

Usługi
Projektowe
Budownictwo
Drogownictwo
Instalacje

**Paweł
Jodaniewski**

NIP 775 231 81 74
REGON 100111185



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA DROGI CHRZĄSTÓWEK – TOPOLA SZLACHECKA – GMINA ŁĘCZYCA

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO :

GMINA **Łęczyca**
MIEJSCOWOŚĆ **Chrzastówek, Topola Szlachecka**
DZIAŁKI NR **191/2, 109/2** – obręb Chrzastówek,
27 – obręb Topola Szlachecka

ZAMAWIAJĄCY :

Gmina Łęczyca
Ul. Marii Konopnickiej 14
99-100 Łęczyca



Tel 0693 449 613
Fax 024/721-29-08

Opracował	Podpis
mgr inż. Paweł Jodaniewski	

Listopad 2009 r.

1. UZGODNIENIA I OPINIE

Do projektu stałej organizacji ruchu dla drogi Chrzastówek – Topola
Szlachecka – gmina Łęczyca

Organy opiniujące	Podpisy
Inwestor	Gmina Łęczyca
Komenda Policji	Komenda Powiatowa Policji w Łęczycy
Organy zatwierdzające	Podpisy
Starostwo Powiatowe	Starosta Powiatu łęczyckiego

SPIS TREŚCI

2.	Opis techniczny	4
2.1.	Przedmiot i zakres opracowania	4
2.2.	Podstawa opracowania	4
2.3.	Cel i uzasadnienie	4
2.4.	Parametry techniczne i charakterystyka ruchu	5
2.5.	Oznakowanie	5
2.6.	Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	6
2.7.	Plan orientacyjny w skali 1 : 25 000	6
2.8.	Plan sytuacyjny w skali 1 : 500	6

2. Opis techniczny

2.1. Przedmiot i zakres opracowania

Niniejszy projekt dotyczy oznakowania pionowego projektowanej drogi w miejscowości Chrząstówek, Topola Szlachecka, gmina Łęczyca na odcinku o długości 0,34 km od drogi asfaltowej od strony skrzyżowania z drogą krajową Nr 1 do skrzyżowania z drogą z Gawron do Topoli Szlacheckiej (dz. ew. 442)

2.2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108 z 2005 r., poz. 908),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 12 października 2002 r., poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 14 października 2003 r. pozycja 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załączniki nr 1 – 4),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430).

2.3. Cel i uzasadnienie

Celem opracowania jest uregulowanie stanu prawnego organizacji ruchu, a tym samym poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu poruszających się po projektowanej drodze.

2.4. Parametry techniczne i charakterystyka ruchu

Droga klasy : L – lokalna,
Prędkość projektowa : 50 km/h,
Szerokość jezdni : 3,5 m,
Szerokość poboczy : 1,00 m,

2.5. Oznakowanie

Aktualnie wzdłuż projektowanej drogi brak oznakowania.

Oznakowanie pionowe wzdłuż drogi ustawić w kilometrze jak poniżej :

Lp.	Kilometraż	Symbol znaku	Strona
1	2	3	4
1	PT – 50 m	D-42	P
2	PłK – 50 m	A-1	P
3	0+107	A-2	L
4	0+144	E-17a E-18a	P
5	0+144	E-17a E-18a	L
6	0+330	D-42	L

Projektowane znaki powinny być zgodne z wzorami, zamieszczonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)

Grupa wielkości znaków na projektowanej drodze (ostrzegawczych, zakazu, informacyjnych oraz kierunku) – znaki małe (M).

Wymiary w mm (n=0,1,2)

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D Informacyjne	
		Długość boku	Średnica		Długość podstawy	Wysokość
Małe	M	750	600	600	600	600+150n

Znaki należy ustawić tak aby najbardziej wystająca krawędź tarczy znaku znajdowała się od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni.

Należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe pionowe. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania dróg powinny być dobrze widoczne oraz utrzymane w należytym stanie. Obowiązek ten ciąży na zarządcy drogi.

Folia na lica znaków pionowych :

- Znaki A-7 folia odblaskowa typ 2,
- Pozostałe znaki folia odblaskowa typ 1.

Słupki do znaków \varnothing 60 mm ocynkowane.

Szczegóły oznakowania i sposób rozmieszczenia znaków na planie sytuacyjnym.

2.6. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

2 lata od daty zatwierdzenia projektu.

2.7. Plan orientacyjny w skali 1 : 25 000

1 arkusz

2.8. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500

1 arkusz.

**ZESTAWIENIE ZNAKÓW DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DLA DROGI CHRZĄSTÓWEK – TOPOLA SZLACHECKA
– GMINA ŁĘCZYCA**

ZNAKI PIONOWE	ILOŚĆ ZNAKÓW /szt./
1	2
A-1	1
A-2	1
D-42	2
E-17a	2
E-18a	2
RAZEM:	8

TABLICE – 8 SZT.
SŁUPKI – 6 SZT.

MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA

do celów projektowych skala 1 : 500

Mapa powstała z digitalizacji mapy w skali 1 : 1000

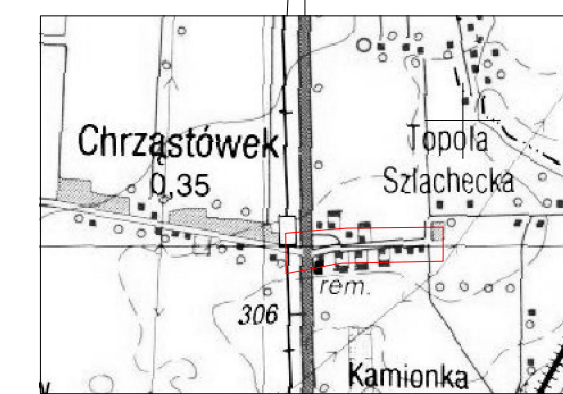
ark nr 112.124.131

woj. łódzkie
powiat łęczycki
gmina Łęczyca
obręb Chrzastówek, Topola Szlachecka
działki nr 191/2, 109/2, 27

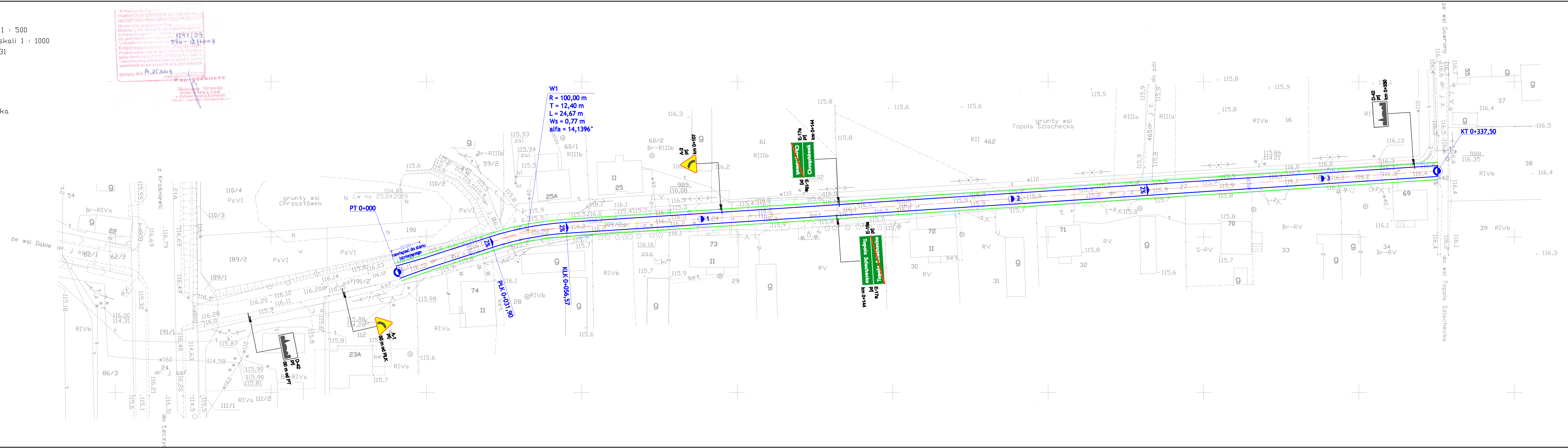
WYKONANIE PRAC
POWATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
W celu nadania statusu mapy
dokumentacji z planu sytuacyjno-
wysokościowego, sporządzonego
do zabudowy drogi, zgodnie z
zawartymi w nim warunkami
technicznymi, niniejszym
pozwoleniem na wydanie mapy
wskazującej na jej zgodność z
wymaganiem, przewidzianym w
specyfikacji technicznej dla
dokumentacji sytuacyjno-
wysokościowej.
Leczyca, dnia 14.05.2009 r.

Stanisław Szczęcha
PODPIĘKTOR
w dyspl. geod. i kartogr. w m.Ł.
Czaszka 15-001-1124-131

ORIENTACJA




skala 1:25000



Mapę do celów projektowych wykonał
geodeta uprawniony Czesław Tectaw
upr. zawod. nr 13123. Mapa zawiera stan
aktualny na kwiecień 2009 r.

Ks. zam. BG/97/2009 Leczyca 07.05.2009 r.

 USŁUGI PROJEKTOWE BUDOWNICTWA, BRÓDNIWICTWA, INSTALACJE mgr inż. Paweł Jodaniewski		ul. Dworkowa 58/7 99-100 Leczyca tel. 0693-449-613
Przebudowa drogi Chrzastówek - Topola Szlachecka, gmina Leczyca (działki ew. 191/2, 109/2, 27)		
Inwestor : Gmina Leczyca	data : 11.2009 r.	
Rysunek : Projekt stałej organizacji ruchu	nr umowy : nr rysunku : 2 skala : 1:500	
projektant :	mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LB 1150/0207/09	