

PROJEKT

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Adres : droga gminna nr 312312 w m.Gawrony
gm. Łęczyca.

Inwestor : Gmina Łęczyca

Zleceniodawca : j/w

Branża : Inżynieria ruchu

Kutno – grudzień 2010r.

Opracował

Z.P.H.U. „PADRON”
Andrzej Puckó
99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 44/2
tel. (0-24) 253-46-43
NIP 775-000-76-42 REGON 004743590

STAROSTWO POWIATOWE
w ŁĘCZYCY
Pl. T. Kościuszki 1, 99-100 Łęczyca
tel. (0-24) 388-7241



STAROSTA ŁĘCZYCKI

99-100 Łęczyca, Pl. T.Kościuszki 1, Tel. (024) 388 72 00, Fax. (024) 721 32 17
sekretariat@leczyca.pl www.leczyca.pl

Łęczyca, dnia 21.12.2010r.

Km 5420-1-22/10

ZPHU PADRON
Andrzej Pucko
ul. Podrzeczna 44/25
99 - 300 Kutno

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn.: Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) oraz § 6 ust. 1, § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a) i ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729)

zatwierdzam:

„Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 312312 w miejscowości Gawrony w Gminie Łęczyca”

na niżej wymienionych warunkach:

1. Projekt nie obejmuje organizacji ruchu w obrębie skrzyżowania z drogą krajową nr 60;
2. Znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj. z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181);
3. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu powinna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu;
4. Egzemplarz zatwierdzonego projektu należy przekazać organom opiniującym.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia:

31 grudnia 2012r.

Otrzymują:

1. adresat,
2. a/a

Do wiadomości:

- Wójt Gminy Łęczyca
- Komendant Powiatowy Policji w Łęczycy

STAROSTA
Wojciech Zdziarski

UZGODNIENIA
DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

t-ca 01.12.2010
Uzgodniono bez uwag

Urząd Gminy w Łęczycy
99-100 Łęczycza, woj. łódzkie
ul. M. Konopnickiej 14
tel. (0-24) 3882117, fax 3883765
REGON 610018485 BKD 7511
NIP 775-12-45-326

Z up. WÓJTA
mgr inż. Robert Motolepszy
Zastępca Wójta

Z.P.H.U. "PADRON"
Andrzej Pucko
99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 44/25
tel. (0-24) 253-46-43
NIP 775-000-76-42 REGON 004743590

