

Usługi
Projektowe
Budownictwo
Drogownictwo
Instalacje

**Paweł
Jodaniewski**

NIP 775 231 81 74
REGON 100111185

PROJEKT BUDOWLANY ROZBUDOWY DRUGI GMINNEJ NR 312330

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO :

GMINA **Łęczycza**
MIEJSCOWOŚĆ **Leźnica Mała**
DZIAŁKI NR **343, 310** – obręb **Leźnica Mała**

PODZIAŁ ROBÓT WG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ :

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45232451-8 Roboty odwadniające i nawierzchniowe
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

ZAMAWIAJĄCY :

Gmina Łęczycza
ul. Marii Konopnickiej 14
99-100 Łęczycza

**STAROSTWO POWIATOWE
w ŁĘCZYCY**

Wydział Architektury i Budownictwa
Pl. T. Kościuszki 1, 99-100 Łęczycza
tel. (0-24) 388-7224

~~Załącznik do decyzji~~

~~z dnia 19.05.11 Nr 259/2011~~

Załącznik do decyzji

27.12.2011 Nr 449/2011

Z up. STAROSTY

Aniela Głodek
Kierownik Wydziału
Architektury i Budownictwa

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ :

1. PROJEKT BUDOWLANY – WYKONAWCZY
2. INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
3. SPECYFIKACJE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

Opracował :	Podpisy
mgr inż. Paweł Jodaniewski Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09	mgr inż. Paweł Jodaniewski <i>Paweł Jodaniewski</i> uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. LOD/1135/POOD/09

0693 449 613
024/721-29-08

marzec 2010 r.

STAROSTWO POWIATOWE
w ŁĘCZYCY
Wydział Architektury i Budownictwa
Pl. T. Kościuszki 1, 99-100 Łęczyca
tel. (0-24) 388-7224

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 312330
GMINA ŁĘCZYCA (DZIAŁKI NR 343, 310 – OBRĘB LEŹNICA MAŁA)

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2. ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
3. LOKALIZACJA.....	4
4. STAN ISTNIEJĄCY.....	4
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	4
5.1. PARAMETRY DROGI.....	4
5.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	5
5.3. SKRZYŻOWANIA Z DROGAMI WYŻSZEJ KATEGORII.....	6
5.4. SKRZYŻOWANIA Z DROGAMI GRUNTOWYMI PODPORZĄDKOWANYMI.....	6
5.5. TRASA W PLANIE.....	6
5.6. NIWELETA.....	6
5.7. ODWODNIENIE.....	6
5.8. ZJAZDY.....	6
5.9. KOLIZJE.....	7
5.10. ROBOTY ZIEMNE.....	7
5.11. ORGANIZACJA RUCHU.....	7
5.12. ELEMENTY TRASY W PLANIE.....	7
5.13. TOPOGRAFIA PUNKTÓW GŁÓWNYCH TRASY.....	8
6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	8
7. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	8
8. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	8
9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA.....	9

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z dnia 10 września 2007 zawarta z Urzędem Gminy w Łęczycy,
- Mapa do celów projektowych 1:500,
- Wytyczne i uzgodnienia z inwestorem,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Inwentaryzacja w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto ciąg drogowy długości 0,917 km od skrzyżowania z drogą wewnętrzną przez wieś Leźnica Mała do zakończenia drogi.

3. LOKALIZACJA

Droga zlokalizowana jest na działkach o nr ewidencyjnych 343 i 310 – obręb Leźnica Mała.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Objęty projektem odcinek drogi przebiega przez tereny rolnicze. Istniejący nasyp drogowy ulepszany miejscowo pospółką.

Odwodnienie drogi powierzchniowo-wgłębne.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Z uwagi na istniejącą szerokość pasa drogowego projektowane rozwiązanie lokalizuje się w granicach linii regulacyjnych szerokości 10,0 m. Szerokość pomiędzy liniami regulacyjnymi uzgodniono na 10,0 m ze względu na fakt, iż zagospodarowanie projektowanego pasa drogowego zostało już w większości zakończone. Tereny przyległe do pasa posiadają niezbędne instalacje (wodociągowa, elektryczna, telekomunikacyjna). Na powyższe potrzeby Inwestor dokonał podziału geodezyjnego zaewidencjonowanego w Starostwie Powiatowym w Łęczycy.

Inwestor określił konstrukcję drogi jak dla ruchu KR1. Z uwagi na potrzebę zajęcia gruntów rolnych przyległych do istniejącego pasa drogowego niezbędne jest doprowadzenie podłoża gruntowego do parametrów G1 ($E_2 \geq 100$ MPa). Projektuje się wykonanie warstwy wzmacniającej podłoże z kruszywa stab. cem. o $RM=1,5$ MPa i gr. 10 cm.

5.1. Parametry drogi

Droga klasy D – dojazdowa,
Prędkość projektowa – 40 km/h,
Szerokość jezdni – 5,0 m,
Szerokość poboczy – 0,75 m.

5.2. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o normy i katalogi:

- PN-S-96025 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania.,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.,
- PN-S-06102 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie,
- WT-1, WT-2.

Podbudowę projektuje się z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie rozkładanego w dwóch warstwach.

- Istniejące podłoże gruntowe doprowadzone do parametrów podłoża G1,
- Warstwa odsączająca z piasku o gr. 20 cm,
- Podbudowa pomocnicza 31,5/63 mm grubości 12 cm,
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa 0/31,5 mm grubości 8 cm.

Materiał kamienny na podbudowę ze skał magmowych.

Warstwy bitumiczne projektuje się z betonu asfaltowego w układzie warstw jak poniżej :

- Warstwę ścieralną z BA 0/11 gr. 3 cm,
- Warstwę wiążącą z BA 0/16 gr. 5 cm.

W połączeniach międzywarstwowych stosować emulsję asfaltową jak poniżej :

- Wolnorozpadowe K-3 do skropienia mieszanki mineralnej stabilizowanej mechanicznie,
- szybko rozpadowe K1-50 lub K1-60 do skropienia połączeń warstw asfaltowych.

Lepiszcze wg **PN-EN-12591:2004 Asfalty i produkty asfaltowe - Wymagania dla asfaltów drogowych**. Podłoże pod wykonywaną warstwę powinno być skropione w ilości wystarczającej na związanie warstw, bez nadmiaru lepiszcza.

Ilość asfaltu (po odparowaniu wody) w połączeniu międzywarstwowym musi spełniać poniższe wartości :

- Podbudowa z mieszanki mineralnej stabilizowanej mechanicznie : 0,5 kg/m²,
- Podbudowa asfaltowa (warstwa ścieralna) : 0,3 kg/m²,

Wbudowanie kolejnej warstwy można rozpocząć dopiero po rozpadzie emulsji i odparowaniu wody.

Połączenie warstwy ścieralnej z istniejącą nawierzchnią dróg gminnych należy wykonać zgodnie z normą **PN-S-96025:2000 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania**.

W przypadku etapowania robót bitumicznych dopuszcza się wykonanie warstwy wiążącej i pozostawienie jej na jeden sezon jedynie po zabezpieczeniu jej poprzez pojedyncze powierzchniowe utrwalenie grysami z emulsją asfaltową.

Po wykonaniu robót konstrukcyjnych wyprofilować i zagęścić pobocza. Pobocza wykonać z niesortu kruszywa łamanego 0/31,5 mm. Grubość poboczy 15 cm.

5.3. Skrzyżowania z drogami wyższej kategorii

Nie występują.

5.4. Skrzyżowania z drogami gruntowymi podporządkowanymi

Po wykonaniu warstwy konstrukcyjnej nawierzchni należy nawiązać wysokościowo skrzyżowanie z drogą gruntową, prowadzącą z miejscowości Bronno do projektowanej drogi, do wysokości konstrukcji drogi. Ma to bezpośredni wpływ na trwałość nawierzchni i jej późniejsze użytkowanie.

Konstrukcja skrzyżowań taka sama jak drogi gminnej – KR1. Długość zjazdu i wielkość promieni zjazdów jak na planie sytuacyjnym.

