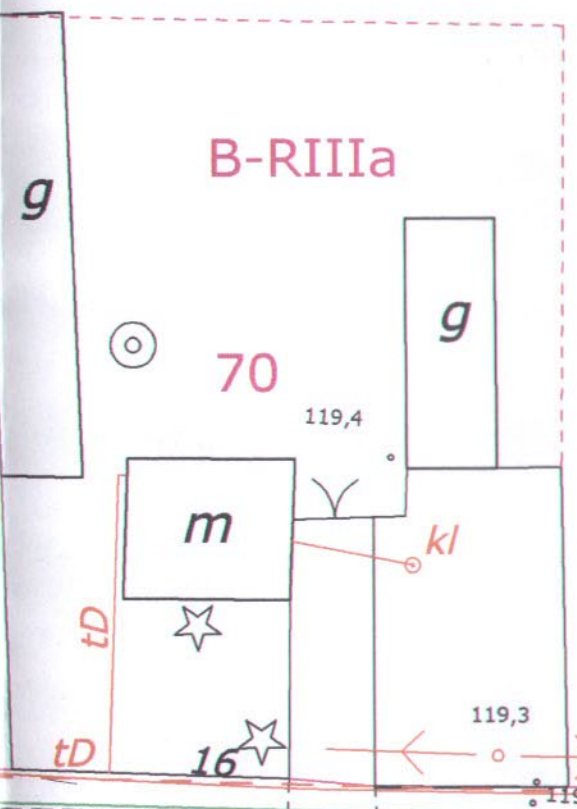
W24
 $\alpha = 0,2362^\circ$

g

RIIIa

B-RIIIa

70



RIIIa

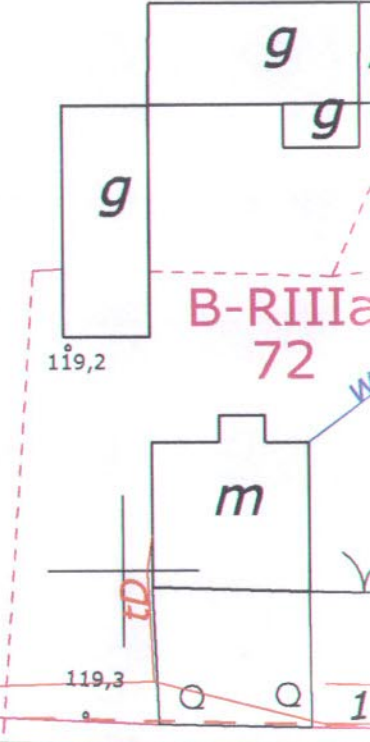
RIIIa

71

RIIIa

B-RIIIa

72



119,1

119,3

119,2

119,2

119,3

119,4

119,3

3+000

119,0

1

119,6

119,5

woD40

woD110

119.08

119.06

119,2

119,5

86
RIIIa

87

RIIIa

RIIIa

88
RIIIb

119.19
117.85

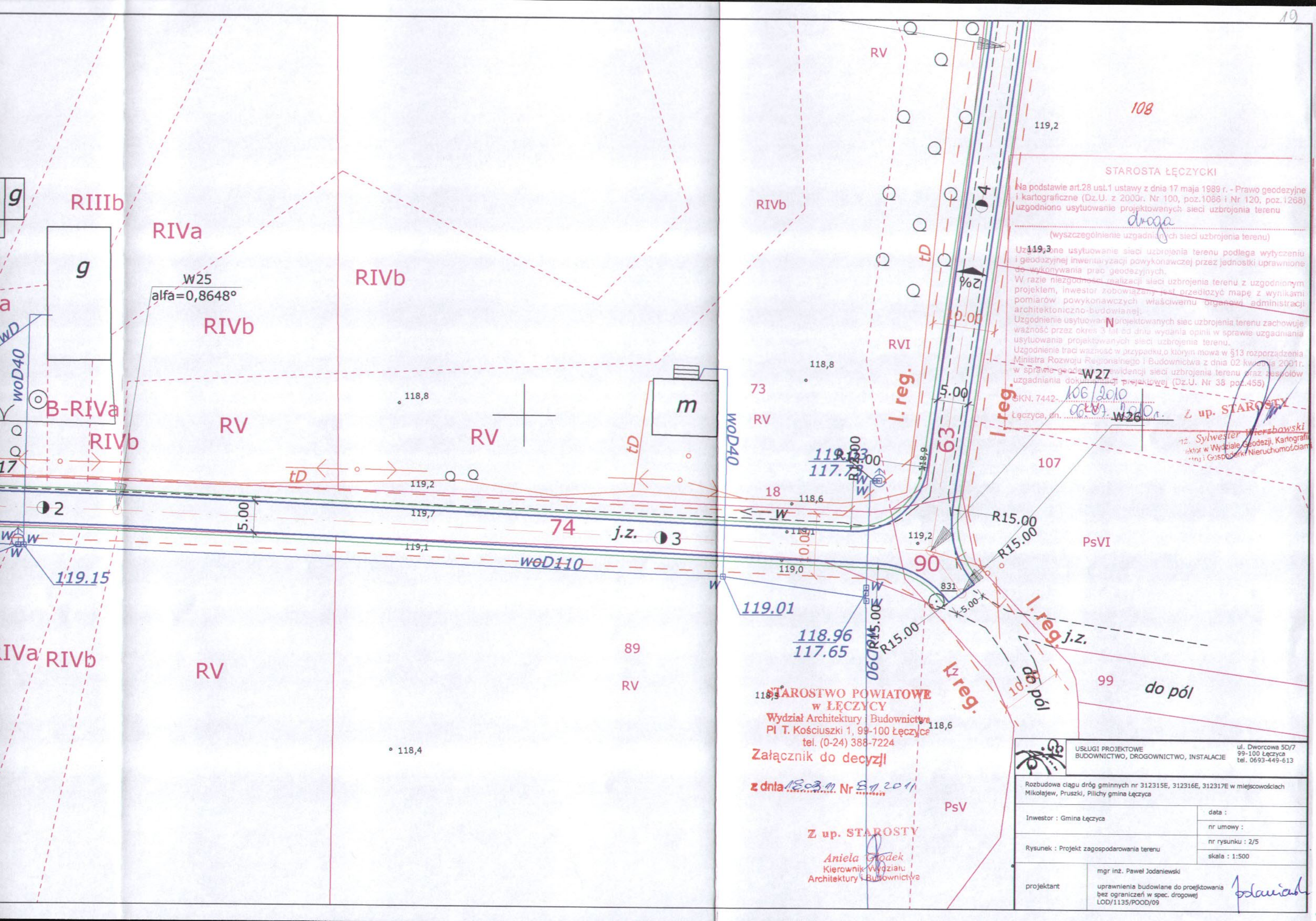
118,8

118,8

119,1

119,3

119,3



STAROSTA ŁĘCZYCKI

Na podstawie art.28 ust.1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz.1268) uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu

droga