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

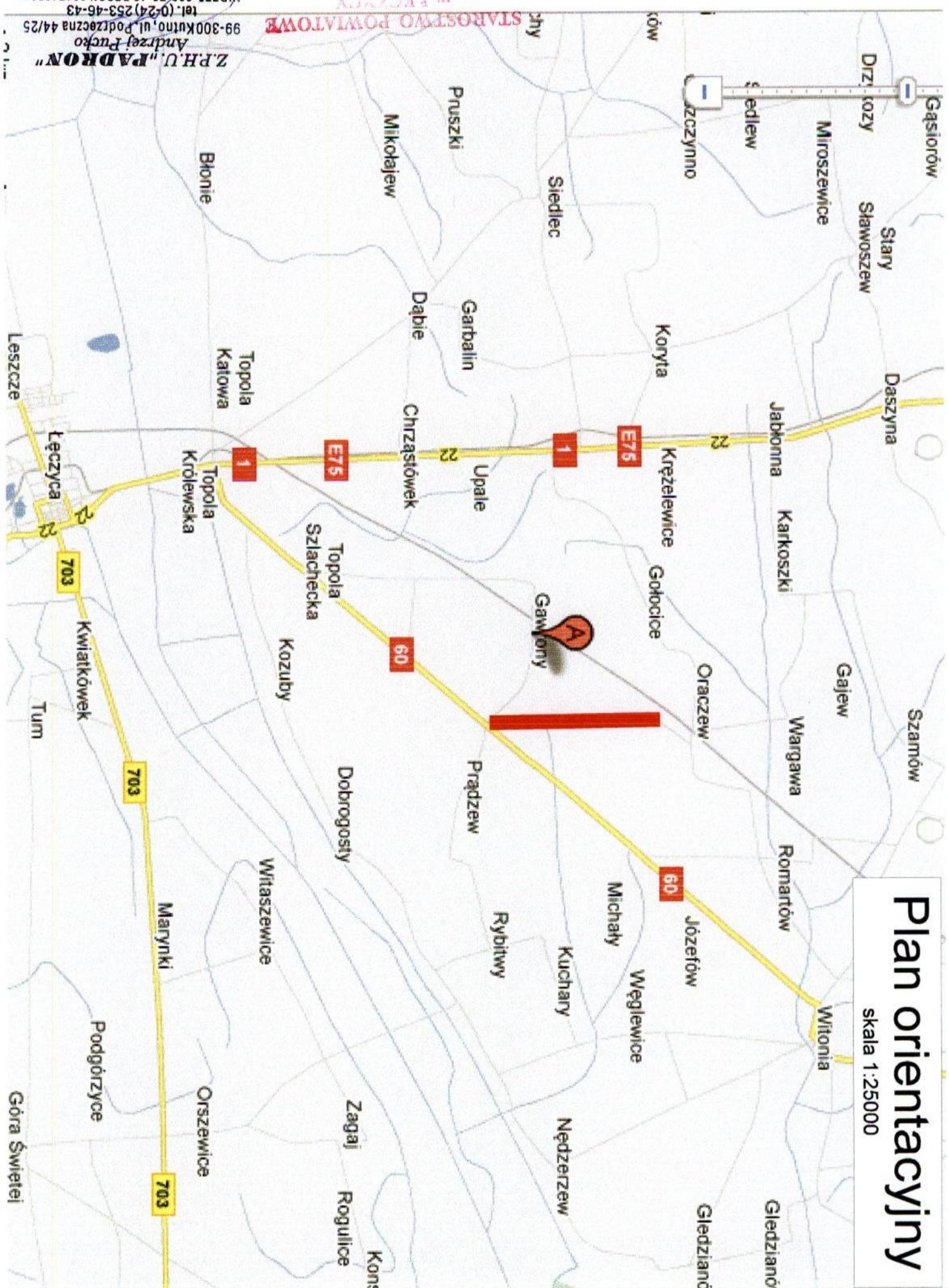
- Plan orientacyjny w skali 1 : 25000
- Karta uzgodnień do projektu
- Opis techniczny do projektu
- Rysunek nr 1 plany oznakowania projektowanego
- Zestawienie oznakowania

STAROSTWO POWIATOWE
w ŁĘCZYCY
Pl. T. Kościuszki 1, 99-100 Łęczyca
tel. (0-24) 388-7241

Z.P.H.U. „PADRON”
Andrzej Pucko
99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 44/25
tel. (0-24) 253-46-43
NIP 775-000-76-42 REGON 004743590

Plan orientacyjny

skala 1:25000



STAROSTWO POWIATOWE
w ŁĘCZYCY
Pl. T. Kościuszki 1, 59-100 Łęczyca
tel. (0-24) 388-7241

Z.P.H.U. "PADRON"
Andrzej Pucko
99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 44/25
tel. (0-24) 253-46-43
NIP 775-006-76-42 REGON 004743590

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu drogowego na drodze gminnej nr 312312 w m.Gawrony na terenie Gminy Łęczyca. Km. 0+000 – 1+616.20

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Inwestora.
- Ustawa – Prawo o ruchu drogowym z 20.06.1997r. (Dz.U. Nr 108 z 2005r., poz. 908)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.nr 170 poz.1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z 14 października 2003r. poz. 1729)
- Dziennik Ustaw RP – załącznik do nru 220, poz 2181 z dnia 23.12.2003 r. Załącznik nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
- Ustalenia z inwestorem i zarządcą ruchu drogowego.
- Wizja i pomiary w terenie.