5.5. Trasa w planie

Oś drogi zaprojektowano z odcinków prostych i łuków kołowych wyokrąglających załamania trasy. Załamania wyokrąglono łukami o promieniach od 30 m do 500 m. Zmiany spadków jezdni i poszerzenia jezdni zaprojektowano na prostych odcinkach przejściowych o długości 20 – 30 metrów. Współrzędne punktów osi trasy podano w pkt. 5.13.

5.6. Niweleta

Dokonać korekty istniejących spadków terenu. Odcinek drogi przez wieś nawiązać wysokościowo do istniejących zjazdów do posesji.

5.7. Odwodnienie

Nie zmienia się sposobu odwodnienia drogi. Poprawę odwodnienia uzyska się poprzez wyniesienie drogi w niewielkim nasypie odcinając w ten sposób koronę drogi od ewentualnych podsiąkań.

5.8. Zjazdy

Projekt nie przewiduje budowy zjazdów indywidualnych.

5.9. Kolizje

W ciągu projektowanego odcinka drogi występują kolizje z uzbrojeniem inżynieryjnym jak poniżej:

- przyłącza telefoniczne w km : 0+030, 0+437, 0+474, 0+555, 0+626, 0+668, 0+721,

Przed ułożeniem warstw podbudowy sprawdzić czy na przyłączach telefonicznych istnieją osłony w postaci rur osłonowych grubościennych. W przypadku ich braku kable osłonić rurami dwudzielnymi jak na planie sytuacyjnym.

5.10. Roboty ziemne

Istniejący nasyp drogowy wyprofilować dokonując korekty spadków. Koryto, na odcinku przez teren zabudowany, obniżyć o 20 cm. Uzyskany materiał wbudować w dolne warstwy poboczy. Na odcinku drogi wewnętrznej roboty ziemne ograniczyć do minimum.

5.11. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu stanowi odrębne opracowanie.

5.12. Elementy trasy w planie

Elementy trasy w planie

Lp.	nr	kilometraż	kąt zwrotu [°]	Promień [m]	Styczna [m]	Strzałka [m]	Długość łuku [m]	Poszerzenie [m]
1	PT	0+000	-	-	-	-	-	-
2	W1	0+030,41	29,2660	80,00	20,88	2,68	40,84	-
3	W2	0+089,05	8,9423	150,00	11,72	0,46	23,40	-
4	W3	0+167,58	16,1936	100,00	14,22	1,01	28,25	-
5	W4	0+226,40	16,5209	170,00	24,67	1,78	48,99	-
6	W5	jak na planie syt.	-	-	-	-	-	-
7	W6	0+289,01	61,3346	30,00	17,78	4,87	32,10	-
8	W7	0+416,70	14,4840	400,00	50,80	3,21	101,70	-
9	W8	0+503,97	6,4926	270,00	16,37	0,50	32,70	-
10	W9	0+597,23	3,7435	500,00	16,33	0,27	32,65	-
11	W10	0+672,17	8,8211	200,00	15,42	0,59	30,78	-
12	W11	0+772,33	17,4768	150,00	23,04	1,76	45,73	-
13	W12	0+894,33	32,9784	50,00	14,79	2,14	28,76	-
14	KT	0+917	-	-	-	-	-	-

5.13. Topografia punktów głównych trasy

współrzędne punktów głównych trasy		
Nr	X	Y
1	2	3
PT	5626449,58	4500454,55
W1	5626474,28	4500472,33
W2	5626533,47	4500479,05
W3	5626609,23	4500499,95
W4	5626659,50	4500530,89
W5	5626709,96	4500535,78
W6	5626720,30	4500547,29
W7	5626751,08	4500674,82
W8	5626792,09	4500751,78
W9	5626825,71	4500838,83
W10	5626857,21	4500906,85
W11	5626912,80	4500990,27
W12	5626946,94	4501107,79
KT	5626898,33	4501268,99

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- Powierzchnia warstwy ścieralnej z BA 0/11 mm : 4 585 m²,
- Powierzchnia warstwy wiążącej z BA 0/16 mm : 4 861 m²,
- Powierzchnią podbudowy z kruszywa łam. 5 319 m²,
- Powierzchnia poboczy z kłińca gr. 15 cm : 1 376 m²,
- Objętość robót ziemnych (wykopy) : 2 818 m³,
- Objętość robót ziemnych (nasypy) : 529 m³.

7. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren robót budowlanych nie podlega żadnej z form ochrony zabytków.

8. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren robót budowlanych nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Realizacja zamierzenia budowlanego nie stwarza zagrożeń dla środowiska z uwagi na fakt, iż droga istnieje a nawierzchnia drogi ulega przebudowie. Po realizacji inwestycji nastąpi poprawa przejezdności drogi i jednocześnie ograniczona zostanie emisja zanieczyszczeń.

INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Wytyczne do sporządzania planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Podczas realizacji robót w ramach rozbudowy drogi gminnej w miejscowości Leźnica Mała, Gmina Łęczyca, działki ew. nr 343, 310 – obręb Leźnica Mała mogą wystąpić roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)”. W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego Planem BIOZ.

Przy sporządzaniu planu BIOZ należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poż. a w szczególności :

- Rozporządzenie Ministrów oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844)

mgr inż. Paweł Jodaniewski

uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ew. L0D/1185/POOD/09

STAROSTWO POWIATOWE

w ŁĘCZYCY

Wydział Architektury i Inżynierstwa

Pl. T. Kościuszki 1, 99-100 Łęczyca

tel. (0-24) 388-7224

Łęczyca, dnia 30.03.2010 r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, iż projekt : **Rozbudowa drogi gminnej nr 312330E** w miejscowości Leźnica Mała, gmina Łęczyca, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

z poważaniem : **mgr inż. Paweł Jodaniewski**
Paweł Jodaniewski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ew. LOD/1135/POOD/09

**Lódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa**
91-425 Łódź, al. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 726-18-49-050, REGON 473043690

**STAROSTWO POWIATOWE
w ŁĘCZYCY**
Wydział Architektury i Budownictwa
Pl. T. Kościuszki 1, 99-100 Łęczyca
tel. (0-24) 388-7224
Łódź, 1 czerwca 2009 r.

**Lódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/3217/898/09
sygn. akt. KK/D/7131/1135/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa n a d a j e

Panu Pawłowi Jodaniewskiemu

magistrowi inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonemu 28 stycznia 1976 r. w Łęczycy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/1135/POOD/09

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 5 lutego 2009 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Paweł Jodaniewski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

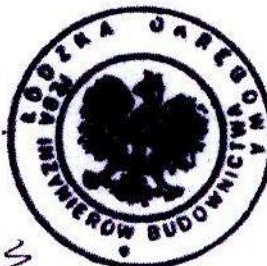
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:**

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIB
mgr inż. Jan Gałazka



Za zgodność z oryginałem

Przewodniczący

Pan Paweł Jodaniewski jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka



Otrzymują:

1. Paweł Jodaniewski
ul. Dworcowa 5D/7
99-100 Łęczycy;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

**ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

*utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa*

**STAROSTWO POWIATOWE
w ŁĘCZYCY**
Wydział Architektury i Budownictwa
Pl. T. Kościuszki 1, 99-100 Łęczyca
tel. (0-24) 388-7224

Łódź, 23 lutego 2010 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 8279

Pan Paweł JODANIEWSKI
zamieszkały: 99-100 Łęczyca
ul. Dworcowa 5D m. 7

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/8279/08**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 marca 2010 r. do 28 lutego 2011 r.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
Grzegorz Cieśliński
mgr inż. Grzegorz Cieśliński

zgodność z oryginałem

Wojciech Pstawiński

MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA
 skala 1:1000
 wyplot 1:500
 DO CELÓW PROJEKTOWYCH