(wyszczególnienie uzgadnianych sieci uzbrojenia terenu)

Uz119,3 - usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem, inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w §13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 02 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej inwentaryzacji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38 poz.455)

SKN. 7442-106/2010
Łęczycza, dn. 06.07.2010 r.


Z up. STAROSTY

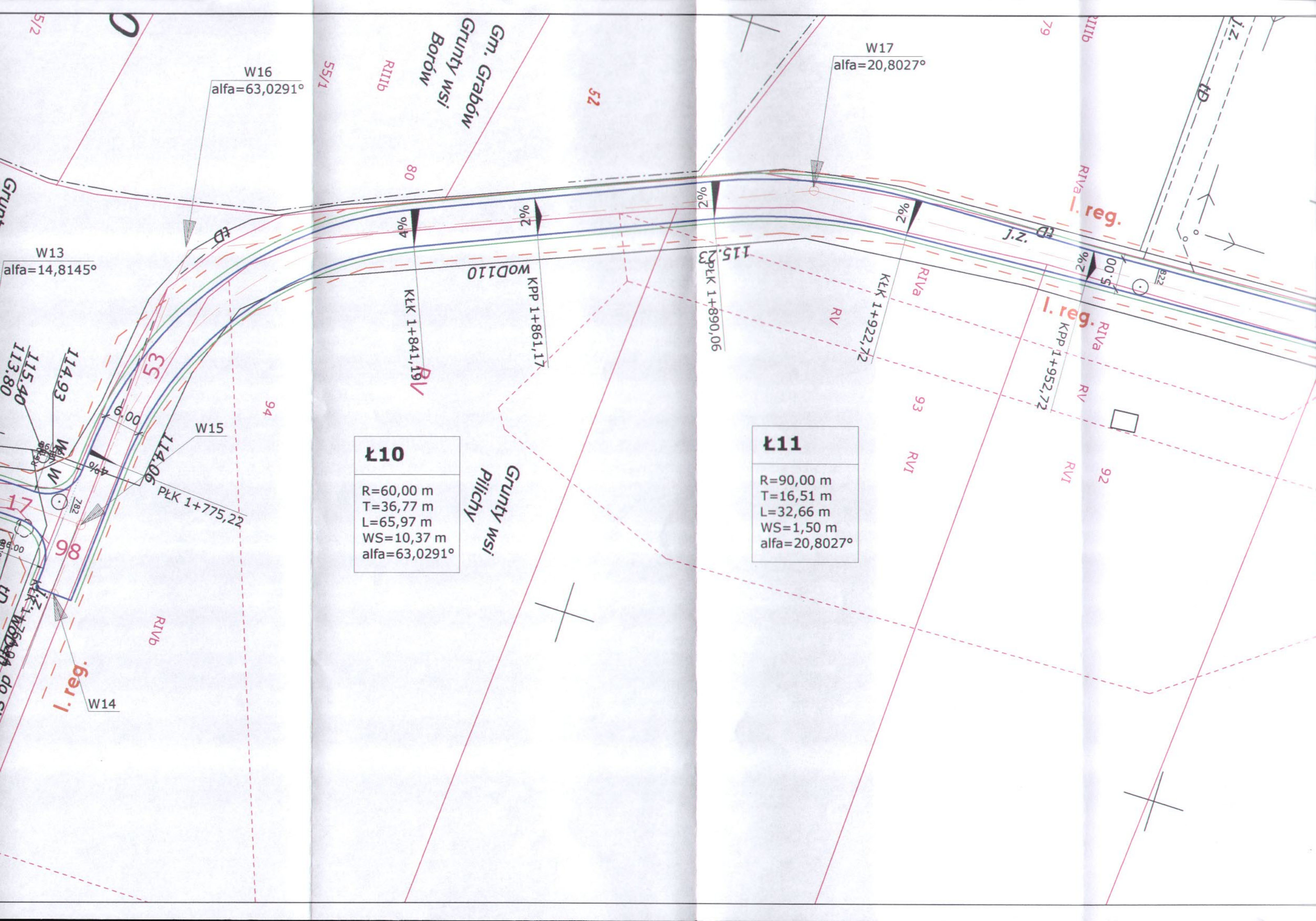
12. Sylwester Wierzbowski
Inżynier w Wydziale Geodezji, Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami

