

Znak sprawy OSP/ZP/1/2016

**Wszyscy Wykonawcy uczestniczący
w postępowaniu o udzielenie zamówienia**

**WYJAŚNIENIA I ODPOWIEDŹ NA PYTANIA DO SIWZ NA
„Zakup fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo –
gaśniczego z napędem 4x4 dla OSP w Topoli Królewskiej”**

Działając na podstawie art. 38 ust.2 ustawy prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) Zamawiający przekazuje treść pytań wraz z odpowiedziami :

Pytanie nr 1:

Dot. pkt 1.6. załącznika nr 6 do SIWZ

Zamawiający wymaga by rezerwa masy między MMR a DMC wynosiła min. 10 %. Czy Zamawiający dopuści by rezerwa masy między MMR a DMC wynosiła min. 3%.

na które udziela się odpowiedzi : **NIE**

Pytanie nr 2:

Dot. pkt 1.12. załącznika nr 6 do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał zawieszenie osi przedniej i tylnej mechaniczne, resory paraboliczne, stabilizatory przechyłów, amortyzatory teleskopowe. Czy Zamawiający dopuści zawieszenie z resorami trapezowymi osi tylnej oraz brak stabilizatora przechyłów osi przedniej, ale z rozwiązaniem równoważnym zapewniającym komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika samochodu?

na które udziela się odpowiedzi : **TAK**

Pytanie nr 3:

Dot. pkt 1.14. załącznika nr 6 do SIWZ

Zamawiający wymaga by kabina pojazdu była wyposażona w wywietrznik dachowy. Wywietrznik dachowy (szyberdach) ze względu na jego wymiary nie może być traktowany jako wyjście awaryjne, a wymóg posiadania w kabinie klimatyzacji powoduje, że nie ma konieczności wentylowania kabiny przez wywietrznik. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z kabiną nie wyposażoną w wywietrznik dachowy?

na które udziela się odpowiedzi : **NIE**

Pytanie nr 4:

Dot. pkt 1.14 załącznika nr 6 do SIWZ

Zamawiający wymaga by lusterka zewnętrzne były elektrycznie ogrzewane. Rozumiemy, że Zamawiający wymaga by lusterka boczne były elektrycznie podgrzewane, co jest standardowym rozwiązaniem w podwoziach samochodów ciężarowych.

na które udziela się odpowiedzi : **Zamawiający wymaga podgrzewane lusterka boczne. Dopuszcza również możliwość zastosowania lusterek sterowanych mechanicznie i bez ich podgrzewania.**

Pytanie nr 5:

Dot. pkt 2.1 załącznika nr 6 do SIWZ

Zamawiający wymaga by szkielet zabudowy był wykonany z profili stalowych nierdzewnych. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z zabudową ze szkieletem z nierdzewnych profili aluminiowych i poszyciami z blachy aluminiowej z elementami kompozytowymi?

na które udziela się odpowiedzi : **TAK**

Pytanie nr 6:

Dot: pkt 2.7. załącznika nr 6 do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w drabinę do wejścia na dach umieszczoną po lewej stronie. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z drabiną do wejścia na dach umieszczoną z tyłu zabudowy, po prawej stronie?

na które udziela się odpowiedzi : **TAK**

Pytanie nr 7:

Dot: pkt 2.10. załącznika nr 6 do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w regał obrotowy na urządzenia ratownicze. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z półkami wysuwanymi, pozwalającymi na bezpieczne i ergonomiczne rozmieszczenie sprzętu przewidzianego dla tej klasy pojazdów?

na które udziela się odpowiedzi : **TAK**

Pytanie nr 8:

Dot: pkt 2.12. załącznika nr 6 do SIWZ

Zamawiający wymaga by oświetlenie pola pracy składało się między innymi z: zewnętrznych listew LED, zamontowanych bezpośrednio nad żaluzjami, do oświetlenia pola bezpośrednio przy pojeździe. Czy zamawiający dopuści pojazd, który nie będzie wyposażony w zewnętrzne listwy LED umieszczone bezpośrednio nad żaluzjami, ale z oświetleniem pola pracy zapewniającym zgodne z normą min. 5 luksów w odległości 1 m od zabudowy pojazdu?

na które udziela się odpowiedzi : **NIE**

Pytanie nr 9:

Dot: pkt 2.16 załącznika nr 6 do SIWZ

Zamawiający wymaga zbiornika wody o pojemności min. 3000 litrów. Czy Zamawiający dopuści samochód ze zbiornikiem wody o pojemności min 2500 litrów?

na które udziela się odpowiedzi : **NIE**

Pytanie nr 10:

Dot.: pkt 2.28. załącznika nr 6 do SIWZ

Zamawiający wymaga by na pulpicie sterowniczym w przedziale autopompy był zamontowany włącznik do uruchamiania silnika pojazdu. Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że włączenie i wyłączenie silnika pojazdu, ze względu na nagłe obciążenie mechanizmów pracujących, powinno odbywać się za pomocą stacyjki pojazdu, po uprzednim rozłączeniu elementów napędowych. O ile wyłączenie silnika pojazdu w przedziale obsługi autopompy tłumaczyć można koniecznością sytuacji nagłej (np. konieczność natychmiastowego zaprzestania podawania środków gaśniczych), o tyle ponowne jego uruchomienie z uwagi na obciążenie mechaniczne sprzęgniętych już ze sobą elementów napędowych pompy nie powinno się odbywać z tyłu. Umieszczenie na tylnym przedziale włącznika startu silnika

powodować będzie, że obsługujący będą, zgodnie założeniem, że skoro jest, używać go znacznie częściej niż wymagała by tego sytuacja nagła, co skutkować może uszkodzeniem układu napędowego autopompy. Czy wobec powyższego Zamawiający dopuści zaproponowanie pojazdu bez możliwości włączania silnika z przedziału autopompy?

na które udziela się odpowiedzi : **NIE**

Pytanie nr 11:

Dot.: pkt 2.34. załącznika nr 6 do SIWZ

Zamawiający wymaga by maszt oświetleniowy posiadał sterowanie bezprzewodowe. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z masztem oświetleniowym sterowanym za pomocą pilota na przewodzie?

na które udziela się odpowiedzi : **TAK**

Sporządził :

NACZELNIK OSP
w Topoli Królewskiej

Krzysztof Joachimiak



Zatwierdził :

PREZES OSP
w Topoli Królewskiej

Miroslaw Wisniewski

