

DYREKCJA INWESTYCJI
w KUTNIE Sp. z o.o.
 99-300 Kutno, ul. Wojska Polskiego 10a

PROJEKT BUDOWLANY

Obiekt: Przebudowa drogi wewnętrznej i kabla telefonicznego w m. Piekacie nr dz. 17, 25/1, 25/4, 74/1, 75/1, 74/2, 75/3, 30/2, 32/2, 33/4 w obrębie ewidencyjnym Pruszek-Piekacie gm. Łęczyca

Inwestor: Gmina Łęczyca
 99-100 Łęczyca
 ul. Marii Konopnickiej 14

Branża: Drogowa i telekomunikacyjna

Projektant	Specjalność i numer posiadanych uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
mgr inż. Tomasz Reszkowski	MAZ/0159/ PWOK/03	08.2013	
Krzysztof Kamiński	Asystent projektanta	08.2013	
inż. Maciej Weresiński	MAZ/IE/ 1013/04	08.2013	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- Zawartość opracowania
- Opis techniczny
- Informacja BIOZ
- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia i Zaświadczenie z Izby Inżynierów Budownictwa

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Skala
-	Mapa sytuacyjna	1:25000
1	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
2	Profil podłużny	1:150/2000
3	Przekroje normalne	1:50
4	Bariera drogowa	schemat

III. CZĘŚĆ TELETECHNICZNA

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Piekacie
nr dz. 17, 25/1, 25/4, 74/1, 75/1, 74/2, 75/3, 30/2, 32/2, 33/4
w obrębie ewidencyjnym Piekacie - Pruski gm. Łęczycza.

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 z dnia 21.06.1999 r.
- umowa z Urzędem Gminy Łęczycza
- uzgodnienia z Inwestorem
- pomiary i oględziny własne w terenie

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi wewnętrznej w m. Piekacie.

Zakres robót przewidzianych niniejszym projektem obejmuje:

- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wzmocnienie poboczy kruszywem łamanym wraz z zagęszczeniem
- wykonanie rowów odprowadzających
- remont przepustów

3. Opis stanu istniejącego

Rozpatrywana droga wewnętrzna przebiega przez miejscowość Piekacie. Przebudowywana droga jest drogą gruntową.

Teren pod względem wysokościowym charakteryzuje się spadkami podłużnymi o wielkości rzędu $0,14 \div 2,44$ %.

Jak wynika z map geodezyjnych w sąsiedztwie projektowanego odcinka drogi jednak poza pasem drogowym przebiega wodociąg gminny oraz napowietrzna linia energetyczna. Częściowo w pasie drogowym przebiega kabel telefoniczny, który koliduje z projektowanym rowem. Projekt w dalszej części przewiduje przebudowę tego kabla.

Początek projektowanego odcinka km 0+000 przyjęto na krawędzi drogi asfaltowej z miejscowości Plichy do miejscowości Zawada nr działki 17. Koniec drogi ustalono do istniejącej nawierzchni bitumicznej na wysokości posesji Piekacie 6 dz. 33/3.

4. Stan projektowany

4.1. Parametry techniczne drogi

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowana – 40 km/h
- przekrój poprzeczny - drogowy na całej długości
- szerokość jezdni - 4,00m
- szerokość pobocza – jednostronne szer. 1 x 1,00 m i 1 x 0,5m
- spadek poprzeczny jezdni – 2%
- spadek poprzeczny poboczy - 6%

4.2. Rozwiązania sytuacyjne

Jezdnię drogi projektuje się jako bitumiczną o spadku poprzecznym 2%. Szerokość jezdni 4,00 m, pobocze dwustronne utwardzone kruszywem łamanym szerokości 1 x 1,00 m i 1 x 0,5m.

Rozpatrywana droga posiada nawierzchnię gruntową zróżnicowaną o znacznych nierównościach o szerokości 2,8 ÷ 3,2 m i nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych. Całkowita długość tego odcinka wynosi 435,75 mb.

Przebieg projektowanej przebudowy drogi w planie wpisano w maksymalnym stopniu w ślad istniejącej drogi gruntowej znajdującej się w pasie drogowym i tak należy wytyczyć jej oś na etapie realizacji robót. Trasa drogi składa się z odcinków prostych i pięciu łuków poziomych o promieniu 200, 400 i 1000 m.

4.3. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

km 0 + 000,00 do km 0 + 435,75

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8 gr. 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/12,8 gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego ze skał pochodzenia magmowego gr. 20 cm, 0/32 - 10cm, 0/63 – 10cm

4.4. Roboty ziemne

Obecną drogę gruntową należy wyprofilować wg zadanego profilu i zagęścić oraz wykonać warstwy konstrukcyjne wg rysunku przekroju normalnego.