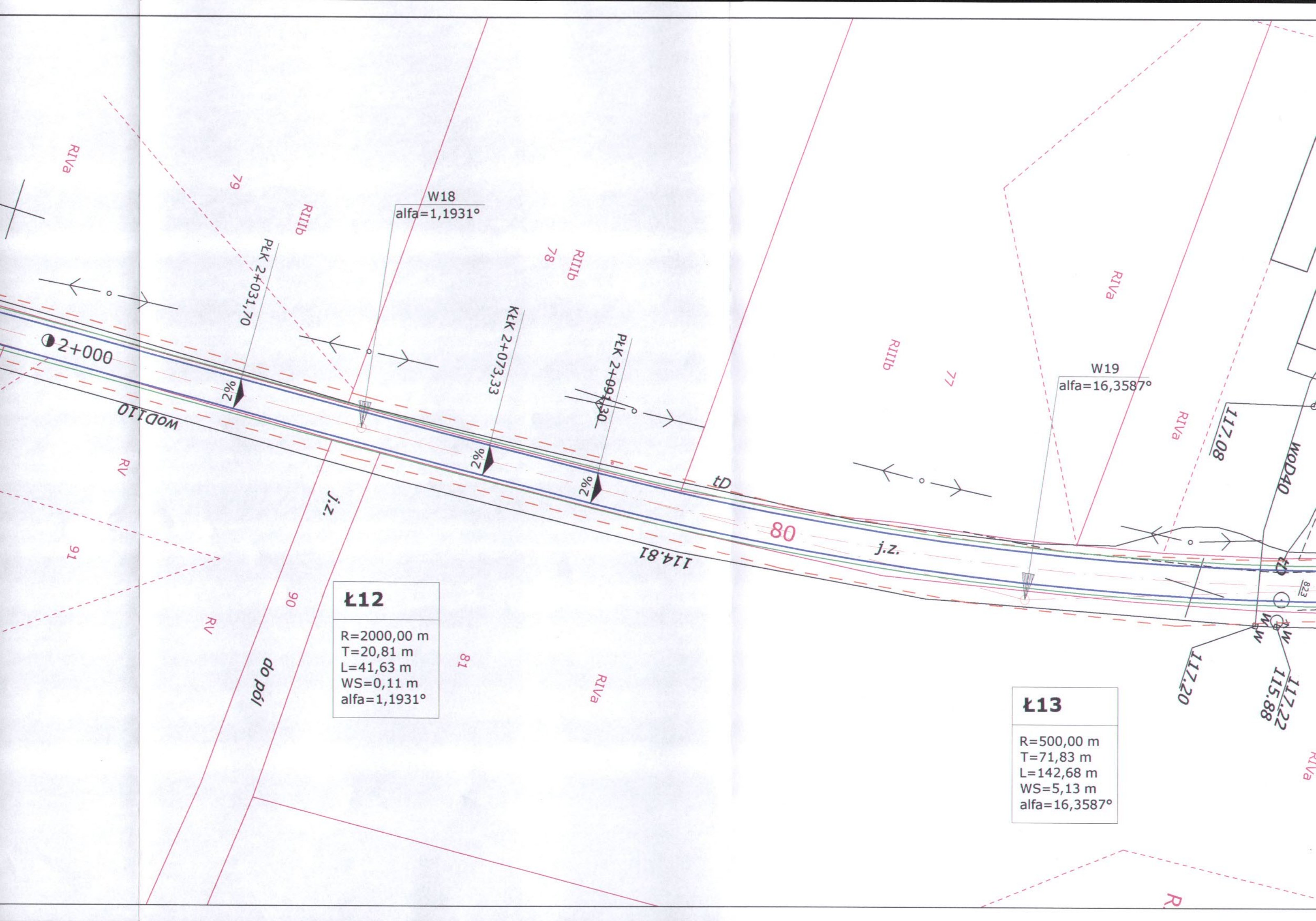
STAROSTWO POWIATOWE w ŁĘCZYCY
Wydział Architektury i Budownictwa
Pl. T. Kościuszki 1, 99-100 Łęczycza
tel. (0-24) 388-7224

Załącznik do decyzji
z dnia 18.02.11 Nr 81/2011

Z up. STAROSTY
Aniela Godek
Kierownik Wydziału Architektury i Budownictwa

 USŁUGI PROJEKTOWE BUDOWNICTWO, DRÓGOWNICTWO, INSTALACJE ul. Dworcowa 5D/7 99-100 Łęczycza tel. 0693-449-613	
Rozbudowa ciągu dróg gminnych nr 312315E, 312316E, 312317E w miejscowościach Mikołajew, Pruski, Piłichy gmina Łęczycza	
Inwestor : Gmina Łęczycza	data :
Rysunek : Projekt zagospodarowania terenu	nr umowy :
	nr rysunku : 2/5
	skala : 1:500
projektant	mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej LOD/1135/POOD/09 <i>P. Jodaniewski</i>





