

Dot.: pytań do postępowania przetargowego na „Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę, przebudowę oraz rozbudowę dróg na terenie gm. Łęczyca – zadanie nr 1, 2 i 3”

#### Pytanie nr 1

Prosimy o podanie ilości działek, które należy podzielić poszerzając pas drogowy w zadaniu nr 1 i zadaniu nr 2, gdyż jest to znacząca część wartości oferowanej ceny. To Zamawiający winien określić precyzyjnie zakres prac w celu poprawnej wyceny przez oferentów.

#### **Odpowiedź**

Ilość działek niezbędnych do wydzielenia winien określić Oferent na podstawie załączonych przez Zamawiającego map ewidencyjnych dla poszczególnych pasów drogowych objętych postępowaniem przetargowym, uwzględniając warunki techniczne projektowania dróg gminnych, wynikające z ustaleń planu zagospodarowania gm. Łęczyca linie rozgraniczające oraz warunki lokalne.

Zarówno dla zadania nr 1 jak również zadania nr 3 plan określa szerokość w liniach rozgraniczających – 15 m /drogi kat. L lub D/.

#### Pytanie nr 2

Czy Zamawiający przesunie termin wykonania zamówienia w przypadku opóźnień wynikających z uzgodnień przez urzędy uzgadniające dokumentację lub wydające decyzje (np. decyzję środowiskową), na które nie ma wpływu wykonawca dokumentacji?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający nie widzi możliwości przesunięcia określonych w ogłoszeniu terminów realizacji poszczególnych zadań z powodu uwarunkowań określonych w pytaniu z uwagi na planowany cykl realizacji poszczególnych zadań.

#### Pytanie nr 3

Czy Zamawiający może przesunąć termin wykonania zamówienia dla drogi nr 312309 do 08 listopada 2010 r. z uwagi na skrzyżowanie drogi z torami kolejowymi trasy Kutno – Łódź w związku z długim czasem uzgodnień dokumentacji ze spółkami PKP ?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający zmienia termin wykonania projektu drogi gminnej nr 312309 we wsi Gawrony /przejazd PKP/ w zadaniu nr 3 - element VI, w sposób następujący:

- termin przekazania dokumentacji – 31.08.2010 r.
- termin uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizacji inwestycji drogowej – 15.11.2010 r.

Wyżej wymienione zmiany należy odczytywać odpowiednio:

- w Specyfikacji istotnych warunków zamówienia
- w Opisie przedmiotu zamówienia – zadanie nr 3
- we Wzorze umowy – zadanie nr 3

#### Pytanie nr 4

Czy Zamawiający może złagodzić kary umowne z 1% na 0,5 % za jeden dzień opóźnienia, gdyż terminy opracowania i uzgodnienia dokumentacji są bardzo krótkie?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający zmienia wysokość kar umownych dla wszystkich zadań i ustala je w wysokości 0,5 % za jeden dzień opóźnienia.

Zmianę tą należy czytać odpowiednio we wzorze umowy nr 1, 2 i 3.

Pytanie nr 5

Prosimy o podanie szerokości linii rozgraniczających wynikających z planu zagospodarowania terenu dla dróg w zadaniu nr 3.

**Odpowiedź**

Szerokość w liniach rozgraniczających pasów drogowych dla przedmiotowych dróg kat. L i D – 15 m.

Pytanie 6

Czy należy zaprojektować zjazdy dla wszystkich przyległych do drogi działek zasiedlonych i rolnych ?

**Odpowiedź**

Dla zadania nr 1 i 3 Zamawiający nie przewiduje projektowania nowych zjazdów na działki indywidualne rolników, a jedynie wykorzystanie już istniejących. Opracowane projekty winny uwzględniać zjazdy jedynie w miejscach skrzyżowania z drogami innych kategorii.

Dla zadania nr 2 należy zaprojektować zjazdy indywidualne z uwzględnieniem lokalizacji zjazdów już istniejących.

Pytanie nr 7

Czy lokalizacja zjazdów do działek uzgodni z ich właścicielami Zamawiający czy wykonawca dokumentacji?

**Odpowiedź**

Uzgodnienie całego projektu, w tym również zjazdów indywidualnych, leży po stronie Oferenta.