Przewiduje się umocnienie poboczy kruszywem łamanym o frakcjach identycznych z podbudową - grubość poboczy - 28 cm .

4.5. Odwodnienie

Jako sposób odwodnienia przyjmuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie jednostronnego spadku poprzecznego 2 % nawierzchni drogowej. Dodatkowo projektuje się rów odparowujący na odcinku:

Prawa Strona

km 0+000 ÷ km 0+335,0 => nowy rów

Na odcinku km 0+335,00 ÷ km 0+335,00 z uwagi na brak rowów projektuje się dwustronny spadek poprzeczny 2 % nawierzchni drogowej.

Na włączeniu do drogi asfaltowej z Plich do Zawady nr działki 17 należy wydłużyć istniejący przepust betonowy \varnothing 400 po obu stronach zgodnie z RYS 1 i zakończyć ściankami czołowymi wylewanymi na mokro.

4.6. Bariery drogowe

Na km ok. 0+225,00 znajduje się rów melioracyjny na którym z uwagi na zwężenie drogi i dużą głębokość zaprojektowano bariery drogowe. Bariera drogowa MegaRail en N2-W4-A – bariera stalowa o rozstawie słupków 4.0m. Poszczególne elementy systemu wykonane są z profili walcowanych otwartych po długości. Elementy bariery połączone są ze sobą za pomocą śrub. Bariera drogowa jest konstrukcją przeznaczoną do stosowania zarówno w skrajni pobocza jak i w pasie rozdziału. Dla zachowania wszystkich właściwości kolizyjnych system powinien być montowany wg wymagań podanych w niniejszym opracowaniu i instrukcji montażu bariery. Pozostałe szczegóły konstrukcyjne oraz wymiary określa dokumentacja producenta oraz rysunki stanowiące załączniki instrukcji montażu.

4.7. Pozostałe czynniki

Ochrona środowiska wynikająca z projektowanych robót.

Budowa drogi nie wprowadza istotnych zmian z funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest na istniejącym i użytkowanym pasie drogowym. Wobec powyższego nie zachodzi konieczność stosowania dodatkowego zabezpieczenia istniejącego środowiska przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i roślin.

4.8. Urządzenia obce

W pasie drogowym znajduje się kabel telefoniczny który w trakcie budowy należy przebudować zgodnie z częścią teletechniczną załączoną na końcu opracowania.

4.9. Organizacja ruchu

Niniejsze opracowanie nie obejmuje projektu organizacji ruchu. Projekt organizacja ruchu stanowi oddzielne opracowanie.

4.10. Uwagi końcowe

Wszystkie prace prowadzić zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych”.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i P.Poż. pod kierunkiem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi .

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23.06.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi kierownik budowy przed przystąpieniem do robót ma obowiązek przygotować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz”.

BEZPIECZEŃSTWO i OCHRONA ZDROWIA

Podczas realizacji robót w ramach projektu pn. : **Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Piekacie nr dz. 17, 25/1, 25/4, 74/1, 75/1, 74/2, 75/3, 30/2, 32/2, 33/4 w obrębie ewidencyjnym Piekacie - Pruski gm. Łęczyca.**

występują roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, póź. I 1126). W związku z powyższym przed przystąpieniem do robót wg niniejszego projektu, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „Planem BIOZ”.

Wszystkie roboty rozbiórkowe i budowlano - montażowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami bhp i p.poż., a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. Nr 7, póź. 30 z 1977 r.
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów z dnia 1 kwietnia 1953 r. (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze przenośników z dnia 19 marca 1954 r. (Dz. U. z dnia 3 kwietnia 1954 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy spawaniu i cięciu metali z dnia 2 listopada 1954 r. (Dz. U. z dnia 16 listopada 1954 r.),
- Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych z dnia 28 marca 1972 r. (Dz. U. Nr 13, póź. 93),
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych z dnia 28 marca 1972 r. (Dz. U. z dnia 10 kwietnia 1972 r.),

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, póź. 285),
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, póź. 844),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy czyszczeniu powierzchni, malowaniu i metalizacji natryskowej z dnia 16 grudnia 2002 r. (Dz. U. Nr 237, póź. 2003).

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót budowlanych istotnych rozbieżności pomiędzy stanem faktycznym a dokumentacją, należy o tym fakcie poinformować projektanta.