W18
alfa=1,1931°

W19
alfa=16,3587°

112
R=2000,00 m
T=20,81 m
L=41,63 m
WS=0,11 m
alfa=1,1931°

113
R=500,00 m
T=71,83 m
L=142,68 m
WS=5,13 m
alfa=16,3587°

RIVA

RiIIB

RiIIB

RiIIB

RIVA

RIVA

RV

RIVA

RIVA

R

79

78

77

80

81

90

91

2+000

PK 2+031,70

PK 2+073,33

PK 2+091,30

117.08

114.81

117.20

117.22
115.88

WOD110

WOD40

do pol

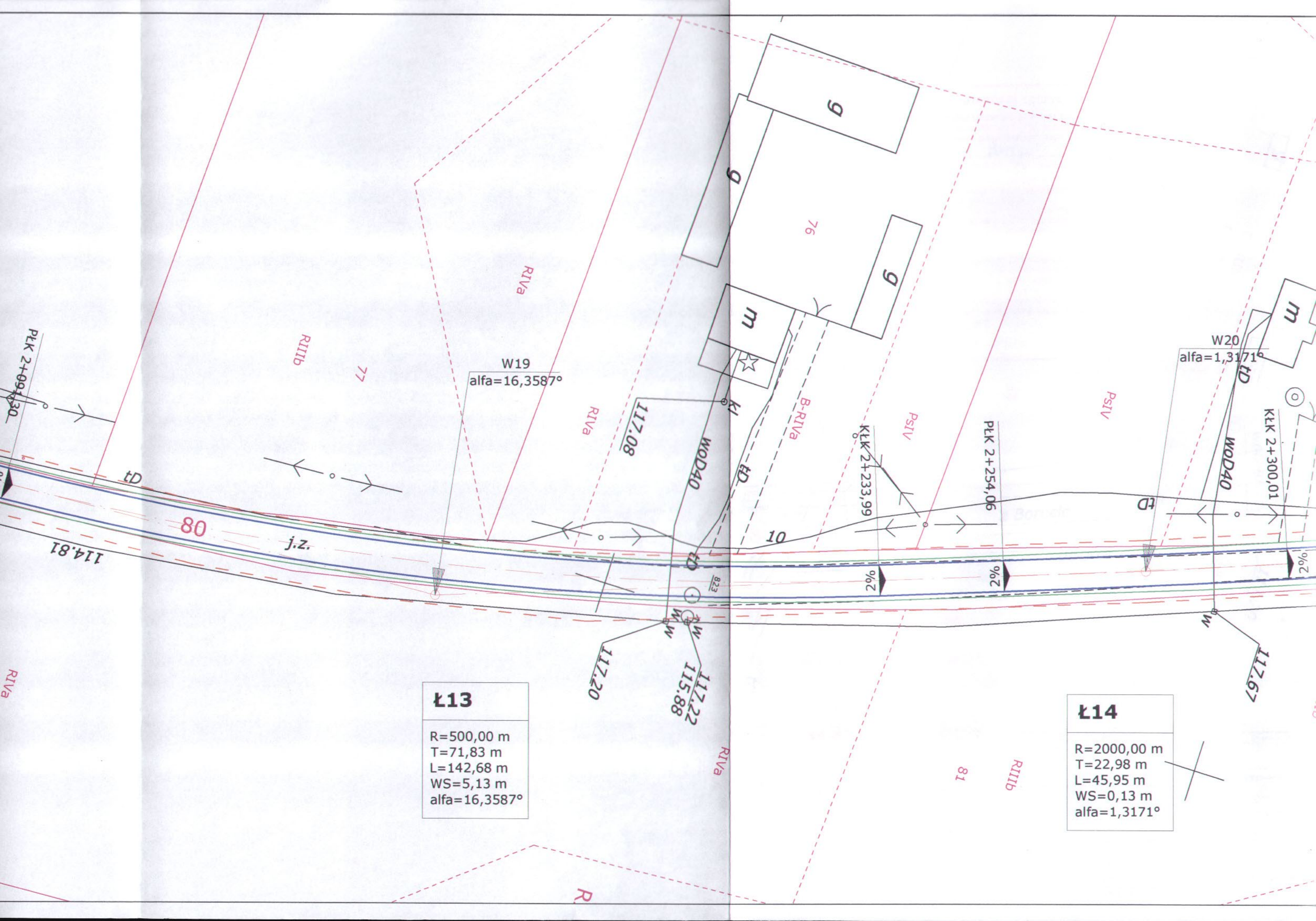
j.z.

j.z.

tD

W

823



Ł13
 R=500,00 m
 T=71,83 m
 L=142,68 m
 WS=5,13 m
 alfa=16,3587°

Ł14
 R=2000,00 m
 T=22,98 m
 L=45,95 m
 WS=0,13 m
 alfa=1,3171°

W19
 alfa=16,3587°

W20
 alfa=1,3171°

08

01

PLK 2+254,06

PLK 2+300,01

114.81

117.20

117.22
 115.88

117.67

j.z.

