

Usługi
Projektowe
Budownictwo
Drogownictwo
Instalacje

*mgr inż. Paweł
Jodaniewski*

NIP 775 231 81 74
REGON 100111185



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA DROGI GMINNEJ NR 312307 W MIEJSCOWOŚCI CHRZĄSTÓWEK (KARŁÓW) – GMINA ŁĘCZYCA

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO :

GMINA **Łęczyca**
MIEJSCOWOŚĆ **Chrzastówek**
DZIAŁKA NR **143, 108** – obręb Chrzastówek

ZAMAWIAJĄCY :

Gmina Łęczyca
Ul. Marii Konopnickiej 14
99-100 Łęczyca



Tel 0693 449 613
Fax 024/721-29-08

Opracował	Podpisy
mgr inż. Paweł Jodaniewski	

wrzesień 2008 r.

1. UZGODNIENIA I OPINIE

Do projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 312307
w miejscowości Chrzęstówek – gmina Łęczyca

Organy opiniujące	Podpisy
Inwestor	Gmina Łęczyca
Komenda Policji	Komenda Powiatowa Policji w Łęczycy
Zarząd Dróg Powiatowych W Łęczycy	Starostwo Powiatowe
Organy zatwierdzające	Podpisy
Starostwo Powiatowe	Starosta Powiatu łęczyckiego

SPIS TREŚCI

2.	Opis techniczny	4
2.1.	Przedmiot i zakres opracowania	4
2.2.	Podstawa opracowania	4
2.3.	Cel i uzasadnienie	5
2.4.	Parametry techniczne i charakterystyka ruchu	5
2.5.	Oznakowanie	5
2.6.	Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	6
2.7.	Plan orientacyjny w skali 1 : 25 000	6
2.8.	Plan sytuacyjny w skali 1 : 500	6

2. Opis techniczny

2.1. Przedmiot i zakres opracowania

Niniejszy Projekt dotyczy oznakowania pionowego projektowanej drogi gminnej nr 312307 w miejscowości Chrzastówek, gmina Łęczyca na odcinku o długości 1,215 km od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2506E (Siedlec – Topola Królewska) przez wieś Chrzastówek do drogi krajowej nr 1 (Łęczyca – Krośniewice) .

2.2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108 z 2005 r., poz. 908),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 12 października 2002 r., poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 14 października 2003 r. pozycja 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załączniki nr 1 – 4),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430).

2.3. Cel i uzasadnienie

Celem opracowania jest uregulowanie stanu prawnego organizacji ruchu na przebudowywanej drodze, a tym samym poprawa bezpieczeństwa poruszających się po projektowanej drodze gminnej ze szczególnym uwzględnieniem skrzyżowania z drogą powiatową nr 2506E.

2.4. Parametry techniczne i charakterystyka ruchu

Droga klasy : D – dojazdowa,
Prędkość projektowa : 40 km/h,
Szerokość jezdni : 3,5 - 5,0 m,
Szerokość poboczy : 1,00 m,

Skrzyżowania z drogami wyższej kategorii :

- z drogą powiatową nr 2506E w punkcie PT - początku projektowanej drogi gminnej,

W obrębie skrzyżowania z w/w drogą szerokość jezdni wynosi 5,0 m. Promień skrętu po stronie prawej 6,0m, po stronie lewej 12,0m.

2.5. Oznakowanie

Aktualnie wzdłuż projektowanej drogi brak oznakowania.

Oznakowanie pionowe wzdłuż drogi gminnej ustawić w kilometrze jak poniżej :

Lp.	Kilometraż	Symbol znaku	Strona
1	2	3	4
1	0+020	B-33	P
2	0+025	A-7	L
3	0+030	E-17a	P
4	1+100	A-10 G-1a	P
5	1+130	G-1b	P
6	1+160	G-1c	P
7	1+184	E-17a	L
8	1+190	G-3	P
9	1+194	B-33	L
10	1+195	A-7	P
11	1+214	A-10	L

Wzdłuż drogi powiatowej 2520E przy skrzyżowaniach z projektowaną drogą gminną stosuje się znak A-6b i A-6c po stronie prawej i lewej w odległości 150 m od skrzyżowania.

Projektowane znaki powinny być zgodne z wzorami, zamieszczonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie

szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)

Grupa wielkości znaków na drodze gminnej (ostrzegawczych, zakazu, informacyjnych oraz kierunku) – znaki małe (M).

Wymiary w mm (n=0,1,2)

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D Informacyjne	
		Długość boku	Średnica		Długość podstawy	Wysokość
Małe	M	750	600	600	600	600+150n

Znaki w pasie drogi powiatowej powinny mieć wymiary grupy wielkości znaków średnich (S). Znaki należy ustawić tak aby najbardziej wystająca krawędź tarczy znaku znajdowała się od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni.

Należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe pionowe. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania dróg powinny być dobrze widoczne oraz utrzymane w należyтым stanie. Obowiązek ten ciąży na zarządcy drogi.

Folia na lica znaków pionowych :

- Znaki A-7 folia odblaskowa typ 2,
- Pozostałe znaki folia odblaskowa typ 1.

Słupki do znaków \varnothing 60 mm ocynkowane.

Szczegóły oznakowania i sposób rozmieszczenia znaków na planie sytuacyjnym.

2.6. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

2 lata od daty zatwierdzenia projektu.

2.7. Plan orientacyjny w skali 1 : 25 000

1 arkusz

2.8. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500

1 arkusz.

**ZESTAWIENIE ZNAKÓW DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DLA DROGI GMINNEJ NR 312307 W MIEJSCOWOŚCI
CHRZAŚTÓWEK – GMINA ŁĘCZYCA**

ZNAKI PIONOWE	ILOŚĆ ZNAKÓW /szt./
1	2
A-6b	1
A-6c	1
A-7	2
A-10	2
B-33	2
G-1a	1
G-1b	1
G-1c	1
G-3	2
E-17a	2
RAZEM:	15

