

Usługi
Projektowe
Budownictwo
Drogownictwo
Instalacje

*mgr inż. Paweł
Jodaniewski*

NIP 775 231 81 74
REGON 100111185



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA DROGI GMINNEJ NR 301613 W MIEJSCOWOŚCI BRONNO

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO :

GMINA **Łęczyca**
MIEJSCOWOŚĆ **Bronno**
DZIAŁKA NR 319 OBRĘB **Bronno**

ZAMAWIAJĄCY :

Gmina Łęczyca
99-100 Łęczyca
Ul. Marii Konopnickiej 14



Tel 0693 449 613
Fax 024/721-29-08

Opracował	Podpisy
mgr inż. Paweł Jodaniewski	

styczeń 2008 r.

1. UZGODNIENIA I OPINIE

Do projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 301613
w miejscowości Bronno.

Organy opiniujące	Podpisy
Investor	Gmina Łęczycza
Komenda Policji	Komenda Powiatowa Policji w Łęczycy
Organy zatwierdzające	Podpisy
Starostwo Powiatowe	Starosta Powiatu Łęczyckiego

SPIS TREŚCI

2.	Opis techniczny	4
2.1.	Przedmiot i zakres opracowania	4
2.2.	Podstawa opracowania	4
2.3.	Cel i uzasadnienie	4
2.4.	Parametry techniczne i charakterystyka ruchu	5
2.5.	Oznakowanie	5
2.6.	Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu 6	6
2.7.	Plan orientacyjny w skali 1 : 25 000	6
2.8.	Plan sytuacyjny w skali 1 : 500	6

2. Opis techniczny

2.1. Przedmiot i zakres opracowania

Niniejszy Projekt dotyczy oznakowania pionowego projektowanej drogi gminnej w miejscowości Bronno, gmina Łęczyca, powiat łęczycki, województwo łódzkie. Oznakowaniem objęto odcinek drogi od działki nr 314 – obręb Bronno do skrzyżowania z drogą gminną w kierunku Leźnicy Małej.

2.2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108 z 2005 r., poz. 908),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 12 października 2002 r., poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 14 października 2003 r. pozycja 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załączniki nr 1 – 4),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430).

2.3. Cel i uzasadnienie

Celem opracowania jest uregulowanie stanu prawnego istniejącej organizacji ruchu a tym samym poprawa bezpieczeństwa poruszających się po drodze gminnej..

2.4. Parametry techniczne i charakterystyka ruchu

- Droga jednojezdniowa, przekrój drogowy na całej długości o szerokości od 3,5 m,
- Prędkość projektowa : 40 km/h,
- Nawierzchnia : beton asfaltowy,
- Pobocza o szerokości 1,0 m,

Skrzyżowania z drogami wyższej kategorii – brak.

2.5. Oznakowanie

Aktualnie wzdłuż drogi gruntowej brak oznakowania. Oznakowanie pionowe występuje jedynie w obrębie skrzyżowania z drogą gminną w kierunku Leźnicy Małej. Organizacja ruchu na skrzyżowaniu nie ulega zmianie. Projektowana droga pozostaje jako podporządkowana.

Uzupełnia się istniejące oznakowanie pionowe w obrębie skrzyżowania z drogą gminną jak poniżej :

- Znakiem A-7 i tabliczką T-6 w celu wskazania kierunku pierwszeństwa na skrzyżowaniu,
- Znakiem B-33 (40 km/h) celem ograniczenia prędkości z uwagi na geometrię projektowanej drogi (wąska jezdnia oraz bardzo ostre zakręty o kącie zwrotu bliskim 90⁰),

Przewiduje się wymianę tablic oraz słupków istniejących znaków na skrzyżowaniu : E-4, U-3c, U-3d.