B-Riva

Riva

Riva

PsIV

PsIV

RiIIB

77

76

81

RiIIB

R

Riva

Riva

tD

823

%2

%2

%2

W

W

K1

K2

K3

K4

g

g

g

m

m

WOD40

WOD40

WOD40

W

W

W

W

W

W

W

W

W

W

W

W

W

W

W

W

W

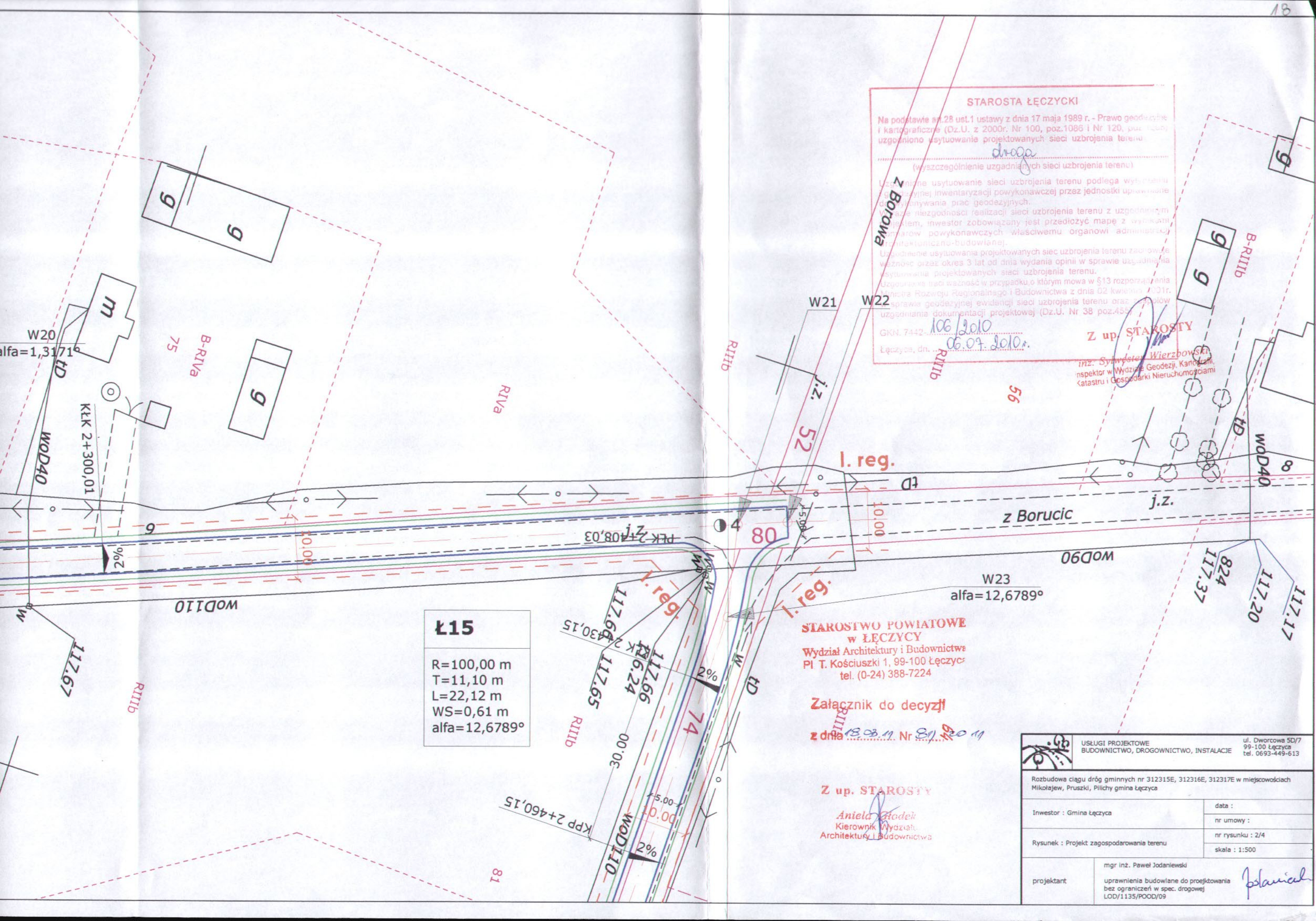
W

W

W

W

W



STAROSTA ŁĘCZYCKI

Na podstawie art.28 ust.1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz.120) uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu

droga

(wyszczególnienie uzgadnianych sieci uzbrojenia terenu)

Uzgodnienie usytuowania sieci uzbrojenia terenu podlega wyłączeniu geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnieniami, inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Uzgodnienie sieci ważność w przypadku, o którym mowa w §13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 02 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz sposobów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38 poz.455).

GKN. 7442-106/2010
Łęczyca, dn. 06.07.2010r.

Z up. STAROSTY

inż. Sylwester Wierzbowski
inspektor w Wydziale Geodezji, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami

STAROSTWO POWIATOWE w ŁĘCZYCY
Wydział Architektury i Budownictwa
Pl. T. Kościuszki 1, 99-100 Łęczyca
tel. (0-24) 388-7224