Opracował:

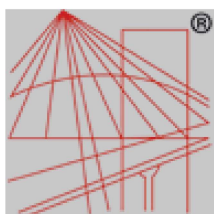
OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego oświadczam, że projekt budowlany pn:

Przebudowa drogi wewnętrznej i kabla telefonicznego w m. Piekacie nr dz. 17, 25/1, 25/4, 74/1, 75/1, 74/2, 75/3, 30/2, 32/2, 33/4 w obrębie ewidencyjnym Piekacie - Pruski gm. Łęczyca. (w zakresie branży drogowej)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

CZĘŚĆ TELETECHNICZNA



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-Z8P-A2Y-9PD *

Pan MACIEJ WERESIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/1013/04
adres zamieszkania ul. BASZTOWA 10, 09-410 PŁOCK, NOWE GULCZEWO
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-07-01 do 2014-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-05-16 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

2. Oświadczenie projektanta.

Spełniając wymóg art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 – *Prawo budowlane*
(tekst jednolity: Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.)

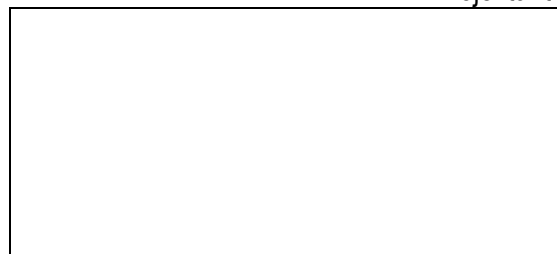
o ś w i a d c z a m, ż e:

niniejszy projekt budowlany pn.:

Przebudowa drogi wewnętrznej i kabla telefonicznego w obrębie Pruszek i Piekacie gmina Łęczycza
/branża teletechniczna/

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:



inż. Maciej Weresiński

3. Podstawa opracowania.

Niniejszy projekt wykonano na podstawie:

- zlecenia inwestora;
- warunków technicznych wydanych przez Telekomunikację Polską S.A. w dniu 07.08.2013 roku (numer pisma: TOTDALU/ET.215-92750/13);
- mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500 zaewidencjonowanej przez Starostę Powiatu Łęczyckiego – Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Łęczycy;
- danych paszportyzacyjnych sieci miejscowej właściwej obszarowo dla przedmiotu opracowania udostępnionych przez jej właściciela tj. Telekomunikację Polską S.A.;
- zaleceń, norm i wytycznych obowiązujących przy projektowaniu oraz utrzymaniu kablowych sieci telekomunikacyjnych;
- danych zebranych w terenie przez projektanta.

4. Warunki techniczne Telekomunikacji Polskiej S.A.



Telekomunikacja Polska
Domena Hurt
Techniczna Obsługa Klienta
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Łódź
ul. Okoniowa 16, 91-458 Łódź
tel.: 42 616 80 65 fax: 42 656 65 50

Dyrekcja Inwestycji w Kutnie Sp. z o.o.
ul. Wojska Polskiego 10a
99-300 Kutno

Łódź, 07 sierpień 2013 r.

Numer pisma: TOTDALU/ET.215- 92750/13

Temat: Warunki techniczne na przebudowę sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną przebudową drogi wewnętrznej w obrębie Pruski – Piekacie, Gm.Łęczycza.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej przebudowy drogi wewnętrznej w obrębie Pruski – Piekacie gtm. Łęczycza informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez TP S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przebudowę, poza obszar kolidujący, doziemnych kabli telekomunikacyjnych typu XzTKMXpw 10x4x0,8 (SLA02X/0301-0302); XzTKMpw 4x2x0,8; 2 x XzTKMXpw 2x2x0,8 na odcinku od dz. Nr ewid. 17 do dz. Nr ewid.84 kolidujących z projektowanym rowem odwodnieniowym. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.;
2. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności.
3. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
4. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością gestora drogi. W przypadku gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor jest zobowiązany zapewnić ustanowienie służebności przez osobę trzecią na rzecz Telekomunikacji Polskiej oraz pokryć koszty jej ustanowienia. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posiadania sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora
5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania nie zinwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z TP a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do TP, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;

6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niweletry;
7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez TP S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Łódź , ul. Okoniowa 16;
8. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
9. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa w Ustawie Prawo Budowlane, art. 20, pkt 4.;
10. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego kabli miedzianych zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Łódź , ul. Okoniowa 16 (sprawę prowadzi Elżbieta Tybura tel. 42 616 80 65); Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
11. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z TP S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych TP S.A.;
12. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji TP S.A. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji.
13. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
14. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym;
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmy:
 - Firma Partnerska - Warszawskie Przedsiębiorstwo Robót Telekomunikacyjnych S.A. Dyrekcja Rejonowa Łódź, ul. Narutowicza 107a, 90-145 Łódź, tel. 42 678 13 42, fax. 42 672 44 04, która

prowdzi zadania inwestycyjne na rzecz TP S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

- Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska "Relacom" Sp. z o.o. Oddział Łódź ul. Grabieniec 13 tel. 42 611 07 61, fax. 42 611 07 60, która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

TP S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla TP S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci TP S.A. lub z którym w tym okresie TP S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

15. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych należy powołać Inspektora Nadzoru zgodnie rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 138 poz. 1554, § 2.1 punkt 12 z dnia 04 grudnia 2001r. oraz z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 18 punkt 1-5;
16. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). TP.S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do TP S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekondzior. Wykonywanie prac na sieci TP S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności TP S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania!
17. Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

Telekomunikacja Polska
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Katowicach
ul. Ordona 13
40-163 Katowice
fax. 32 204-01-01

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,

- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez TP S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania,

Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela TP S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela TP S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele TP S.A i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego TP S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel TP S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury TP S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;

18. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem

Grzegorz Janus



Kierownik Działu Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Łódź

Załączniki:

1 egz. planu sytuacyjnego.

5. Charakterystyka techniczna.

5.1. Informacje ogólne.

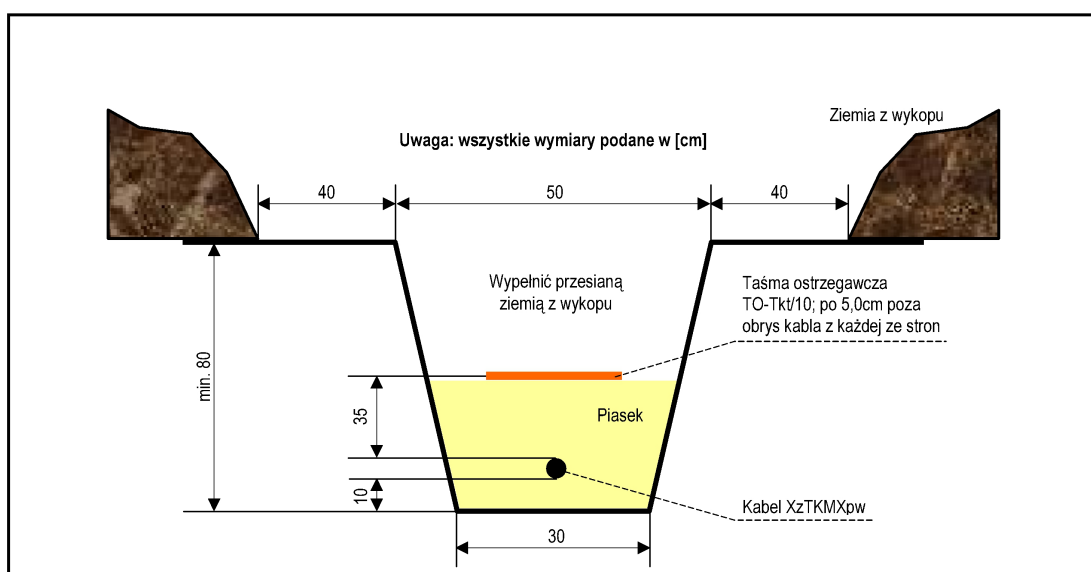
Istniejąca sieć Telekomunikacji Polskiej S.A. będzie przebudowywana w trakcie realizacji głównego zamierzenia inwestycyjnego tj. przebudowy drogi wewnętrznej w obrębie Pruszek i Piekacie gmina Łęczycza. Z tego też względu, prace związane z przebudową fragmentów sieci telekomunikacyjnej muszą być koordynowane z innymi branżami. Każdorazowe wznowienie robót, oraz czas ich prowadzenia i zakres, musi być na bieżąco uzgadniany z kierownikiem budowy.

5.2. Opis prac.

W pierwszej kolejności należy wybudować nowe odcinki kabli pozwalające na zrównoleglenie istniejącej sieci poza obszarem występowania kolizji. Projektuje się kable typu:

- XzTKMXpw 10×4×0,8 (KR SLA02X/0301-0302) o dł. trasowej 352,6m i dł. elektrycznej 374,2m na odcinku od 0 do 0+334,7m przebudowywanej drogi;
- XzTKMXpw 4×2×0,8 (przyłącze abonenckie) o dł. trasowej 190,4m i dł. elektrycznej 203,9m na odcinku od 0+151,7m do 0+334,7m przebudowywanej drogi;
- XzTKMXpw 2×2×0,8 (przyłącze abonenckie) o dł. trasowej 190,4m i dł. elektrycznej 203,9m na odcinku od 0+151,7m do 0+334,7m przebudowywanej drogi;
- XzTKMXpw 2×2×0,8 (przyłącze abonenckie) o dł. trasowej 139,8m i dł. elektrycznej 150,8m na odcinku od 0 do 0+151,7m przebudowywanej drogi.