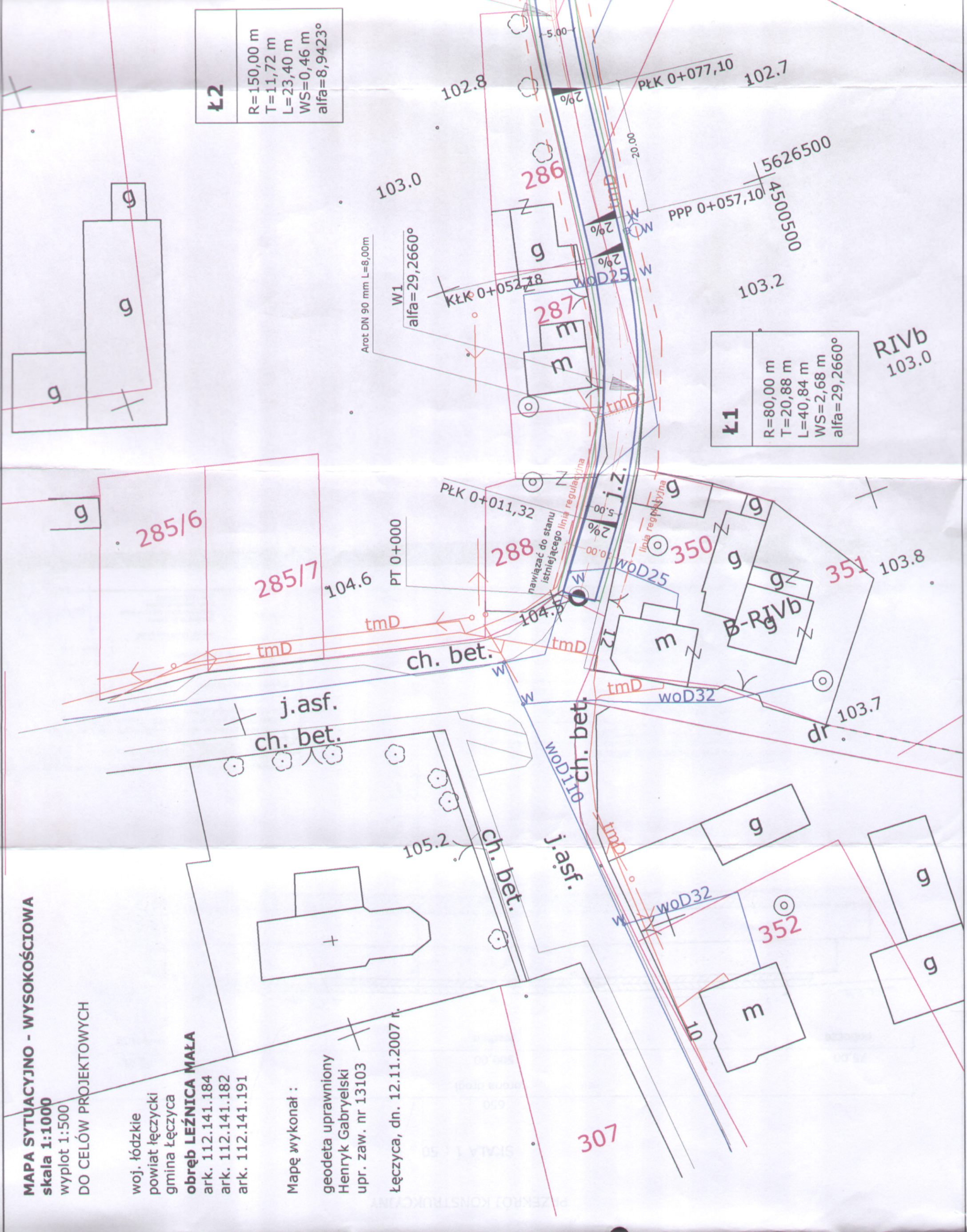
woj. łódzkie
 powiat łęczycki
 gmina Łęczyca
obręb LEŹNICA MAŁA
 ark. 112.141.184
 ark. 112.141.182
 ark. 112.141.191

Mapę wykonał :
 geodeta uprawniony
 Henryk Gabryelski
 upr. zaw. nr 13103
 Łęczyca, dn. 12.11.2007 r.

Ł2	R=150,00 m T=11,72 m L=23,40 m WS=0,46 m alfa=8,9423°
-----------	---

Ł1	R=80,00 m T=20,88 m L=40,84 m WS=2,68 m alfa=29,2660°
-----------	---

RIVb
103.0

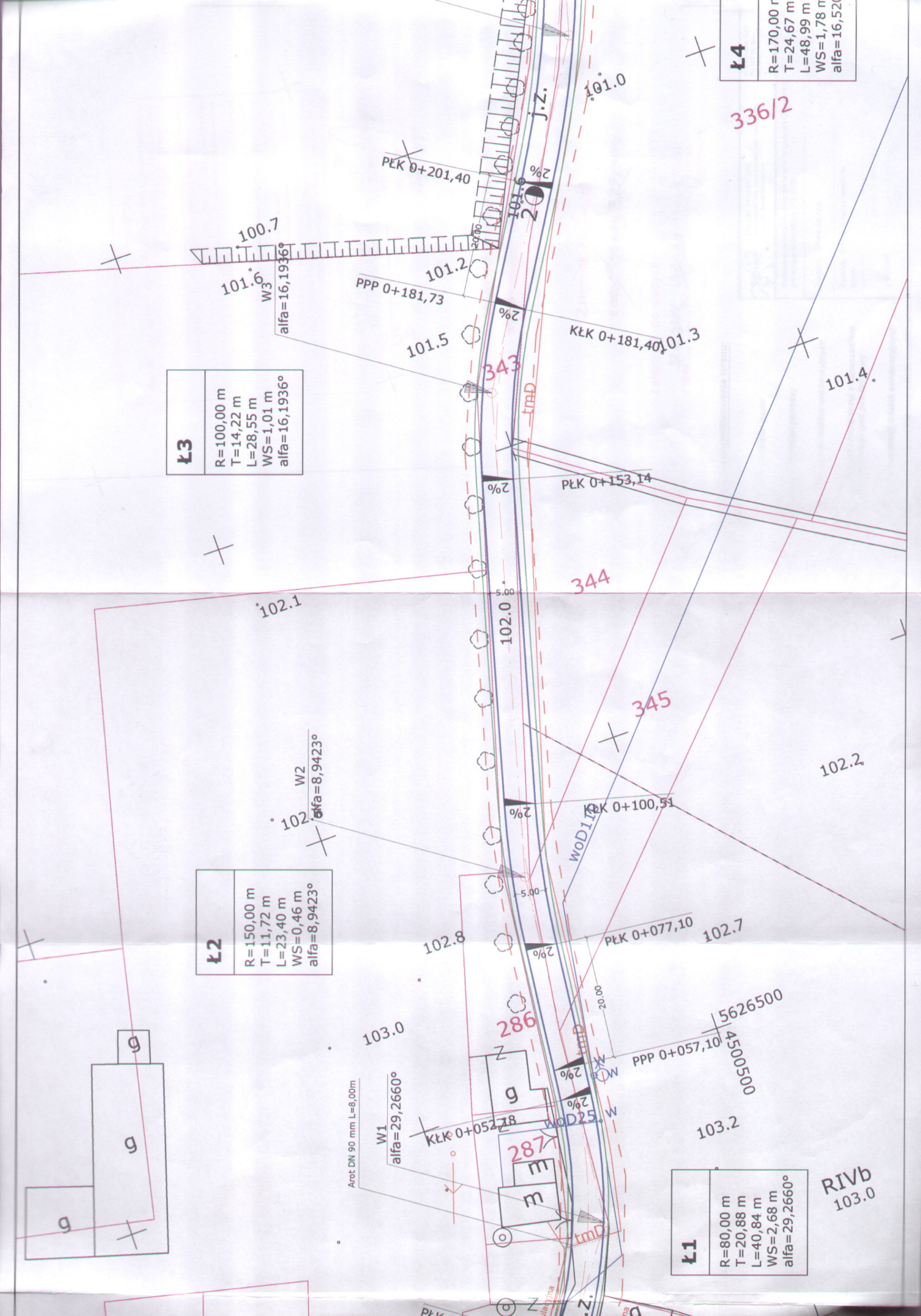


Ł4
R=170,00 m
T=24,67 m
L=48,99 m
WS=1,78 m
alfa=16,52°

Ł3
R=100,00 m
T=14,22 m
L=28,55 m
WS=1,01 m
alfa=16,1936°

Ł2
R=150,00 m
T=11,72 m
L=23,40 m
WS=0,46 m
alfa=8,9423°

Ł1
R=80,00 m
T=20,88 m
L=40,84 m
WS=2,68 m
alfa=29,2660°



Poprawiono kolorem czerwonym numery działek ewidencyjnych

ALBERTA
Kępczyk Gabrieliński
nr upraw. 13103

STAROSTA ŁĘCZYCKI

Na podstawie art.28 ust.1 ustawy z dnia 17 maja 1988 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2000r. Nr 10, poz.1086 i Nr 120, poz.1268) i zgodzono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu

droga
(wyszczególnienie uzgodnionych sieci uzbrojenia terenu)

Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonalowej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z wynikami projektu, inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonalowych właścicielom nieruchomości, w tym architektoniczno-budowlanej.
Uzgodnione usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wyznaczenia opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.
Uzgodnienie traci ważność w przypadku ostatecznej decyzji z dnia 02 kwietnia 2001r. Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 02 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38 poz.457)

GKN. 7442-107/2010
decyzja dn. 06.07.2010r.