Załącznik do decyzji
z dnia 18.03.11. Nr 81/2011

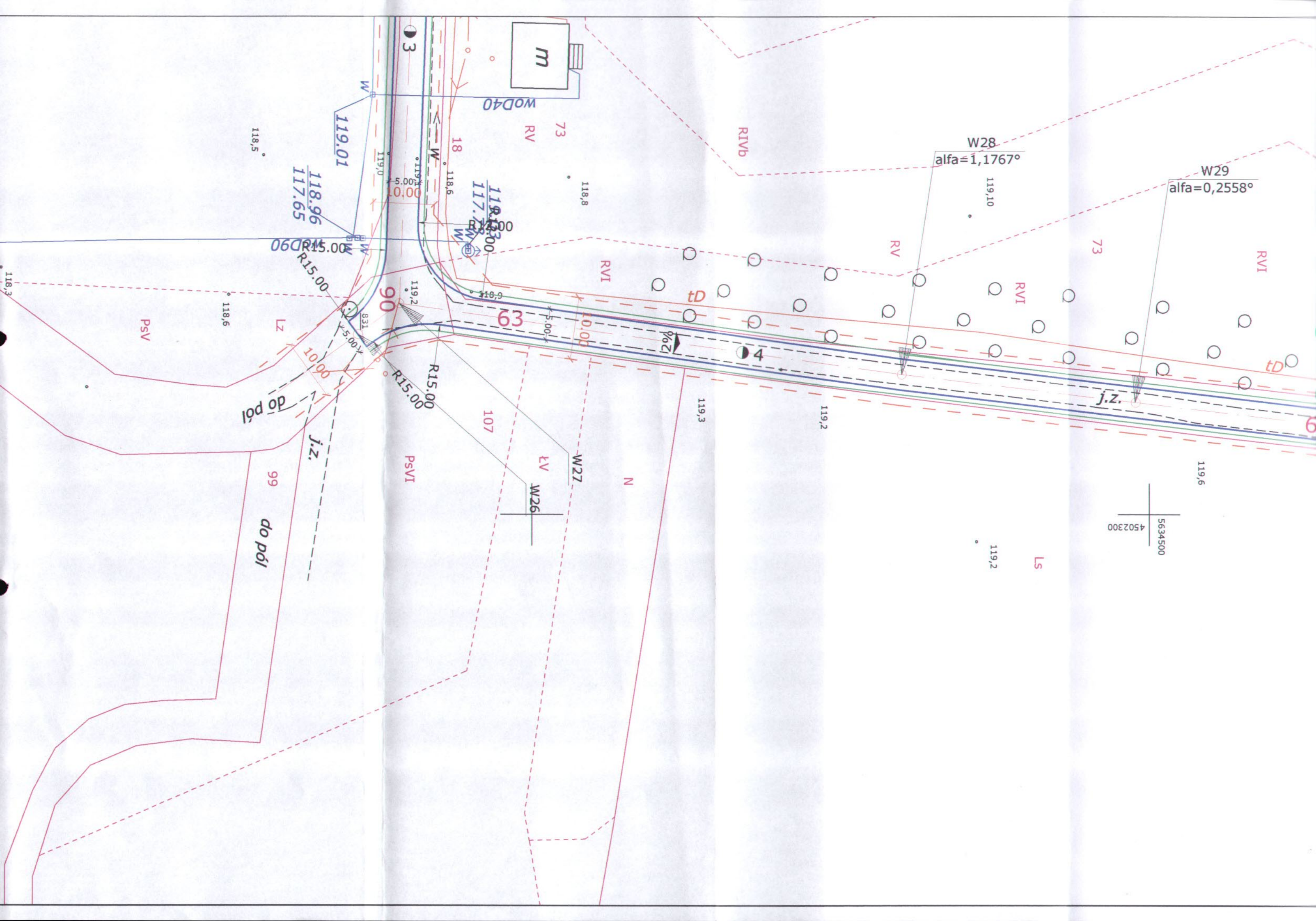
Z up. STAROSTY

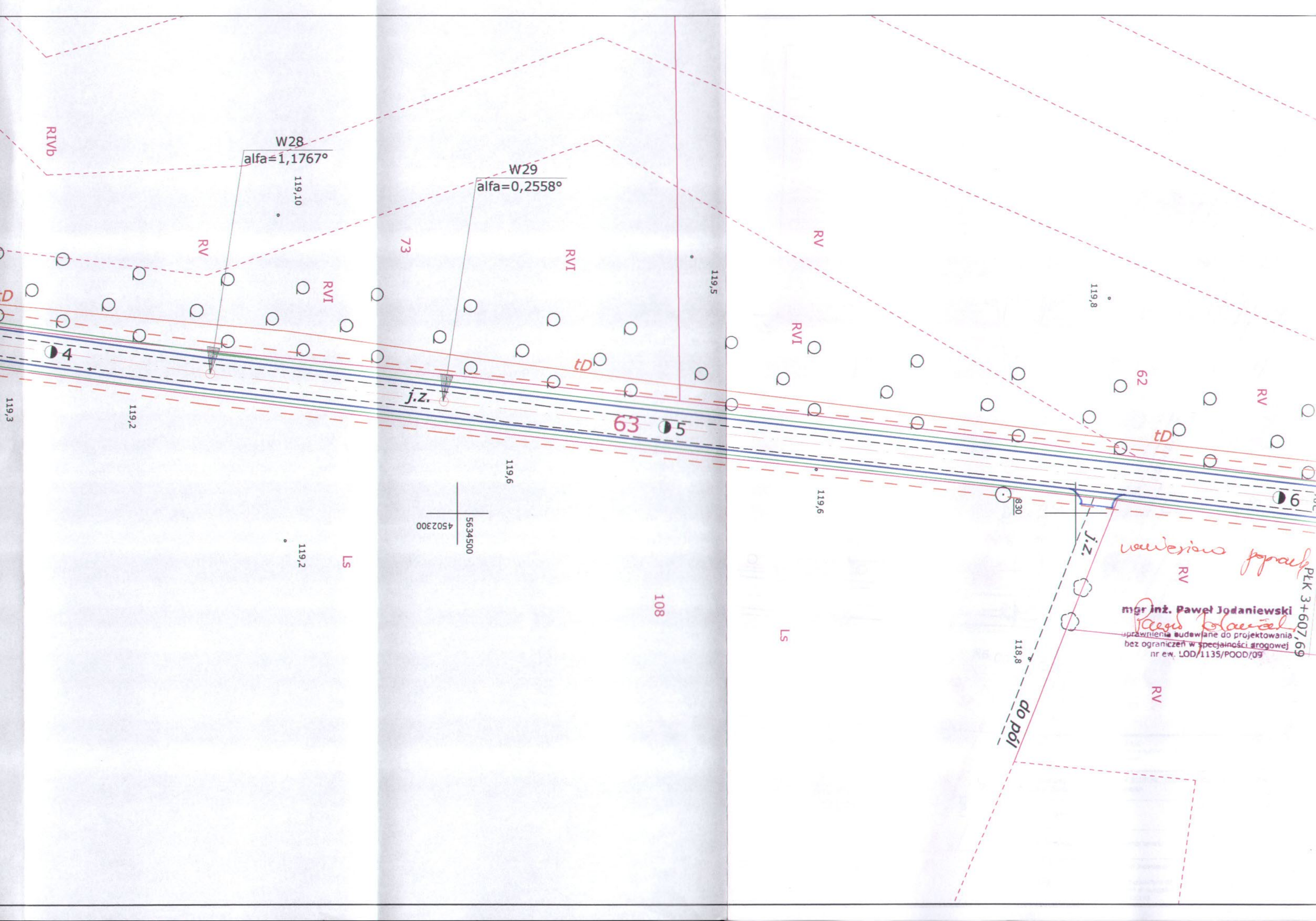
Aniela Godek
Kierownik Wydziału Architektury i Budownictwa

