



Urząd Gminy w Łęczycy,
99-100 Łęczycza, ul. M.Konopnickiej 14

tel. 24-388-21-17, fax 24-388-37-65, sekretariat@gminaleczyca.pl
NIP 775-12-45-326, REGON 610018485, EKD 7511

Łęczycza, dnia 31 sierpień 2010

POSTĘPOWANIE PRZETARGOWE

OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA BUDOWĘ, PRZEBUDOWĘ ORAZ ROZBUDOWĘ DRÓG NA TERENIE GMINY ŁĘCZYCA

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

ZADANIE 2

OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA PRZEBUDOWĘ DROGI POWIATOWEJ Nr 5168 E W MIEJSCOWOŚCI BORKI-LUBIEŃ, NA TERENIE GMINY ŁĘCZYCA

A. WYMAGANIA OGÓLNE DLA OPRACOWANIA

I. Uwagi ogólne dla zakresu opracowania:

1. Dokumentację projektową należy wykonać w zakresie zgodnym z Ustawą Prawo Budowlane.
2. Pozyskanie map geodezyjnych jak i innych materiałów niezbędnych do realizacji zamówienia leży po stronie oferenta,

II. Zakres opracowania obejmuje:

1. Wykonanie map dla zakresu objętego opracowaniem - 1 kpl, do wykorzystania własnego
2. Wykonanie projektu budowlanego modernizacji nawierzchni drogi wraz z ciągiem pieszo-rowerowym, odwodnieniem oraz rozwiązaniem ewentualnych kolizji z sieciami - 5 egzemplarzy, wersja papierowa + wersja elektroniczna (pliki pdf)
3. Projekt organizacji ruchu - 5 egzemplarzy, wersja papierowa + wersja elektroniczna (pliki pdf)
4. Specyfikacja Techniczna Wykonania Robót - 2 egzemplarze, wersja papierowa + wersja elektroniczna (pliki Word)
5. Kosztorysy Inwestorskie - 2 egzemplarze, wersja papierowa + wersja elektroniczna (pliki NORMA)
6. Przedmiary robót - 2 egzemplarze, wersja papierowa + wersja elektroniczna (pliki NORMA)
7. Uzgodnienia zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności z:
 - Wojewódzkim Zarządem Melioracji,
 - Telekomunikacją Polską SA,
 - PKP.
 - Uzyskanie Decyzji Środowiskowej
 - Inne wymagane uzgodnienia

III. Założenia ogólne:

Poniżej przedstawiono ogólne dane projektowanej drogi, warunki szczegółowe zostaną uzgodnione po podpisaniu umowy:

1. Założenia – modernizacja istniejącej nawierzchni jezdni

- a) Przewiduje się modernizację istniejącej nawierzchni asfaltowej. Całość wykonać w uzgodnieniu z Zarządem Dróg Powiatowych w Łęczycy oraz wydanymi warunkami technicznymi (w załączeniu)

2. Założenia – budowa ciągu pieszo-rowerowego

- b) Przewiduje się budowę ciągu pieszo-rowerowego po północnej stronie drogi powiatowej. Całość wykonać w uzgodnieniu z Zarządem Dróg Powiatowych w Łęczycy oraz Urzędem Gminy w Łęczycy

3. Założenia – roboty towarzyszące

- należy rozwiązać sposób odwodnienia projektowanej drogi,
- należy przewidzieć konserwację lub odtworzenie istniejących rowów odwadniających drogę,
- należy przewidzieć przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych,
- należy rozwiązać ewentualne kolizje z siecią energetyczną, teletechniczną
- uwzględnić regulację skrzynek wodociągowych zlokalizowanych w pasie robót

B. WYMAGANIA SZCZEGÓŁOWE

- Długość odcinka drogi - ok. 3,5 km,
- Długość odcinka ciągu pieszo-rowerowego - ok. 3,5km
- Uwagi dodatkowe - całość inwestycji winna się zamknąć w istniejącym pasie drogowym drogi powiatowej.
- Projekt należy nawiązać do opracowania Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad dotyczącego modernizacji drogi krajowej Nr 1.