Z up. STAROSTY

inż. Sylwester Wierzbowski
inspektor w Wydziale Geodezji, Kanografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami

STAROSTWO POWIATOWE
W ŁĘCZYCY
Wydział Architektury i Budownictwa
Pl. T. Kościuszki 1, 99-100 Łęczyca
tel. (0-24) 388-7224

Załącznik do decyzji
z dnia 19.08.11 Nr 299/2011

Załącznik do decyzji

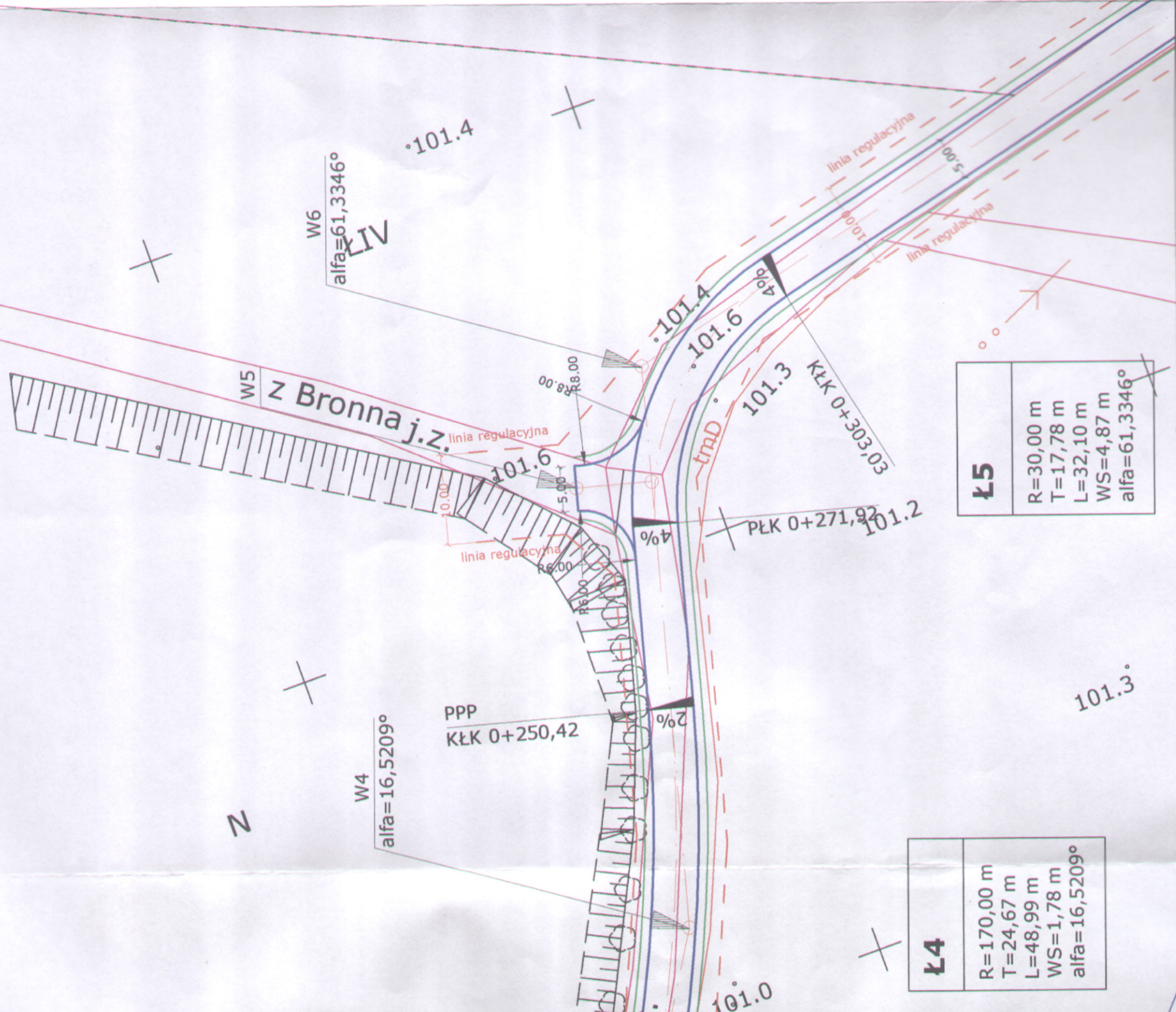
Z up. STAROSTY
z dnia 29.12.2011 Nr 49/2011
Aniela Brodek
Kierownik Wydziału
Architektury i Budownictwa

Oznaczenia projektu zagospodarowania terenu:

- oznaczenie krawędzi jezdni
- oznaczenie krawędzi poboczny
- oznaczenie granic działek ewidencyjnych
- proponowany przebieg drogi z oznaczeniem terenu niezbędnego pod pas drogowy
- oznaczenie numeracji działek ewidencyjnych

Ł4	R=170,00 m T=24,67 m L=48,99 m WS=1,78 m alfa=16,5209°
-----------	--

Ł5	R=30,00 m T=17,78 m L=32,10 m WS=4,87 m alfa=61,3346°
-----------	---



336/2

USŁUGI PROJEKTOWE
BUDOWNICTWO, DROGOWNICTWO, INSTALACJE
mgr inż. Paweł Jodaniewski
ul. Dworkowa 50/7
99-100 Łęczyca
tel. 0693-449-613

Rozbudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Łęczyca Mała
gmina Łęczyca (działki nr 343, 310)

Inwestor : Gmina Łęczyca
Rysunek : Projekt zagospodarowania terenu
data : 07.2008 r.
nr umowy :
nr rysunku : 2/1
skala : 1:500

mgr inż. Paweł Jodaniewski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specyficznym dziale
L0011135POD.059
projektant
P. Jodaniewski

253

254

254

Ł5
R=30,00 m
T=17,78 m
L=32,10 m
WS=4,87 m
alfa=61,3346°

W6
alfa=61,3346°

W5
101.4

ŁIV

Ł6
R=450,00 m
T=57,22 m
L=111,76 m
WS=3,62 m
alfa=14,4840°

W7
alfa=14,4840°

102.1

101.6

101.9

PŁK 0+359,25

2%

KPP 0+333,03

5.00

4%

KŁK 0+303,03

101.4

101.6

101.3

PŁK 0+271,73

101.2

j.z.