Oznakowanie pionowe wzdłuż drogi gminnej ustawić w kilometrze jak poniżej :

Lp.	Kilometraż	Symbol znaku	Strona
1	2	3	4
1	0+219	A-3	P
2	0+462	A-3 B-33 (40 km/h)	L
3	1+062	B-33 (40 km/h)	L

Projektowane znaki powinny być zgodne z wzorami, zamieszczonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)

Grupa wielkości znaków na drodze gminnej (ostrzegawczych, zakazu, informacyjnych oraz kierunku) – znaki małe (M).

Wymiary w mm (n=0,1,2)

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne	
		Długość boku	Średnica		Długość podstawy	wysokość
Małe	M	750	600	600	600	600+150n

Znaki należy ustawić po prawej stronie jezdni, tak aby najbardziej wystająca krawędź tarczy znaku znajdowała się od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni.

Należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe pionowe. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania dróg powinny być dobrze widoczne oraz utrzymane w należytym stanie. Obowiązek ten ciąży na zarządcy drogi.

Folia na lica znaków pionowych :

- Znaki A-7 folia odblaskowa typ 2,
- Pozostałe znaki folia odblaskowa typ 1.

Słupki do znaków \varnothing 60 mm ocynkowane.

Szczegóły oznakowania i sposób rozmieszczenia znaków na palnie sytuacyjnym.

2.6. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

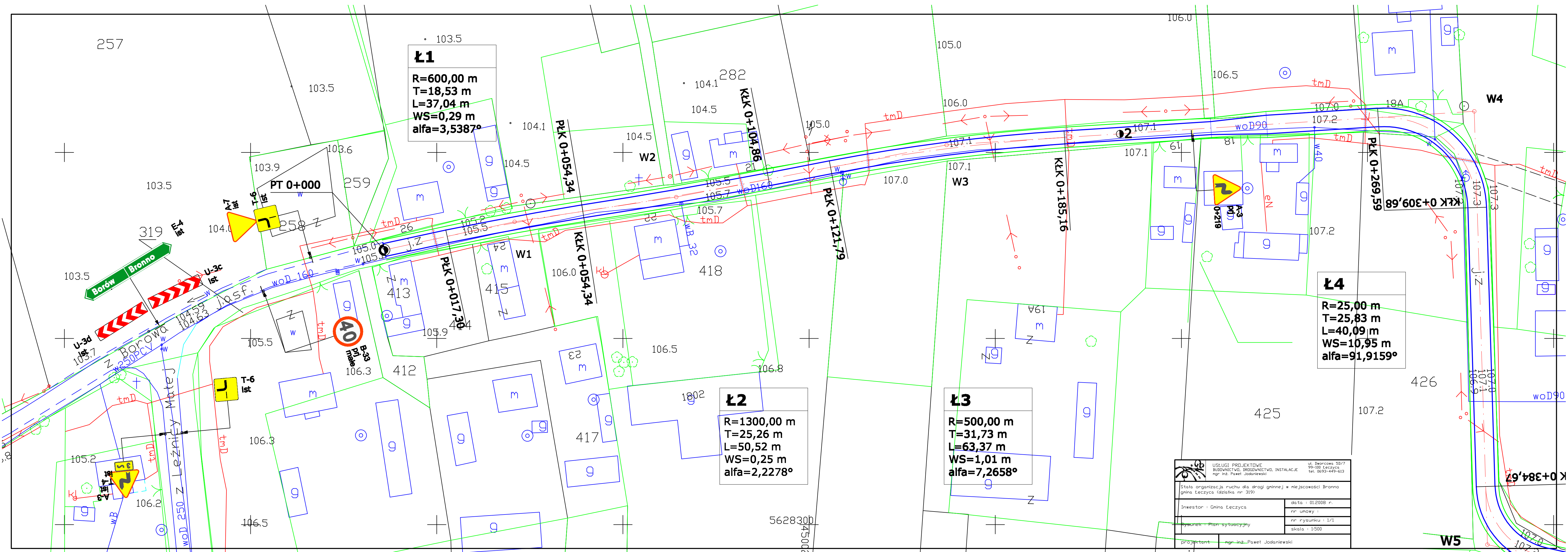
2 lata od daty zatwierdzenia projektu.