Kable należy układać na głębokości min. 0,7m p.p.t. na podsypce piaskowej o grubości co najmniej 10cm. Przy złączach kablowych pozostawić zapasy po 2,0m. Po ułożeniu kabli wykopu zasypywać warstwami (pierwsza o grubości min. 10cm z użyciem piasku, kolejne gruntem rodzimym po uprzednim przesianiu) zagęszczając je mechanicznie do uzyskania wskaźnika zagęszczenia gruntu na poziomie co najmniej 0,97. W połowie głębokości wykopu należy umieścić taśmę ostrzegawczą koloru pomarańczowego typu TO-Tkt/10 z napisem „UWAGA KABEL TELEKOMUNIKACYJNY”. Sposób budowy kabli ilustruje rys. 5.2.1.

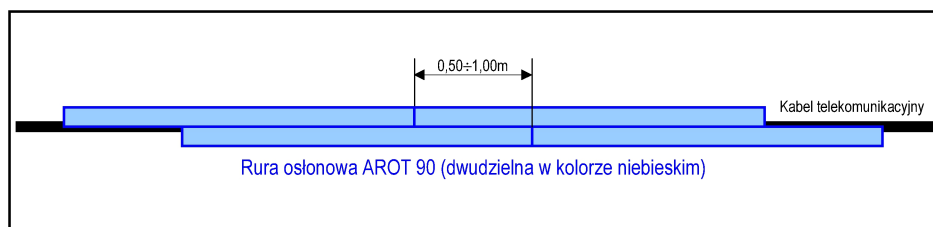


Rys. 5.2.1 Sposób układania kabla (kablów) typu XzTKMXpw w wykopie.

W następnym etapie należy wykonać złącza równoległe, po czym wyłączyć z równoległości i zdemontować dotychczas użytkowane odcinki kabli.

Przebudowane kable poddać pomiarom stałoprądowym i szerokopasmowym dla wszystkich par, które nie są aktualnie wykorzystywane.

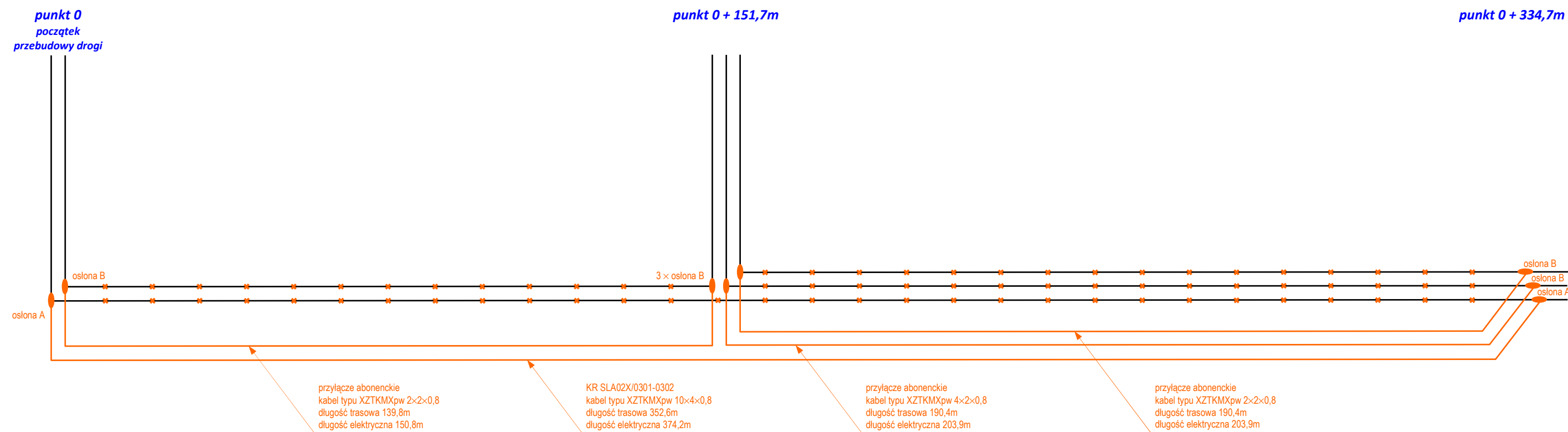
W kolejnym etapie, w miejscach wskazanych w projekcie zagospodarowania terenu (przejścia pod drogą i rowem odwadniającym) zabezpieczyć istniejącą i wybudowaną sieć dwudzielnymi rurami typu osłonowymi typu AROT 90 (odcinki o długościach 9,0m; 9,0m; 4,0m i 4,0m). Sposób montażu wymienionych rur ukazano na rys. 5.2.2. Łączenie ich na zakład (z przesunięciem) min. 0,5m ma na celu zapewnienie odpowiedniej wytrzymałości osłony na udary mechaniczne. Oba końce każdego odcinka należy uszczelnić zabezpieczając go przed zamulaniem.



