

Usługi
Projektowe
Budownictwo
Drogownictwo
Instalacje

*mgr inż. Paweł
Jodaniewski*

NIP 775 231 81 74
REGON 100111185



PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa drogi Chrzastówek - Topola Szlachecka

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO :

GMINA **Łęczycza**
MIEJSCOWOŚĆ Chrzastówek, Topola Szlachecka
DZIAŁKI NR **191/2, 109/2** - obręb Chrzastówek, **27** - obręb Topola Szlachecka

PODZIAŁ ROBÓT WG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIENÍ :

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45232451-8 Roboty odwadniające i nawierzchniowe
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

ZAMAWIAJĄCY :

Gmina Łęczycza
ul. M. Konopnickiej 14
99-100 Łęczycza

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ :

1. PROJEKT BUDOWLANY
2. INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
3. SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

Opracowali :	
Projektant mgr inż. Paweł Jodaniewski upraw. do projekt. bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09	



0693 449 613
024/721-29-08

Listopad 2009 r.

I. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SPIS TREŚCI

I. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	2
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2. PRZEDMIOT INWESTYCJI	4
3. LOKALIZACJA	4
4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
5.1. PARAMETRY DROGI.....	4
5.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	5
5.3. SKRZYŻOWANIA Z DROGAMI WYŻSZEJ KATEGORII.....	5
5.4. TRASA W PLANIE	5
5.5. NIWELETA	5
5.6. ODWODNIENIE	5
5.7. OBIEKTY INŻYNIERSKIE	6
5.8. ZJAZDY DO POSESJI.....	6
5.9. KOLIZJE	6
5.10. ROBOTY ZIEMNE	6
5.11. ELEMENTY TRASY W PLANIE.....	6
5.12. TOPOGRAFIA PUNKTÓW GŁÓWNYCH TRASY	6
6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	7
7. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	7
8. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	7
9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA.....	7
II. INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	8

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wytyczne i uzgodnienia z inwestorem,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Inwentaryzacja w terenie.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Zakresem opracowania objęto odcinek drogi gruntowej o długości 337,50 m od nawierzchni asfaltowej od strony drogi krajowej nr 1 do skrzyżowania z drogą z Gawron do Topoli Szlacheckiej (dz. ew. 442)

3. LOKALIZACJA

Droga zlokalizowana jest na działkach o nr ewidencyjnych: **191/2, 109/2** – obręb Chrzastówek, **27** – obręb Topola Szlachecka, gmina Łęczycza.

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Odcinek 60 m od granicy pasa drogowego (od skrzyżowania z drogą krajową nr 1) posiada nawierzchnię asfaltową szer. 4,1 m. Dalsza część drogi posiada nawierzchnię gruntową. Przebiega przez tereny licznej zabudowy gospodarczej i tereny typowo rolnicze. Szerokość pasa drogowego jest zróżnicowana i mieści się w przedziale 5,60 m – 10,50 m.

Rowy przydrożne:

- prawostronne: od km 0+000 do km 0+065,10 oraz od km 0+120, 50 do km 0+160,80;
- lewostronne: od km 0+044,20 do km 0+143,90.
- na pozostałych odcinkach odwodnienie powierzchniowo – wgłębne.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt przewiduje wykonanie remontu istniejącej warstw ścieralnej na odcinku 60 m (oznaczone na PZT kolorom różowym). Należy wykonać skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową i ułożyć warstwę ścieralną grubości 5 cm. Niezbędna ilość masy bitumicznej na wykonanie remontu cząstkowego to 5 ton. Na pozostałym odcinku, na dł. 337,50 m. należy wykonać przebudowę nawierzchni o parametrach jak niżej. W ramach projektu należy wykonać roboty budowlane w istniejącym pasie drogowym.

5.1. Parametry drogi

Klasa drogi – D (dojazdowa),
Prędkość projektowa – 40 km/h,
Szerokość jezdni – 3,50 m,
Szerokość poboczy - 1,00 m.

5.2. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych wydany przez IBDiM W-wa. Przyjęto konstrukcję nawierzchni typu A:

Projektowana konstrukcja	Szerokość warstwy [m]	Grubość warstwy [m]
Warstwa ścieralna: AC 8 S 50/70	3,5	0,03
Warstwa wiążąca: AC 11 W 50/70	3,8	0,05
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm	4,3	0,08
Podbudowa wstępna z kruszywa łamanego 31,5/63 mm	4,3	0,12
Podłoże gruntowe G1	-	-
Pobocza z kruszywa łamanego – kliniec 5/25 mm	1,0	0,15

Mieszanek mineralno – asfaltową należy projektować w oparciu o kruszywo magmowe !

