

# **PRZEDMIAR ROBÓT**

NAZWA ZADANIA

**PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ  
NR 312341 WE WSI MNISZKI  
O DŁUGOŚCI OK. 1,635 KM**

INWESTOR

**GMINA ŁĘCZYCA  
99-100 ŁĘCZYCA, ul. M.KONOPNICKIEJ 14**



---

## PRZEDMIAR

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 312341 WE WSI MNISZKI O DŁUGOŚCI OK. 1, 635 KM  
ADRES INWESTYCJI : Droga gminna nr 312341 we wsi Mniszki - Gmina Łęczyca  
INWESTOR : Gmina Łęczyca  
ADRES INWESTORA : ul. Marii Konopnickiej 14 99-100 Łęczyca  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ : mgr inż. Paweł Jodaniewski  
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : inż. Henryk Bugaj  
DATA OPRACOWANIA : 21 styczeń 2009

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót :                    zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
21 styczeń 2009

Data zatwierdzenia

| Lp.      | Podst   | Opis i wyliczenia  | j.m.                             | Poszcz        | Razem           |
|----------|---|--|----------------------------------|---------------|-----------------|
| <b>1</b> |   | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>   |                                  |               |                 |
| 1.1      | KNR-W 2-01<br>0113-03<br>analiza indywidualna | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym<br><br>1.635  | km<br><br>km                     | <br><br>1.635 |                 |
|          |   |  |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>1.635</b>    |
| 1.2      | KNR 2-31<br>0103-04                           | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV<br>1.03*1635*4.3   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>7241.415  |                 |
|          |   |  |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>7241.415</b> |
| 1.3      | KNR 2-01<br>0126-01                           | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek<br>1635.0*1.0  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1635.000  |                 |
|          |   |  |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>1635.000</b> |
| 1.4      | KNR 2-01<br>0235-01                           | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II - nasypy pod pobocza<br>1635.0*(1+0.75)*0.3*0.5  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>429.188   |                 |
|          |   |  |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>429.188</b>  |
| <b>2</b> |   | <b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>   |                                  |               |                 |
| 2.1      | KNNR-W 10<br>2513-03<br>analiza indywidualna  | Odmulanie mechaniczne cieków o szer. dna do 1,1 m; gr. warstwy namułu 0, 30 m (odmularka) - Z TRANSPORTEM UROBKU NA ODLEGŁOŚĆ DO 1,0 KM - DROGA GMINNA<br>Krotność = 3<br>1630.0*2           | m<br>m                           | <br>3260.000  |                 |
|          |   |  |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>3260.000</b> |
| 2.2      | KNNR-W 10<br>2513-03<br>analiza indywidualna  | Odmulanie mechaniczne cieków o szer. dna do 1,1 m; gr. warstwy namułu 0, 30 m (odmularka) - Z TRANSPORTEM UROBKU NA ODLEGŁOŚĆ DO 1,0 KM - DROGI WYŻSZYCH KATEGORII<br>Krotność = 3<br>2*50.0 | m<br>m                           | <br>100.000   |                 |
|          |   |  |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>100.000</b>  |
| <b>3</b> |   | <b>PODBUDOWA</b>   |                                  |               |                 |
| 3.1      | KSNR 6<br>0113-05                             | Warswa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 12 cm<br>kruszywo łamane 31/63<br>7241.42  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>7241.420  |                 |
|          |   |  |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>7241.420</b> |
| 3.2      | KSNR 6<br>0113-04                             | Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 mm gr. 8 cm<br>7241.42  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>7241.420  |                 |
|          |   |  |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>7241.420</b> |
| <b>4</b> |   | <b>NAWIERZCHNIA</b>  |                                  |               |                 |
| 4.1      | KNR 2-31<br>1004-04<br>analiza indywidualna   | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej<br><br>7241.42  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>7241.420  |                 |
|          |   |  |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>7241.420</b> |
| 4.2      | KNR 2-31<br>1004-07                           | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - skropienie podbudowy w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup><br>7241.42  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>7241.420  |                 |
|          |   |  |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>7241.420</b> |
| 4.3      | KSNR 6<br>0308-02                             | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm<br>1635*3.5+15*0.5*1.5*4   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>5767.500  |                 |
|          |   |  |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>5767.500</b> |
| 4.4      | KNR 2-31<br>1004-07                           | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - skropienie krawędzi nawierzchni asfaltowej<br>1635*0.15*2   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>490.500   |                 |
|          |   |  |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>490.500</b>  |
| <b>5</b> |   | <b>POBOCZA</b>   |                                  |               |                 |
| 5.1      | KSNR 6<br>0113-06                             | Pobocza z kruszyw łamanych gr. 15 cm<br>1635*2*1.0   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>3270.000  |                 |
|          |   |  |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>3270.000</b> |
| <b>6</b> |   | <b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>   |                                  |               |                 |
| 6.1      | KNR 2-31<br>0702-01                           | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 63 mm<br><br>5.0   | szt.<br>szt.                     | <br>5.000     |                 |
|          |   |  |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>5.000</b>    |
| 6.2      | KNR 2-31<br>0703-01                           | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m <sup>2</sup><br>2.0  | szt.<br>szt.                     | <br>2.000     |                 |
|          |   |  |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>2.000</b>    |

| Lp.      | Podst                | Opis i wyliczenia  | j.m.         | Poszcz       | Razem         |
|----------|----------------------|--|--------------|--------------|---------------|
| 6.3      | KNR 2-31<br>0703-02  | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m <sup>2</sup><br>3.0     | szt.<br>szt. | 3.000        |               |
|          |                      |  |              | <b>RAZEM</b> | <b>3.000</b>  |
| <b>7</b> |                      | <b>ROBOTY POZOSTAŁE</b>  |              |              |               |
| 7.1      | analiza indywidualna | Zabezpieczenie i odtworzenie punktów osnowy geodezyjnej w pasie drogi<br>3.0   | szt<br>szt   | 3.000        |               |
|          |                      |  |              | <b>RAZEM</b> | <b>3.000</b>  |
| 7.2      | analiza indywidualna | Zabezpieczenie doziemnych kabli telekomunikacyjnych i energetycznych rurami dwudzielnymi osłonowymi AROT'a PS 160<br>6+7+6+6+6+6+6+6+6 | m<br>m       | 67.000       |               |
|          |                      |  |              | <b>RAZEM</b> | <b>67.000</b> |