Rys. 5.2.2 Sposób montażu rur osłonowych na kablach.

Po zakończeniu wszystkich prac doprowadzić teren do stanu pierwotnego a niniejszą dokumentację zaktualizować nanosząc wszystkie ewentualne zmiany.

5.3. Schemat montażowy.



LEGENDA

- infrastruktura istniejąca Telekomunikacji Polskiej S.A.
- infrastruktura projektowana Telekomunikacji Polskiej S.A.
- infrastruktura Telekomunikacji Polskiej S.A. do demontażu lub oznaczenia jako nieczynna
- osłona A osłona termokurczliwa 43/8-150
- osłona B osłona kablowa (małoparowa do kabli miedzianych)

5.4. Zbliżenia i skrzyżowania z innym uzbrojeniem terenu.

Według treści mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych zaewidencjonowanej przez Starostę Powiatu Łęczyckiego – Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Łęczycy, nie stwierdza się jakichkolwiek skrzyżowań projektowanych fragmentów sieci z innymi urządzeniami uzbrojenia terenu. **Nie wyklucza się jednak sytuacji, w których w czasie wykonywania prac ziemnych może dojść do napotkania innych sieci, bądź podziemnych obiektów budowlanych dla których nie dopełniono obowiązku inwentaryzacji.** W takich przypadkach, zgodnie z zaleceniami przedstawionymi w pkt. 6 niniejszego opracowania (*Uwagi dotyczące realizacji robót*), wszystkie napotkane urządzenia podziemne należy bezwzględnie traktować jako czynne. O sytuacjach tych bezzwłocznie powiadamiać gestorów sieci a prace prowadzić ręcznie, pod nadzorem i z zachowaniem szczególnej ostrożności bezwzględnie zachowując odległości pionowe i poziome pomiędzy projektowanymi fragmentami sieci a ukazany uzbrojeniem określone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich wzajemne usytuowanie* (Dz.U. Nr 219, poz. 1864).

6. Uwagi dotyczące realizacji robót.

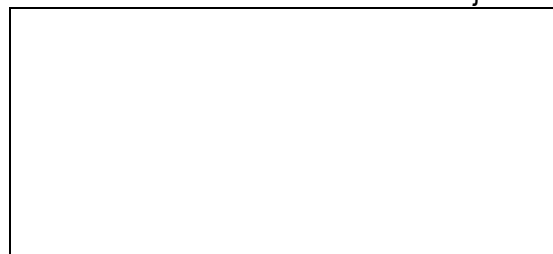
- a) Przed przystąpieniem do robót ziemnych trasę projektowanej sieci wytyczyć geodezyjnie.
- b) Z uwagi na równoległą realizację czynności polegających na przebudowie drogi, prace winny podlegać koordynacji przez kierownika budowy głównego zamierzenia inwestycyjnego. Oznacza to, że za każdym razem roboty można wznowić dopiero po uzgodnieniu z wyżej wymienionym warunków i czasu ich prowadzenia.
- c) W czasie realizacji prac ściśle przestrzegać warunków zawartych w uzgodnieniu ZUDP oraz innych narzuconych przez poszczególne branże jak i właścicieli terenów.
- d) **Wszystkie napotkane sieci i urządzenia podziemne traktować jako czynne i w ich sąsiedztwie prace wykonywać ręcznie zachowując szczególną ostrożność.**
- e) O fakcie chęci rozpoczęcia robót powiadomić zainteresowanych branżystów oraz właścicieli terenów pisemnie zachowując 30 dniowe wyprzedzenie.
- f) **Stosować tylko i wyłącznie materiały posiadające certyfikaty bądź deklaracje zgodności z Polskimi Normami lub Aprobatami Technicznymi.**
- g) Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym prowadzić pod nadzorem właściwych służb.
- h) Wszystkie roboty wykonywane w ramach realizacji niniejszego projektu winny spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 219, poz. 1864 z dnia 31 października 2005 roku). W przypadku braku możliwości zachowania normatywnych odległości od istniejącej infrastruktury należy powstrzymać się od prac na danym odcinku do czasu skontaktowania się z właścicielem sieci i rozwiązania ewentualnej kolizji.
- i) Po zakończeniu prac teren bezwzględnie przywrócić do stanu pierwotnego.
- j) Niniejszy projekt zaktualizować nanosząc ewentualne zmiany umożliwiając tym samym wykorzystanie go przez właściciela sieci (Telekomunikację Polską S.A.) jako dokumentacji powykonawczej.