Szczegóły podano w części rysunkowej.

Połączenie międzywarstwowe poprzez skropienie emulsją asfaltową szybko rozpadową w ilości:

- o 0,5 kg/m² podbudowa z kruszyw łamanych,
- o 0,3 kg/m² warstwa wiążąca.

5.3. Skrzyżowania z drogami wyższej kategorii

Nie występują

5.4. Trasa w planie

Oś drogi zaprojektowano z odcinków prostych i łuku kołowego wyokrąglającego załamanie trasy. Współrzędne punktów osi trasy podano w punkcie 5.12. Szczegóły na planie zagospodarowania terenu.

5.5. Niweleta

Projektując niweletę drogi dążono do zharmonizowania jej z naturalnymi spadkami terenu i zminimalizowania robót ziemnych. Powiązano ją z punktami o stałej wysokości zapewniając prawidłowe odwodnienie korony drogi. Dokonano korekty spadków terenu.

5.6. Odwodnienie

Projektuje się oczyszczenie dna istniejących rowów do głębokości około 30 cm z wyprofilowaniem skarp.

5.7. Obiekty inżynierskie

W ramach robót nie przewiduje się remontu obiektów inżynierskich.

5.8. Zjazdy do posesji

Projekt nie przewiduje budowy zjazdów gospodarczych.

5.9. Kolizje

W ciągu projektowanego odcinka drogi występuje następujące uzbrojenie podziemne przecinające oś drogi:

- o przyłącze telefoniczne w km: 0+109,90; 0+115,60; 0+169,20; 0+220,30; 0+324,60,

5.10. Roboty ziemne

Projektuje się korektę istniejących spadków terenu. Niweletę dostosować do istniejącej zabudowy z wyrównaniem spadków poprzecznych i podłużnych pospółką 0/32 mm. Po zebraniu darniny należy uzupełnić koronę drogi pospółką.

5.11. Elementy trasy w planie

ELEMENTY TRASY W PLANIE							
Lp.	nr	Kilometraż	Kąt zwrotu [°]	Promień [m]	Styczna [m]	Strzałka [m]	Długość łuku [m]
1	PT	0+000	-	-	-	-	-
2	W1	0+043,81	14,1396	100	12,40	0,77	24,67
3	KT	0+337,50	-	-	-	-	-

5.12. Topografia punktów głównych trasy

współrzędne punktów głównych trasy		
Nr	X	Y
1	2	3
PT	5632638,81	4507490,93
W1	5632652,19	4507532,62
KT	5632671,26	4507825,37

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- Powierzchnia podbudowy wstępnej z kruszywa łamanego 31,5/63 mm – 1.409 m²,
- Powierzchnia podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm – 1.409 m²,
- Powierzchnia warstwy wiążącej AC 11 W 50/70 – 1.245 m²,
- Powierzchnia warstwy ścieralnej AC 8 S 50/70 – 1.183 m²,
- Powierzchnia warstwy ścieralnej na odcinku remontowanym AC 8 S 50/70 – 246 m²,
- Powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego (kliniec 5/25 mm) – 675 m².

7. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren robót budowlanych nie podlega żadnej z form ochrony zabytków.

8. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren robót budowlanych nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Realizacja zamierzenia budowlanego nie stwarza zagrożeń dla środowiska z uwagi na fakt, iż droga istnieje a nawierzchnia ulega remontowi i przebudowie. Po realizacji inwestycji ulegnie poprawie przejezdność drogi i jednocześnie ograniczona zostanie emisja zanieczyszczeń.

II. INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podczas realizacji robót w ramach przebudowy drogi w miejscowościach Chrząstówek, Topola Szlachecka mogą wystąpić roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)”. W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego Planem BIOZ.

Przy sporządzaniu planu BIOZ należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poż. a w szczególności :

- Rozporządzenie Ministrów oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844)