2. Cel i zakres opracowania:

Celem opracowania jest zorganizowanie bezpiecznego ruchu drogowego dla użytkowników wymienionej drogi po przebudowie oraz uregulowanie stanu prawnego organizacji ruchu drogowego na tej drodze.

3. Parametry techniczne i charakterystyka ruchu na drodze.

- początek projektowanego odcinka drogi, przyjęto za projektem budowlanym, w km. 0+000 w odległości 2.00m od północnej granicy działki nr 104. To jest w odległości 50.00m od krawędzi drogi krajowej nr 60. Na tym odcinku droga ma szerokość 5.50m i utwardzoną nawierzchnię gruntową.
- koniec w granicy gm.Łęczyca km. 1+616.20
- droga jedno jezdniowe, dwukierunkowa.
- szerokości jezdni: 3.50m na całej długości projektowanego odcinka.
- po obu stronach pasa jezdni zaprojektowano pobocza szerokości 1.00m, co daje koronę drogi = 5.50m. Pobocza utwardzone i wzmocnione warstwą z kruszywa łamanego. Pobocza będą pełniły rolę „mijanek”
- Droga nie posiada skrzyżowań z drogami utwardzonymi
- klasa drogi „D”
- kategoria ruchu KR-1
- nawierzchnia pasa jezdni – beton asfaltowy.
- przekrój szlaku drogowego
- w otoczeniu drogi znajdują się grunty rolne, zabudowa gospodarcza, wjazdy i drogi ziemne prowadzące do gospodarstw rolnych.
- ruch kołowy - mały.

4. Sposób realizacji.

Przedstawiono na planie oznakowania projektowanego w dalszej części opracowania. Przedmiotowy projekt opracowano w oparciu o projekt budowlany.

Projektuje się następujące rozwiązania dla ruchu drogowego:

Projektowana droga, jest drogą typowo dojazdową do pobliskich gospodarstw rolnych, oraz wjazdu/wyjazdu sprzętu rolniczego do obsługi znajdujących się w otoczeniu drogi gruntów rolnych. Projektowany odcinek drogi kończy się na granicy gminy i dalej przechodzi w drogę ziemną – tereny Gminy Witonia..

Przedmiotowa droga obejmuje tereny wsi Gawrony. Życzeniem inwestora jest, by oznakować teren znakami D-42 (obszar zabudowany) wraz z nazwą miejscowości. Z uwagi na szerokość pasa jezdni = 3.50m, znak D-42 ograniczy prędkość na tej drodze do wartości 50km/h.

Planowany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu drogowego- po zakończeniu robót związanych z przebudową – grudzień 2012r.

Warunki ogólne :

- sposób umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich wykonania zgodnie z wymogami w/wym. Instrukcji.
- Zastosować na drodze gminnej, znaki drogowe z grupy wielkości – małe, odblaskowe. Znaki A-7 z grupy wielkości – średnie pokryte folią odblaskową typ-2
- Na drodze powiatowej zastosować znaki z grupy wielkości – średnie pokryte folią odblaskową typ-1
- Słupki do mocowania znaków, wykonać z rur stalowych średnicy 50mm i pomalować na kolor szary.
- Dolna krawędź znaku drogowego powinna znajdować się na wysokości 2.20m od podłoża. Boczna krawędź znaku drogowego w odległości nie mniejszej niż 0.5 m od krawędzi jezdni.

Opracował

Z.P.H.U. „PADRON”
Andrzej Pucko
99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 44/25
tel. (0-24) 253-46-43
NIP775-000-76-42 REGON 004743590

STAROSTWO POWIATOWE
w ŁĘCZYCY
Pl. T. Kościuszki 1, 99-100 Łęczyca
tel. (0-24) 388-7241