7. Zestawienie podstawowych materiałów.

Lp.	materiał	j.m.	ilość
1	kabel typu XzTKMXpw w profilu 10×4×0,8 (vide rys. 7.1)	m	374,2
2	kabel typu XzTKMXpw w profilu 4×2×0,8 (vide rys. 7.2)	m	203,9
3	kabel typu XzTKMXpw w profilu 2×2×0,8 (vide rys. 7.2)	m	354,7
4	taśma ostrzegawcza TO-Tkt/10 w kolorze pomarańczowym	m	344,3
5	osłona termokurczliwa 43/8-150	szt.	2
6	osłona kablowa (małoparowa do kabli miedzianych)	szt.	6
7	łącznik żył UR2 (odgałęźny) do kabli miedzianych	szt.	112
8	rura AROT 90	m	24

Uwaga: materiały pozyskane w wyniku demontażu nieczynnych fragmentów sieci, nadające się do dalszej eksploatacji, przechodzą na własność inwestora. **Wytworzone odpady: m.in. złom kablowy, tworzywa sztuczne, powinny zostać zutylizowane jego staraniem i na jego koszt.**

Projektant:



inż. Maciej Weresiński

XzTKMXpw

NORMA:
PN-92/T-90335
PN-92/T-90336
ZN-96/TP S.A.-029


PEŁNA NAZWA:
 Telekomunikacyjny (T) kabel (K) miejscowy (M), pęczkowy o izolacji z poletylenu plankowego z jedną lub dwiema warstwami poletylenu jednolitego (Xp), o powłoce poletylenowej z zapor przeciwwilgociow (Xz), wypelniony (W).

PRZYKŁAD OZNACZENIA:
 Dla kabla rodzaju XzTKMXpw, 150-czw6rkowego o średnicy znamionowej żył 0,8 mm:
KABEL XzTKMXpw 150x4x0,8 PN-92/T90336

ZASTOSOWANIE:
 Kable przeznaczone s do budowy telekomunikacyjnych sieci miejscowych, do ukłdania w kanalizacji kablowej i bezpořrednio w ziemi na terenach o małym zagroźeniu uszkodzeniami mechanicznymi.
 Długość odcink6w fabrykacyjnych kabli o liczbie czw6rek:
 • do 100 wcznie i średnicy znamionowej żył 0,4 mm,
 • do 50 wcznie i średnicy znamionowej żył 0,5 i 0,6 mm,
 • do 35 wcznie i średnicy znamionowej żył 0,8 mm
 powinna wynosić 600 mb., a dla pozostałych kabli 300 mb.
 Kable mog być wykonywane w odcinkach o długości stanowiącej wielokrotność wyżej wymienionych.

KONSTRUKCJA:

Ilość czw6rek				Max. średnica zewn. [mm]				Masa kabla [kg/km]			
5x4x0,4	5x4x0,5	5x4x0,6	5x4x0,8	11,0	12,0	13,0	16,0	74	103	125	192
10x4x0,4	10x4x0,5	10x4x0,6	10x4x0,8	13,0	14,5	16,0	19,0	126	165	203	321
15x4x0,4	15x4x0,5	15x4x0,6	15x4x0,8	14,5	16,5	18,0	21,5	168	229	290	463
25x4x0,4	25x4x0,5	25x4x0,6	25x4x0,8	17,0	19,5	21,0	25,5	248	340	440	721
35x4x0,4	35x4x0,5	35x4x0,6	35x4x0,8	18,0	21,5	24,0	29,5	326	456	593	994
50x4x0,4	50x4x0,5	50x4x0,6	50x4x0,8	21,0	24,5	28,0	34,0	448	635	845	1407
100x4x0,4	100x4x0,5	100x4x0,6	100x4x0,8	28,0	32,5	36,5	46,0	830	1205	1595	2721
150x4x0,4	150x4x0,5	150x4x0,6	150x4x0,8	32,0	38,5	43,5	55,0	1206	1790	2378	4065
200x4x0,4	200x4x0,5	200x4x0,6	200x4x0,8	36,0	43,5	49,5	63,0	1590	2333	3106	5362
250x4x0,4	250x4x0,5	250x4x0,6	250x4x0,8	40,0	48,5	55,0	70,0	1961	2897	3860	6661
400x4x0,4	400x4x0,5	400x4x0,6	–	51,0	60,0	67,0	–	3042	4471	6022	–
500x4x0,4	500x4x0,5	500x4x0,6	–	55,0	64,0	73,0	–	3763	5566	7470	–
750x4x0,4	–	–	–	64,0	–	–	–	5195	–	–	–
1000x4x0,4	–	–	–	70,0	–	–	–	6891	–	–	–