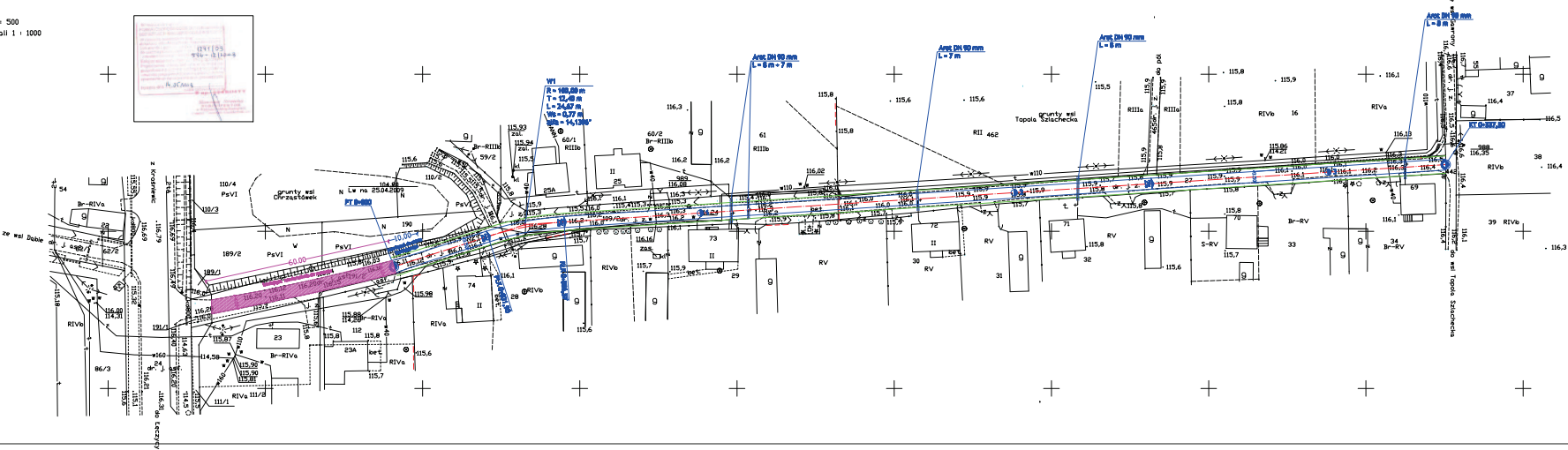
Opracował :

mgr inż. Paweł Jodaniewski

.....

MAPA SYTUACYJNO - WYDKOSCIOWA
do celów projektowych skala 1 : 500
Mapa powstała z digitalizacji mapy w skali 1 : 1000
ark nr 112.124131

woj. łódzkie
powiat łęczycki
gmina Łęczyca
obszar Chrzastówek, Topola Szlachecka
działki nr 191/2, 109/2, 27

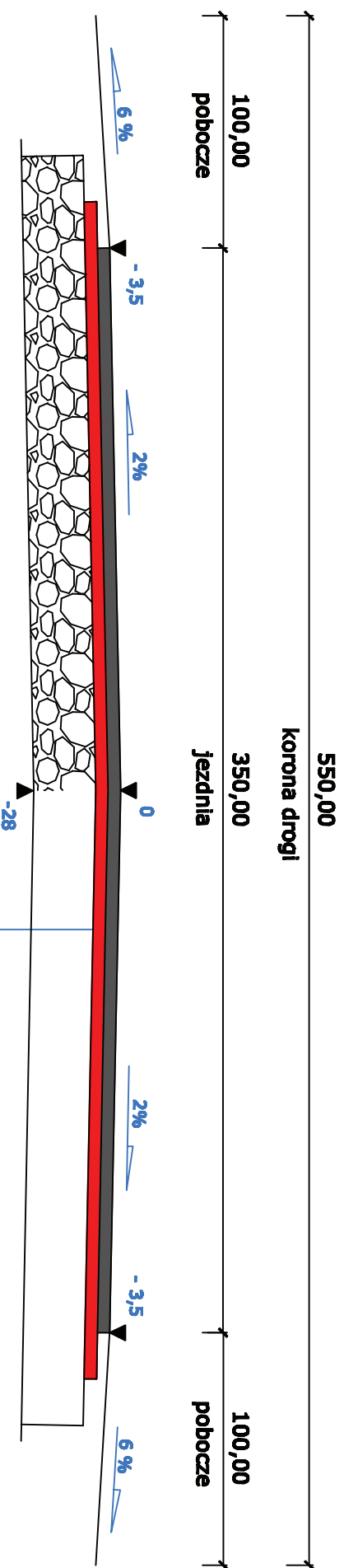


Mapa do celów projektowych wykonana zgodnie z wymogami Zarządzenia Urzędu Zamów nr 14/23. Mapa zawiera etykiety składowe na miesiąc 2023 r.

Ka. zam. 80/97/2023 Łęczyca 07.05.2023 r.