2.7. Plan orientacyjny w skali 1 : 25 000

1 arkusz

2.8. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500

2 arkusze.



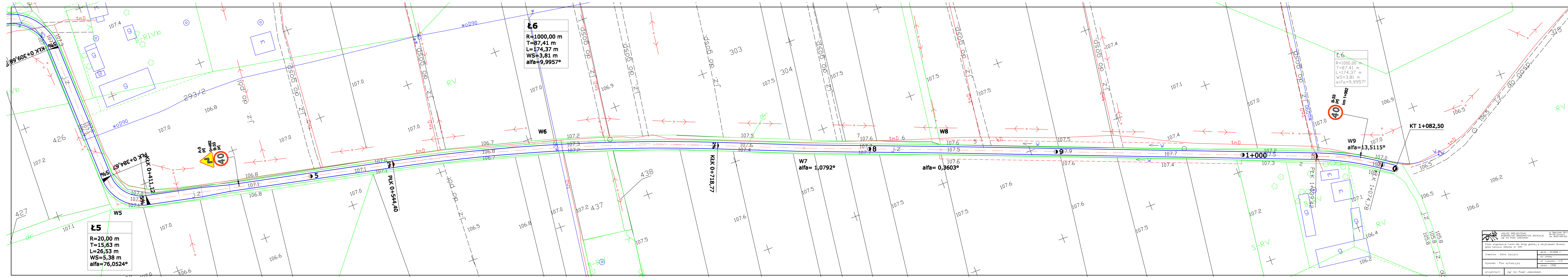
L1
 R=600,00 m
 T=18,53 m
 L=37,04 m
 WS=0,29 m
 alfa=3,5387°

L2
 R=1300,00 m
 T=25,26 m
 L=50,52 m
 WS=0,25 m
 alfa=2,2278°

L3
 R=500,00 m
 T=31,73 m
 L=63,37 m
 WS=1,01 m
 alfa=7,2658°

L4
 R=25,00 m
 T=25,83 m
 L=40,09 m
 WS=10,95 m
 alfa=91,9159°

	USŁUGI PROJEKTOWE BUDOWNICTWO, DRÓGOWNICTWO, INSTALACJE mgr inż. Paweł Jodaniewski	ul. Dworcowa 5B/7 99-100 Łęczyca tel. 8693-449-613
	Stala organizacja ruchu dla drogi gminnej w miejscowości Bronno gmina Łęczyca (działka nr 319)	
Inwestor : Gmina Łęczyca	data : 01.2008 r.	nr umowy :
rysunek : Plan sytuacyjny	nr rysunku : 1/1	skala : 1:500
projektant : mgr inż. Paweł Jodaniewski		



L5
 R=20,00 m
 T=15,63 m
 L=26,53 m
 WS=5,38 m
 alfa=76,0524°

L6
 R=1000,00 m
 T=87,41 m
 L=174,37 m
 WS=3,81 m
 alfa=9,9957°

L6
 R=1000,00 m
 T=87,41 m
 L=174,37 m
 WS=3,81 m
 alfa=9,9957°

W7
 alfa= 1,0792°

alfa= 0,3603°

W9
 alfa=13,5115°

USLUGI PROJEKTOWE BUDOWNICTWO INSTALACJE mgr inż. Paweł Jodaniewski		ul. Barczowa 50/7 99-100 Łęczycza tel. 0693-49-613
Stół organizacja ruchu dla drogi gminnej i miejscowości Bronno gmina Łęczycza (dzielnica nr 319)		
Inwestor : Gmina Łęczycza	data : 01.2008 r.	
Rysunek : Plan sytuacyjny	nr umowy :	nr rysunku : 1/2
projektant : mgr inż. Paweł Jodaniewski		skala : 1:500