101.6

101.6

101.6

101.6

101.6

101.6

101.6

101.6

101.6

S-RI

g

B-RIVb

m

S-RIVb

g

102.7

9 B-RIVb

102.3

102.1

102.2

102.4

linia regulacyjna

linia regulacyjna

2%

2%

4%

4%

2%

2%

2%

2%

WOD32

umd

W

W

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

Aot DN

72

72

72

72

72

72

Ł7	R=270,00 m T=16,37 m L=32,70 m WS=0,50 m alfa=6,9426°
-----------	---

Arot DN 90 mm L=7,0 m

Arot DN 90 mm L=7,0 m

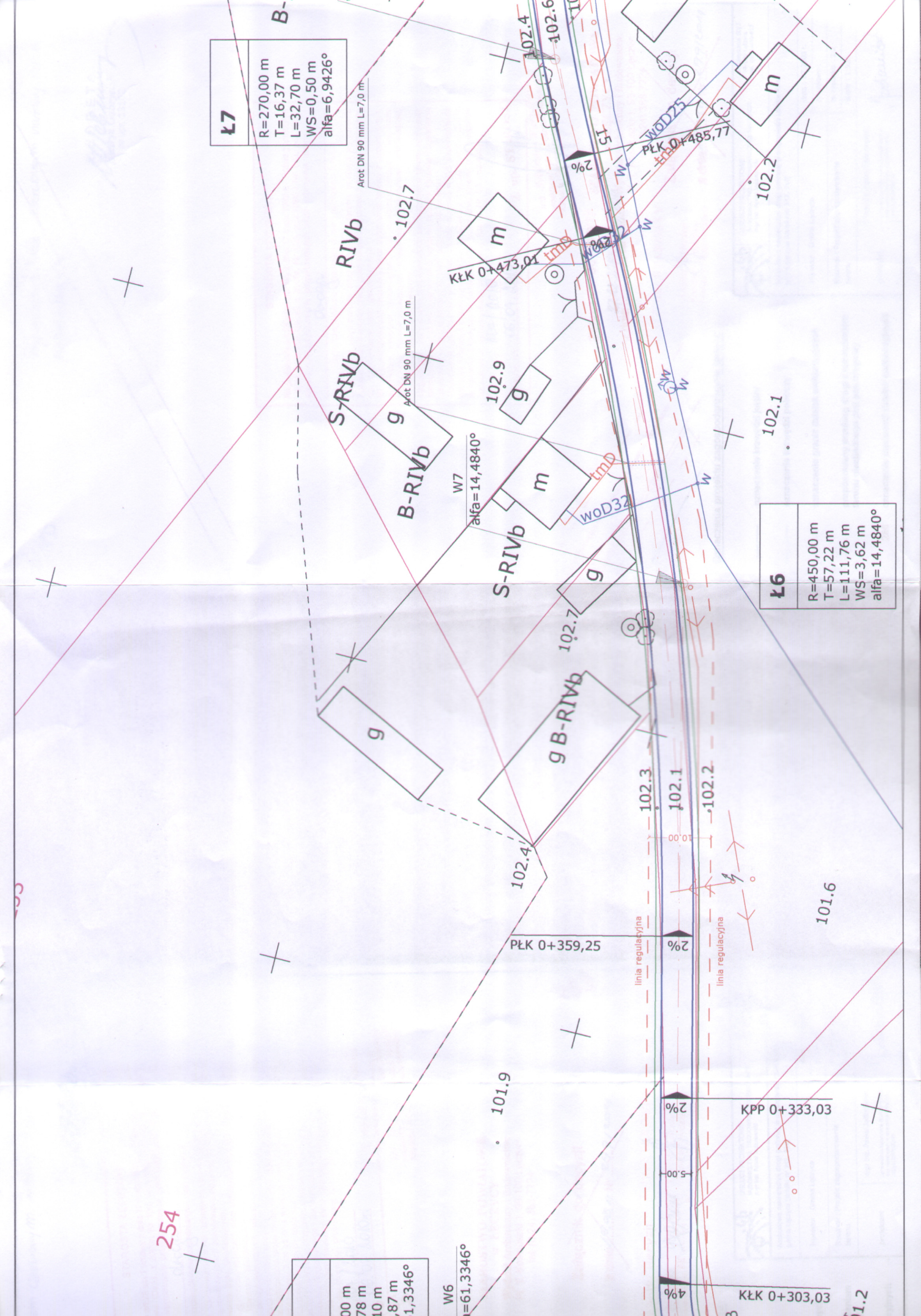
W6
=61,3346°

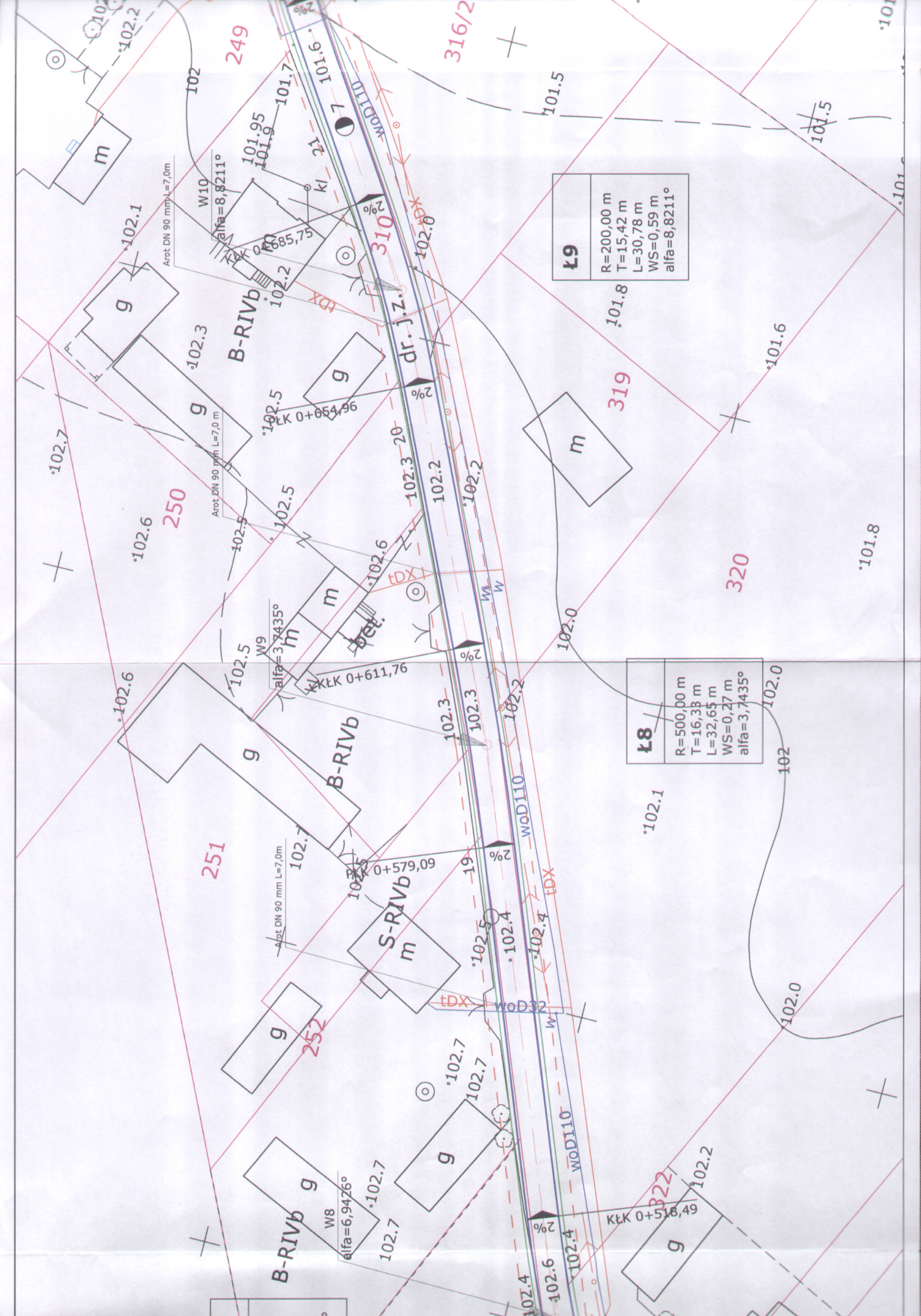
00 m
78 m
10 m
,87 m
1,3346°

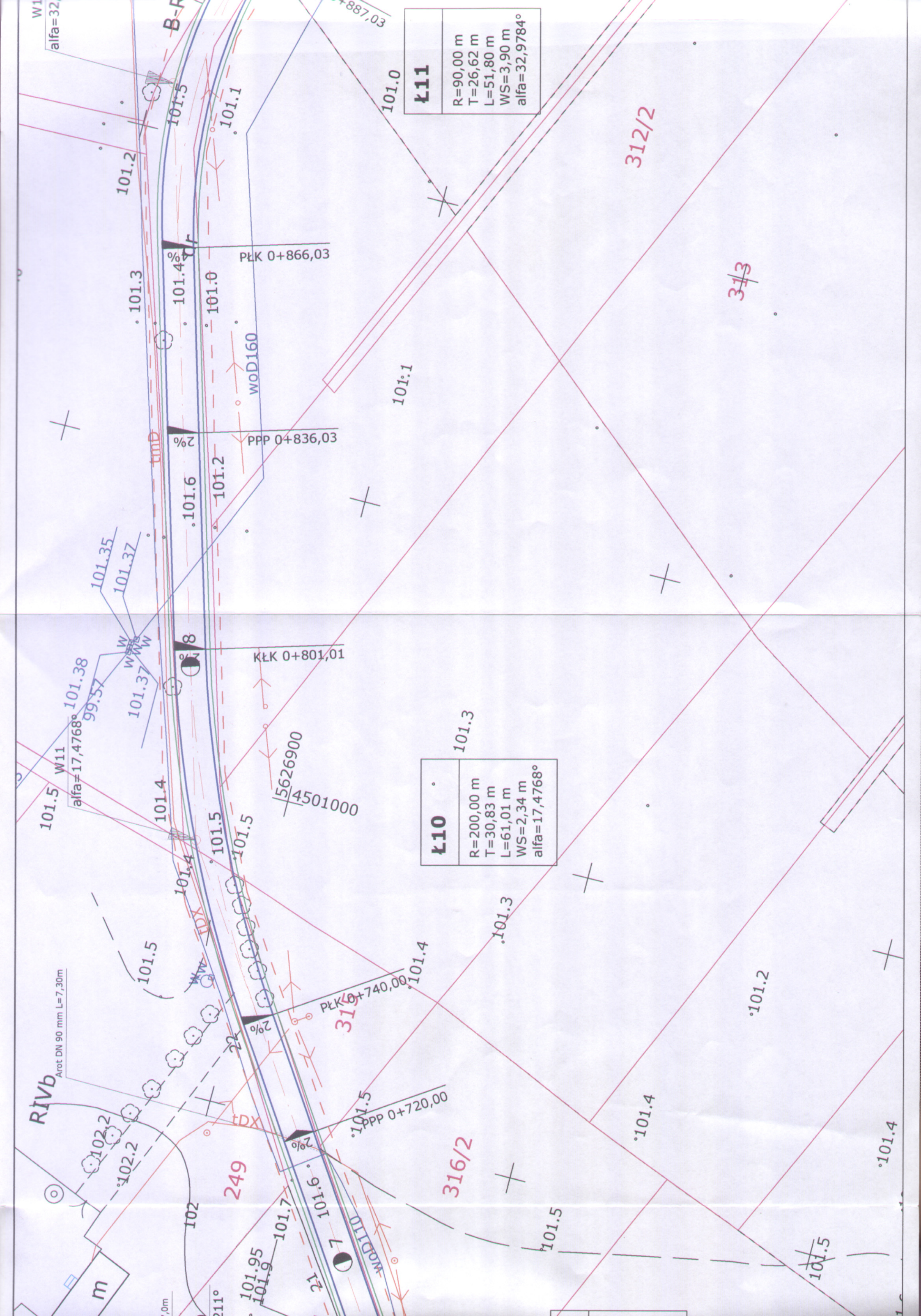
Ł6	R=450,00 m T=57,22 m L=111,76 m WS=3,62 m alfa=14,4840°
-----------	---

W7
alfa=14,4840°

254







W11

alfa=32

B-R

K11
R=90,00 m
T=26,62 m
L=51,80 m
WS=3,90 m
alfa=32,9784°

101.0

312/2

313

PŁK 0+866,03

WOD160

101:1

PPP 0+836,03

2%

101.35

101.37

101.37

KŁK 0+801,01

101.3

K10
R=200,00 m
T=30,83 m