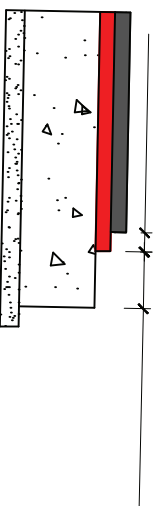
Projektant: ING. DOROTA W. TAPALA ul. Łęczycka 10, 11-000 Łęczyca	Data: 11.2023 r.
Inżynier: Gina Łęczyca	Nr umowy: 1
Specjalność: Plan zagospodarowania przestrzennego	Data: 05.2023
Projektant: ING. DOROTA W. TAPALA	Inżynier: Gina Łęczyca

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

15 cm 25 cm



1
2
3
4

1	warstwa ścierna: AC 8 S 50/70 grub. 3 cm.
2	warstwa wiążąca: AC 11 W 50/70 grub. 5 cm.
3	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. wg PN-B-11112 grub. 8 cm
4	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. wg PN-B-11112 grub. 12 cm


USLUGI PROJEKTOWE
BUDOWNICTWO, PROJEKTYWNICTWO, INSTALACJE
mgr inż. Paweł Jodaniewicz
ul. Dworcowa 50/7
95-100 Łęczyca
tel. 0953-446-813

Przebudowa drogi Chrzędzówek - Topola Szlachodka,
gmina Łęczyca (działki nr 191/2, 109/2, 27)

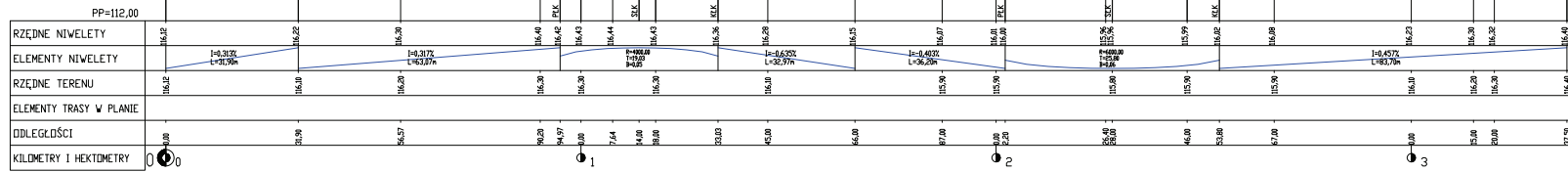
Investor : Gmina Łęczyca data : 11.2009 r.

Rysunek : Przekrój konstrukcyjny nr umowy :
nr rysunku : 4

skala : 1:50

projektant mgr inż. Paweł Jodaniewicz
specjalista budownictwa projektowego
dotyczy wyłącznie projektu technicznego
nie stanowi ofertę cenową

Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500



	112000-PROJEKTOWANIE I WYKONANIE PRAC PROJEKTOWYCH I WYKONAWCZYCH W OBLASTY KRAJOWEJ INFRASTRUKTURY	ul. Słowackiego 107 00-610 Warszawa
	Projektowanie dróg i tras kolejowych - Typowa Szkieletowa gmina Leżyczka (długość ok. 19,5-20,5 km)	Etap 1: 11.2000 r. nr umowy: 1
Inwestor: Gmina Leżyczka	System: Projekt podstawowy	nr projektu: 3 skala: 1:500/500
Projektant:	mgr inż. Piotr Jabłoński ul. Słowackiego 107, 00-610 Warszawa tel. 22 624 11 11	

Usługi
Projektowe
Budownictwo
Drogownictwo
Instalacje

*mgr inż. Paweł
Jodaniewski*

NIP 775 231 81 74
REGON 100111185



ANEKS DO PROJEKTU BUDOWLANEGO PRZEBUDOWY DROGI CHRZAŚTÓWEK – TOPOLA SZLACHECKA

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO :

GMINA **Łęczycza**
MIEJSCOWOŚĆ **Chrzastówek, Topola Szlachecka**
DZIAŁKI NR **191/2, 109/2** – obręb Chrzastówek, **27** – obręb Topola Szlachecka

ZAMAWIAJĄCY :

Gmina Łęczycza
ul. Marii Konopnickiej 14
99-100 Łęczycza

UWAGI

Biorąc pod uwagę uzgodnienia z Inwestorem oraz brak środków finansowych dopuszcza się realizację ww. zadania w zakresie ułożenia nawierzchni asfaltowej w dwóch etapach:

Etap 1 – nawierzchnia asfaltowa grubości 5 cm

Etap 2 – nawierzchnia asfaltowa grubości 3 cm

Powyższe etapowanie dotyczy realizacji nawierzchni wyłącznie na drogach gminnych i wewnętrznych. Skrzyżowania z drogami wyższych kategorii wykonać jednoetapowo.



0693 449 613
024/721-29-08

Opracował :	Podpis:
mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09	

listopad 2009 r.