

**Pytania dotyczące postępowania przetargowego pn. „Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 312 315 w m. Pilichy gm. Łęczycza”.**

1. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie destruktu asfaltowego do produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych (dalej: MMA) na potrzeby niniejszego zamówienia? Jeśli tak, to w jakiej ilości i do których warstw Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza zastosowanie destruktu asfaltowego.

2. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie kruszyw ze skał wapiennych i dolomitowych do produkcji MMA na potrzeby niniejszego zamówienia? Jeśli tak, to do których warstw Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza zastosowanie kruszyw ze skał wapiennych i dolomitowych – należy stosować składy magmowe.

3. Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie MMA modyfikowanych gumą z przetworzonych opon samochodowych na potrzeby niniejszego zamówienia? Jeśli tak, to do których warstw Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza.

4. Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie destruktu złomu papy do produkcji MMA na potrzeby niniejszego zamówienia? Jeśli tak, to do których warstw Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza.

5. Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie pyłów mineralnych (powstałych w procesie produkcyjnym MMA) do produkcji MMA na potrzeby niniejszego zamówienia? Jeśli tak, to do których warstw Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie?

Odpowiedź: Zawartość poszczególnych składników w MMA , także wypełniacza, jest zależna od parametrów jakościowych oraz wyników badania typu (walidacji) MMA wg PN-EN 13108-1, które musi spełniać wymagania techniczne WT-2 oraz być zaakceptowane przez inspektora nadzoru.

6. W jaki sposób Zamawiający przewiduje kontrolę jakości wyprodukowanej MMA na potrzeby niniejszego zamówienia? Czy Zamawiający zamierza zlecić laboratorium zewnętrznemu badania (np. odwierty w celu potwierdzenia grubości wbudowanej warstwy MMA, analiza sitowa, badanie Marshalla, ekstrakcja itp.) w celu zweryfikowania zgodności MMA z wymaganiami Zamawiającego oraz obowiązującymi normami i przepisami?

Odpowiedź: Wyniki badań przedstawia Wykonawca. Zamawiający będzie weryfikowała wyniki.

7. Na ile lat przewidziana jest trwałość konstrukcji nawierzchni drogi?

Odpowiedź: na 20 lat

8. Czy Zamawiający przewiduje waloryzację cen materiałów typu asfalt, kruszywo itp.?

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje waloryzacji cen.

9. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego z chalcedonu bądź jakiegokolwiek udział tego materiału w konstrukcji drogi?

Odpowiedź: Nie dopuszcza.

10. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie podbudowy z niesortu bądź jakiegokolwiek udział tego materiału w konstrukcji drogi?

Odpowiedź: Nie dopuszcza.

11. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania równoważnego materiału w stosunku do kruszywa łamanego czyli: kruszywa pochodzącego z recyklingu (przekrusz betonowy, ceglany itp.) bądź kruszywa odpadowego (z odpadów przemysłowych, np. żużle wielkopiecowe, paleniskowe, popioły lotne itp.)? Czy Zamawiający przewiduje jakikolwiek udział materiałów w postaci: kruszywa pochodzącego z recyklingu oraz kruszywa odpadowego? Jeśli tak, to w jakich rozwiązaniach konstrukcyjnych?

Odpowiedź: Nie dopuszcza.

12. Czy Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień uzupełniających?

Odpowiedź: Zgodnie z pkt II.7) ogłoszenia Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień uzupełniających w wysokości do 20 % wartości zamówienia podstawowego.

13. Proszę o określenie, kto będzie stroną (przedstawicielem Zamawiającego) upoważnionym do porozumiewania się z Wykonawcą.

Odpowiedź: Przedstawicielem Zamawiającego upoważnionym do porozumiewania się z Wykonawcą, na etapie realizacji zamówienia, będzie inspektor nadzoru.