L=61,01 m
WS=2,34 m
alfa=17,4768°

101.5

alfa=17,4768°

101.4

101.5

5626900
4501000

101.3

RIVb
Arot DN 90 mm L=7,30m

101.5

PŁK 0+740,00

101.4

2%

316/2

PPP 0+720,00

101.5

101.4

102.2

102.2

249

316/2

101.5

101.7

101.9

101.6

101.5

101.5

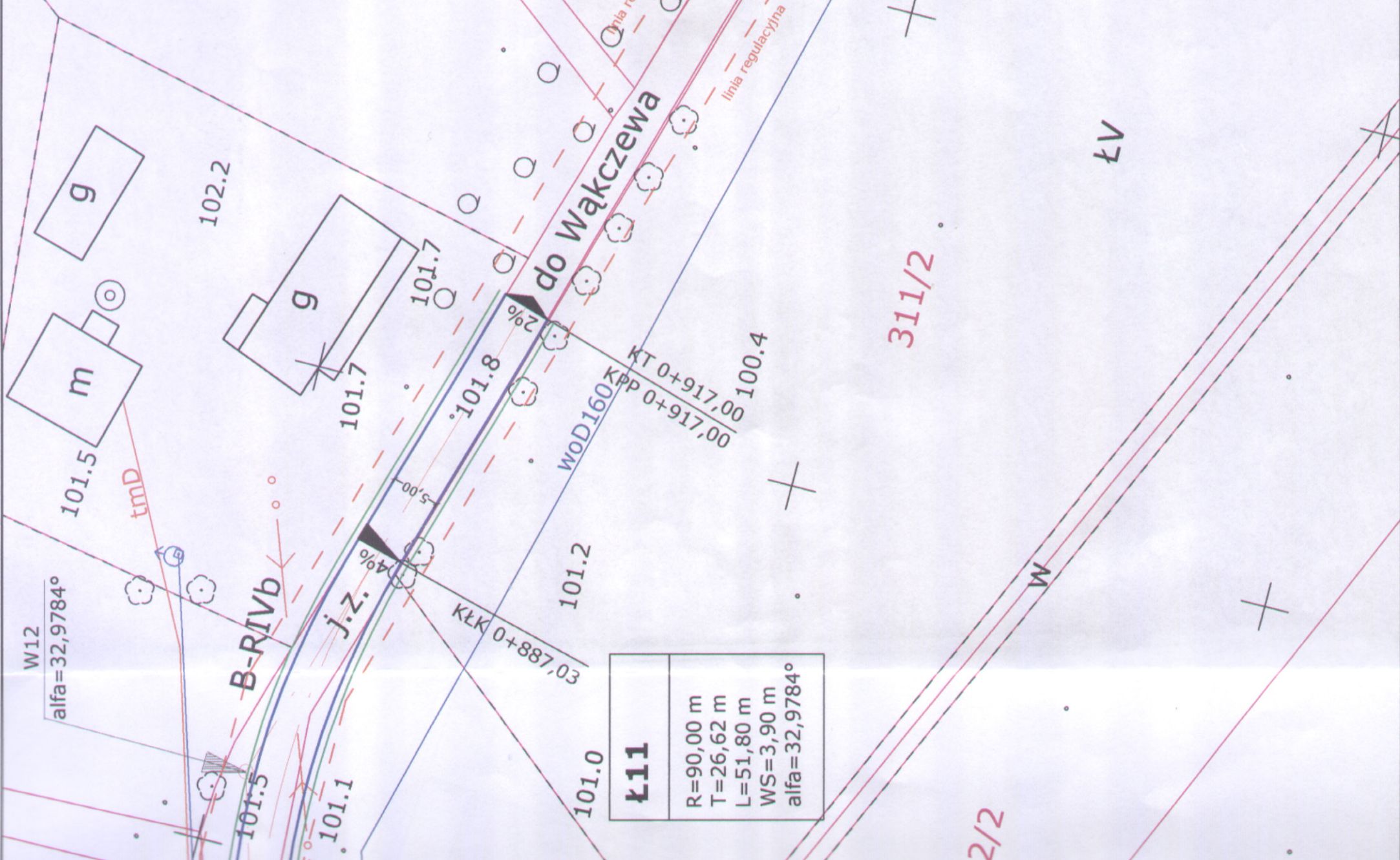
101.4

101.2

Pograniczo kolbowym zezwonym numerom działek
evidencyjnych

RIVb

W12
alfa=32,9784°



Ł11
R=90,00 m
T=26,62 m
L=51,80 m
WS=3,90 m
alfa=32,9784°

STAROSTA ŁĘCZYCKI
Na podstawie art.26 ust.1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz.1286) uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu

AN-000
(wyszczególnienie uzgodnianych sieci uzbrojenia terenu)

Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem, inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w §13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 02 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38 poz.466)