Ł15

R=100,00 m
T=11,10 m
L=22,12 m
WS=0,61 m
alfa=12,6789°

 USŁUGI PROJEKTOWE BUDOWNICTWO, DROGOWNICTWO, INSTALACJE		ul. Dworcowa 5D/7 99-100 Łęczyca tel. 0693-449-613
Rozbudowa ciągu dróg gminnych nr 312315E, 312316E, 312317E w miejscowościach Mikołajew, Pruszkki, Pilichy gmina Łęczyca		
Inwestor : Gmina Łęczyca	data :	nr umowy :
Rysunek : Projekt zagospodarowania terenu	nr rysunku : 2/4	skala : 1:500
projektant	mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej LOD/1135/POOD/09	<i>J. Stanial</i>





STAROSTWO POWIATOWE
w ŁĘCZYCY
Wydział Architektury i Budownictwa
Pl. T. Kościuszki 1, 99-100 Łęczyca
tel. (0-24) 388-7224

STAROSTA ŁĘCZYCKI

Na podstawie art.28 ust.1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz.1266) uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu

(wyszczególnienie uzgodnionych sieci uzbrojenia terenu)

Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem, inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.
Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.
Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w §13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 02 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji technicznej (Dz.U. z dnia 02 kwietnia 2001r. poz.455)

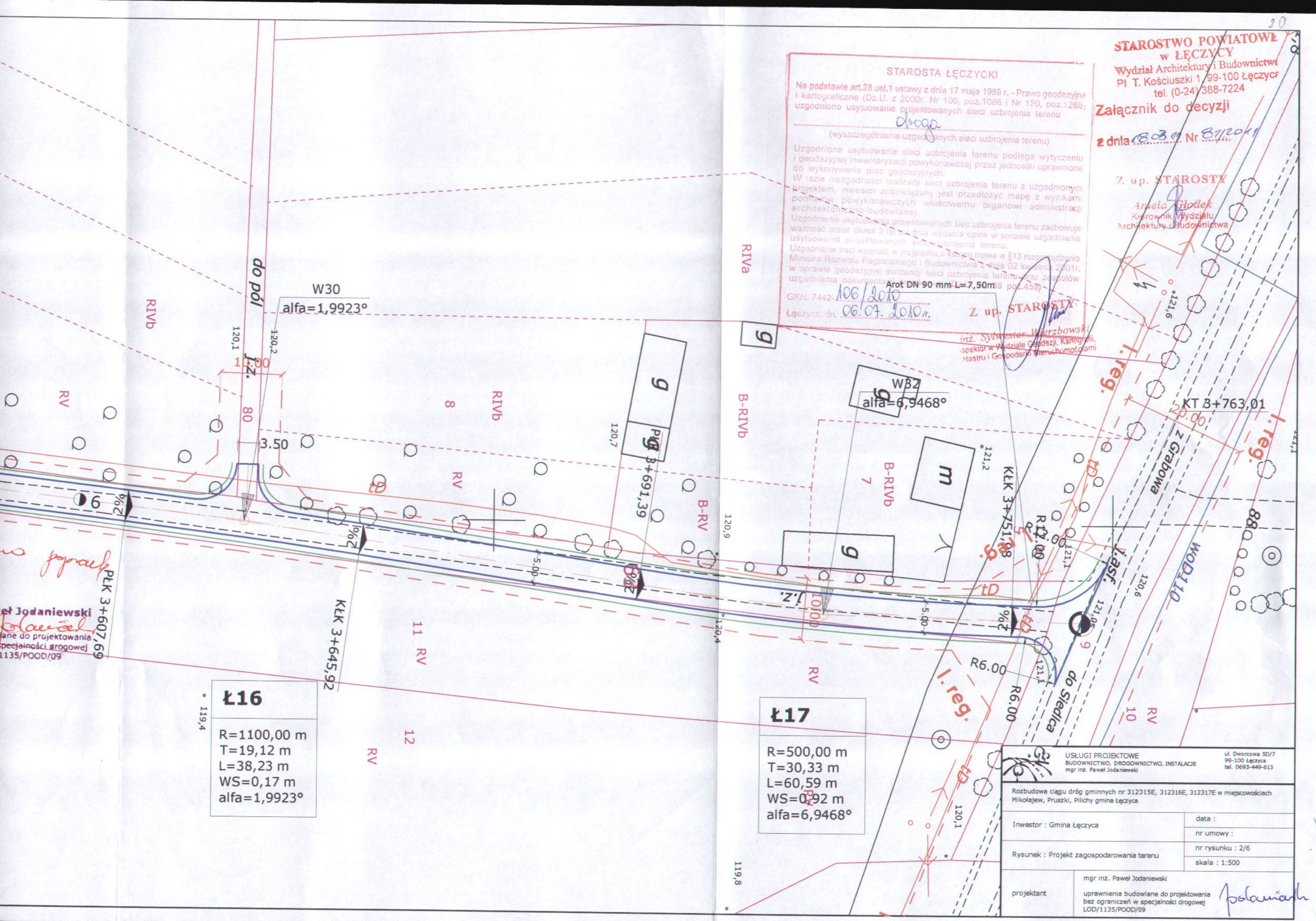
GKN. 7442-106/2010
Łęczyca, dn. 06.07.2010r.