C. WARUNKI POZOSTAŁE

1. Płatność

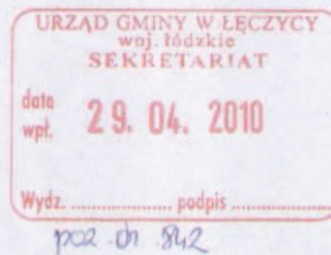
- Płatność za wykonanie projektu drogi realizowana będzie następująco:
 - 100 % wartości w momencie przekazania dokumentacji umożliwiającej wystąpienie do Starostwa Powiatowego w Łęczycy o wydanie Decyzji Pozwolenie na Budowę.
- Termin realizacji faktur – do 30 dni od daty ich złożenia,

2. Całość wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, wiedzą techniczną oraz literaturą fachową.

3. Termin realizacji zamówienia

– Termin przekazania dokumentacji projektowej – do 15 grudzień 2010

ZDP.0718/223/10



**Urząd
Gminy Łęczyca**

dot. planowanej przebudowy drogi powiatowej nr 5168E
w miejscowości Borki i Lubień.

W odpowiedzi na pismo, znak GPI-D.5541/BL/2/2010, Zarząd Dróg Powiatowych w Łęczycy podaje parametry techniczne oraz warunki techniczne dotyczące planowanej przebudowy ww. drogi:

1. Parametry techniczne istniejącej drogi:
 - długość całkowita odcinka drogi na terenie powiatu łęczyckiego – 3.549 m,
 - szerokość jezdni – 5,0 m,
 - szerokość korony drogi – 8,0 m,
 - szerokość pasa drogowego - wg geodezyjnej mapy sytuacyjnej.
2. Zakres robót dotyczących jezdni:
 - poszerzenie jezdni od strony wschodniej o 1,0 m (podbudowa tłuczniowa + warstwa wiążąca),
 - wykonanie warstwy ścieralnej o grub.4cm na całej 6-metrowej szerokości jezdni,
 - wzmocnienie pobocza żwirem,
3. Odwadnianie drogi:
 - likwidacja rowu otwartego po zachodniej stronie drogi i wykonanie kanalizacji deszczowej z rur żelbetowych o średnicy minimum 50 cm oraz odprowadzanie wody z tej kanalizacji do cieków otwartych.
W kanalizacji deszczowej należy zaprojektować włązy kontrolne (konserwacyjne) w ilości wymaganej przepisami branżowymi.
 - pogłębienie istniejącego rowu otwartego po stronie wschodniej drogi.
4. Wytyczne w zakresie wykonania projektu organizacji ruchu:
Należy opracować projekt stałej organizacji ruchu. Jeden egzemplarz projektu zatwierdzonego przez Starostę Łęczyckiego, należy przekazać do Zarządu Dróg Powiatowych w Łęczycy.
W kosztorysie inwestorskim zadania należy ująć koszty wprowadzenia stałej organizacji ruchu (koszty oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego).

Należy rozważyć możliwość budowy „wyspy wjazdowej” w celu odgałęzienia toru jazdy przy wjeździe w obszar zabudowany do miejscowości Lubień od strony Paręczewa. Inwestycja ta przyczyniłaby się do wyeliminowania zagrożeń związanych z nadmierną prędkością pojazdów wjeżdżających w obszar zabudowany.

5. Ciąg pieszo – rowerowy:

- lokalizacja – po zachodniej stronie jezdni w miejscu obecnego pobocza i rowu przydrożnego, oddzielony od jezdni krawężnikiem,
- szerokość do 3 m (w zależności od możliwości związanej z szerokością pasa drogowego).

Z poważaniem

D Y R E K T O R
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
W R E C Z Y C Y
Tukasz
mgr Teresa Kubas

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a