GKN. 7442.....
109/1010
06.07.2010r.
Z up. STAROSTY

inż. Sylwester Wierzbowski
Inspektor w Wydziale Geodezji, Kartografii,
Katastru i Gospodarki Nieruchomościami

Załącznik do decyzji STAROSTWO POWIATOWE w ŁĘCZYCY
27.12.2009 Nr 449/2009 Wydział Architektury i Budownictwa
z dnia 27.12.2009 Nr 449/2009 z dnia 27.12.2009
o! T. Kościuszki 1, 99-100 Łęczyca
tel. (0-24) 388-7224

Z up. STAROSTY
Aniela Białecka
Kierownik Wydziału
Architektury i Budownictwa

Załącznik do decyzji
z dnia 27.12.2009 Nr 449/2009

- Oznaczenia projektu zagospodarowania terenu:**
- oznaczenie krawędzi jezdni
 - oznaczenie krawędzi poboczy
 - oznaczenie granic działek ewidencyjnych
 - - - proponowany przebieg drogi z oznaczeniem terenu niezbędnego pod pas drogowy
 - 286 oznaczenie numeracji działek ewidencyjnych



USŁUGI PROJEKTOWE
BUDOWNICTWO, DROCOWNICTWO, INSTALACJE
mgr inż. Paweł Jodaniewski

Rozbudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Łęczyca Mała
gmina Łęczyca (działki nr 343, 310)

Inwestor : Gmina Łęczyca
data : 07.2008 r.
nr umowy :
nr rysunku : 2/2
skala : 1:500

projektant
mgr inż. Paweł Jodaniewski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjności drogowej
L001133PCC0009

P. Jodaniewski

Rozbudowa nawierzchni drogi gminnej nr 312330 Leźnica Mała
o dł. ok. 1 km.

INWESTOR:

Gmina Łęczyca, ul. M. Konopnickiej 14, 99-100 Łęczyca

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Sposób odwodnienia drogi gminnej nr 312330 w miejscowości Leźnica Mała (Kobylak)

STAN ISTNIEJĄCY:

Objęty opracowaniem odcinek drogi gminnej przebiega przez tereny rolnicze z zabudową zagrodową. Istniejący nasyp drogowy ulepszony miejscowo pospółką. Odwodnienie drogi powierzchniowo – wgłębne.

ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE:

W celu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z korony drogi zostaną wykonane rowy przydrożne odparowujące prawostronne od km 0+070 do km 0+917, natomiast od km 0+000 do km 0+070 ze względu na istniejące zagospodarowanie terenu powodujące brak możliwości wykonania rowu przydrożnego przewiduje się odwodnienie powierzchniowo – wgłębne z chłonnymi poboczami.

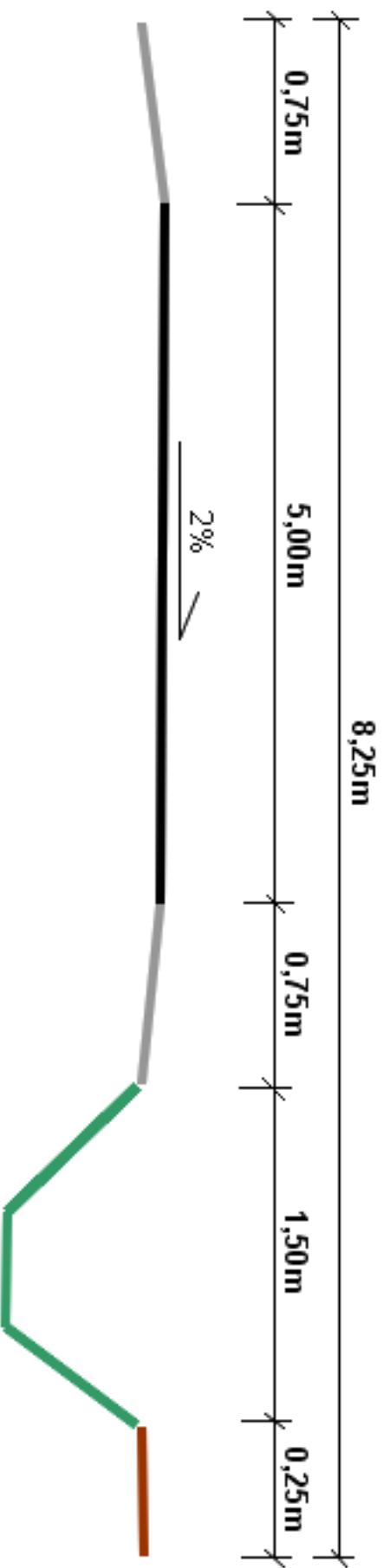
Rozwiązania projektowe zostały przedstawione w załącznikach graficznych

ZAŁĄCZNIKI:

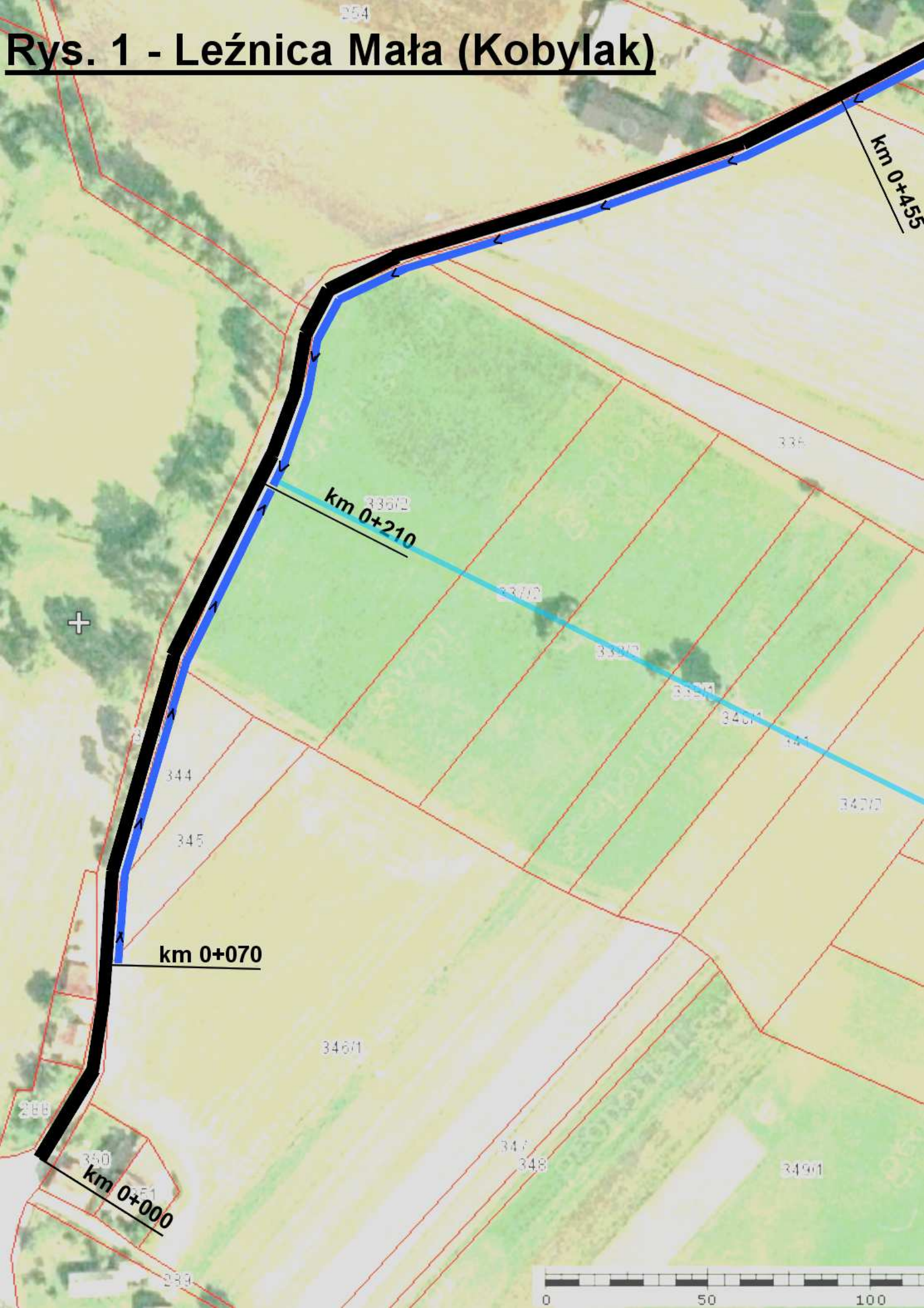
1. Rys. 1
2. Rys. 2
3. Przekrój poprzeczny drogi - rów prawostronny