Z up. STAROSTY

inż. Sylwester Wierzbowski
spektor w Wydziale Geodezji, Kartografii,
Katastru i Gospodarki Nieruchomościami

Załącznik do decyzji
z dnia 18.03.10 Nr 87/2010

Z. up. STAROSTY
Aneta Hodek
Kierownik Wydziału
Architektury i Budownictwa



Ł16
R=1100,00 m
T=19,12 m
L=38,23 m
WS=0,17 m
alfa=1,9923°

Ł17
R=500,00 m
T=30,33 m
L=60,59 m
WS=0,92 m
alfa=6,9468°

mgr inż. Paweł Jodaniewski
specjalności drogowej
1135/POOD/09

USŁUGI PROJEKTOWE
BUDOWNICTWO, DROGOWNICTWO, INSTALACJE
mgr inż. Paweł Jodaniewski

ul. Dworcowa 5D/7
99-100 Łęczyca
tel. 0693-449-613

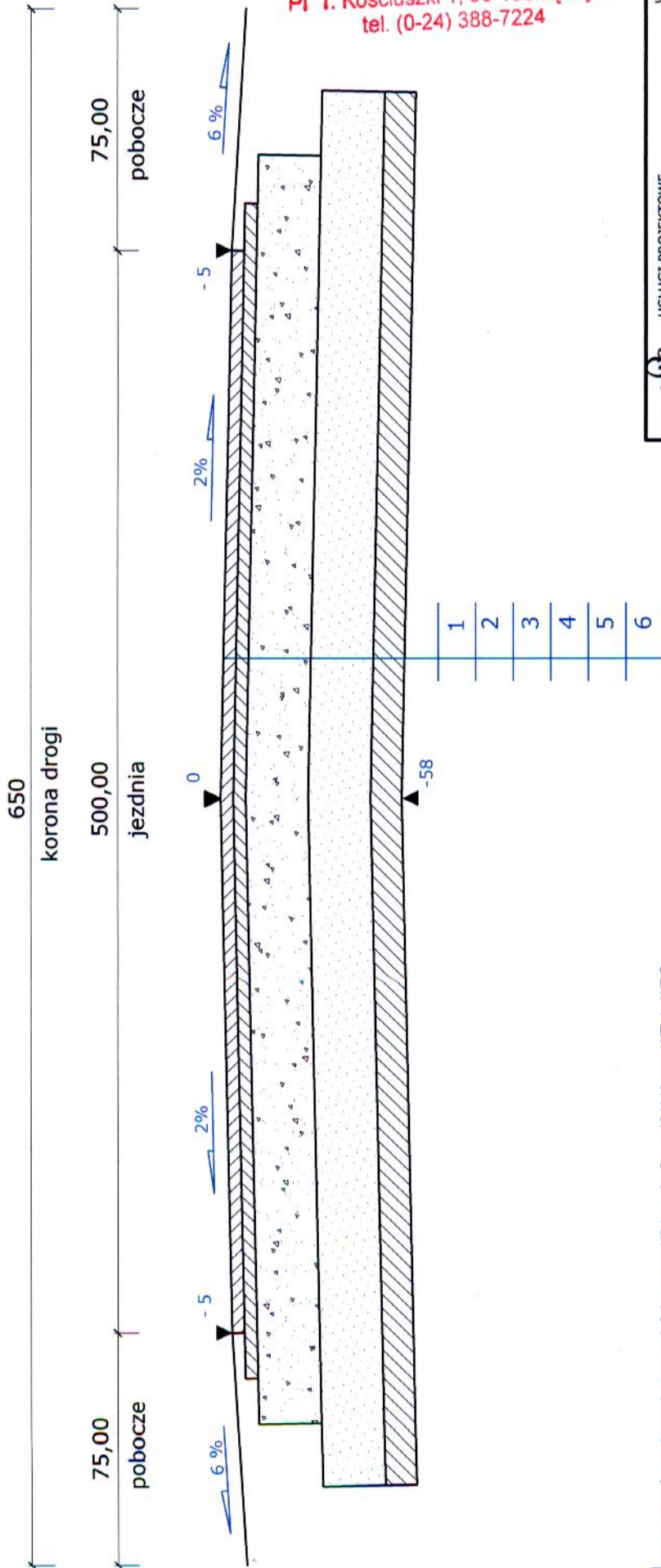
Rozbudowa ciągu dróg gminnych nr 312315E, 312316E, 312317E w miejscowościach Mikołajew, Pruszkki, Pilichy gmina Łęczyca

Inwestor : Gmina Łęczyca	data :
Rysunek : Projekt zagospodarowania terenu	nr umowy :
	nr rysunku : 2/6
	skala : 1:500

projektant mgr inż. Paweł Jodaniewski
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1 : 50



**STAROSTWO POWIATOWE
w ŁĘCZYCY**
Wydział Architektury i Budownictwa
Pl. T. Kościuszki 1, 99-100 Łęczyca
tel. (0-24) 388-7224



USŁUGI PROJEKTOWE
BUDOWNICTWO, DRÓGOWNICTWO, INSTALACJE
mgr inż. Paweł Jodaniewski

ul. Dworcowa 50/7
99-100 Łęczyca
tel. 0693-449-613

Rozbudowa ciągu dróg gminnych nr 312315E, 312316E, 312317E
w miejscowościach Mikołajew, Pruski, Pillichy, gmina Łęczyca, powiat łęczycki

Inwestor : Gmina Łęczyca
Rysunek : Przekrój konstrukcyjny
data :
nr umowy :
nr rysunku :
skala : 1:50

mgr inż. Paweł Jodaniewski
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjności drogowej
LOD/1135/POOD/09

Polaris

- 1 warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR1 grub. 3 cm (0/11) wg WT-1, WT-2
- 2 warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR1 grub. 5 cm (0/16) wg WT-1, WT-2
- 3 podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. wg PN-B-11112 grub. 8 cm
- 4 podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. wg PN-B-11112 grub. 12 cm
- 5 warstwa odsączająca z piasku grub. 20 cm
- 6 wzmocnienie ist. podłoża warstwą kruszywa stab. cem. Rm=1,5 MPa gr. 10 cm
- 7 istniejące podłoże gruntowe doprowadzone do parametrów podłoża G1