Leźnica Mała (Kobyłak)

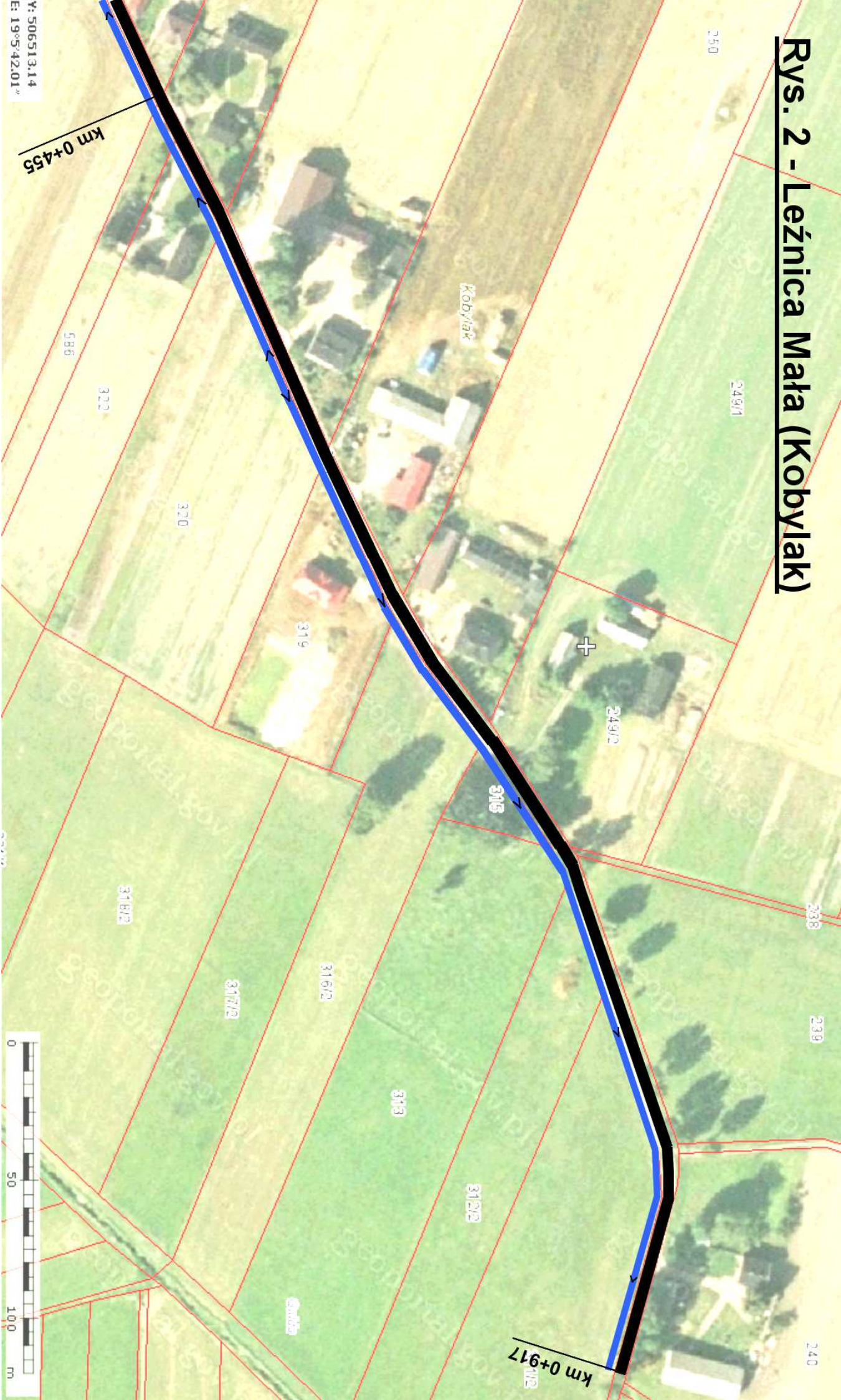
Przekrój poprzeczny drogi



Rys. 1 - Leźnica Mała (Kobyłak)

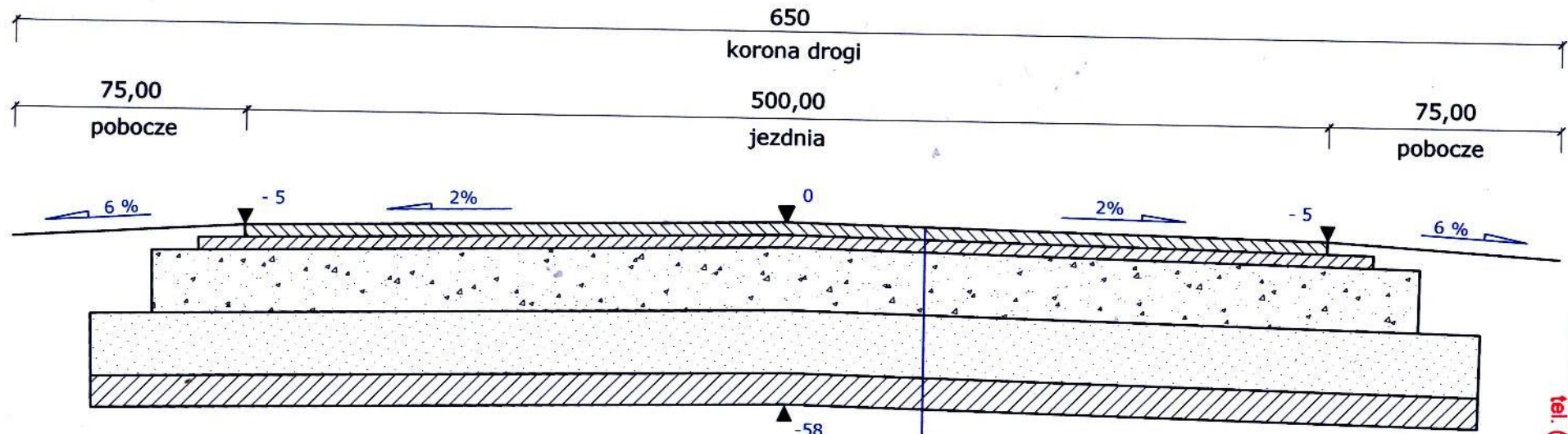


Rys. 2 - Leźnica Mała (Kobyłak)



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1 : 50



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

1	warstwa ścierna z betonu asfaltowego KR1 grub. 3 cm (0/11) wg WT-1, WT-2
2	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR1 grub. 5 cm (0/16) wg WT-1, WT-2
3	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. wg PN-B-11112 grub. 8 cm
4	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. wg PN-B-11112 grub. 12 cm
5	warstwa odsączająca z piasku grub. 20 cm
6	wzmocnienie ist. podłoża warstwą kruszywa stab. cem. Rm=1,5 MPa gr. 10 cm
7	istniejące podłoże gruntowe doprowadzone do parametrów podłoża G1

STAROSTWO POWIATOWE
W ŁĘCZYCY
Wydział Architektury i Budownictwa
pl. T. Kościuszki 1, 99-100 Łęczyca
tel. (0-24) 388-7224



USŁUGI PROJEKTOWE
BUDOWNICTWO, DROGOWNICTWO, INSTALACJE
mgr inż. Paweł Jodaniewski

ul. Dworcowa 5D/7
99-100 Łęczyca
tel. 0693-449-613

Rozbudowa drogi gminnej nr 312330E w miejscowości Leźnica Mała
gmina Łęczyca, powiat łęczycki

Inwestor : Gmina Łęczyca

data :

nr umowy :

Rysunek : Przekrój konstrukcyjny

nr rysunku :

skala : 1:50

projektant

mgr inż. Paweł Jodaniewski

uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjności drogowej
LOD/1135/POOD/09