kable i przewody telekomunikacyjne
strona **10**

Rys. 7.1. Karta katalogowa projektowanego kabla. Źródło: katalog wyrob6w producenta.

XTKMXpw


NORMA:
WT-95/K-458/00
WT-95/K-458/01


PEŁNA NAZWA:
Telekomunikacyjny (T) kabel (K) miejscowy (M) z wiązkami parowymi, o izolacji z poliolefiny plankowego z cienką zewnętrzną warstwą poliolefiny jednolitego (Xp), o powłoce poliolefinowej (X), wypełniony (W).

PRZYKŁAD OZNACZENIA:
Dla kabla rodzaju XTKMXpw, 5-parowego o średnicy znamionowej żył 0,6 mm:
KABEL XTKMXpw 5x2x0,6 WT-95/K-458/00

ZASTOSOWANIE:
Kable przeznaczone są do ułożenia w kanalizacji kablowej i bezpośrednio w ziemi, na terenach o małym zagrożeniu uszkodzeniami mechanicznymi.
Długość odcinków fabrykacyjnych kabli powinna wynosić 600 mb.
Kable mogą być wykonywane o długości stanowiącej wielokrotność 600 mb.

KONSTRUKCJA:

Ilość par			Max średnica zewn. [mm]			Masa kabla [kg/km]		
1x2x0,5	1x2x0,6	1x2x0,8	6,5	7,0	7,5	24	27	35
2x2x0,5	2x2x0,6	2x2x0,8	7,5	9,0	10,5	32	36	49
3x2x0,5	3x2x0,6	3x2x0,8	8,0	9,5	10,5	40	46	65
4x2x0,5	4x2x0,6	4x2x0,8	8,5	10,0	11,5	47	56	81
5x2x0,5	5x2x0,6	5x2x0,8	9,0	10,5	12,5	54	66	95
6x2x0,5	6x2x0,6	6x2x0,8	9,5	11,5	13,0	61	74	110
7x2x0,5	7x2x0,6	7x2x0,8	9,5	11,5	13,0	68	84	125
8x2x0,5	8x2x0,6	8x2x0,8	10,0	12,0	14,0	76	93	139
9x2x0,5	9x2x0,6	9x2x0,8	10,5	12,5	14,5	82	102	153


kable i przewody telekomunikacyjne
strona 22

Rys. 7.2. Karta katalogowa projektowanego kabla. Źródło: katalog wyrobów producenta.

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

Spisana w: Urzędzie Gminy w Łęczycy

W sprawie: Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w m. Piekacie nr dz. 17, 25/1, 25/4, 74/1, 75/1, 74/2, 75/3, 30/2, 32/2, 33/4 obrębem ewidencyjnym Piekacie - Pruski gm. Łęczycza.

w obecności:

1. Robert Malolepszy – Wójt Gminy Łęczycza
2. Krzysztof Kamiński – Dyrekcja Inwestycji w Kutnie Sp. z o.o.
3. Marcin Wasiak – Inspektor Gminy Łęczycza

W wyżej wymienionej sprawie strony ustalają co następuje:

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- szerokość drogi 4,00 m
 - pobocza 1 x 1,0 m i 1 x 0,5m w zależności od szerokości pasa drogowego
- Projektowana droga ma posiadać konstrukcję nawierzchni dla kategorii drogi KR1 :
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – gr. 3cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – gr. 5 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm

Nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 28 cm

Do posesji nie projektuje się zjazdów indywidualnych – pozostawiając istniejące.

W kosztorysie należy przyjąć kruszywo łamane niwelujące różnicę poziomów między projektowaną drogą a istniejącymi wjazdami.

Inne potrzebne zjazdy wykonają użytkownicy na własny koszt poza opracowaniem.

Początek projektowanego odcinka przyjąć na krawędzi drogi asfaltowej z miejscowości

Plichy do miejscowości Zawada nr działki 17. Koniec drogi ustalono do istniejącej nawierzchni bitumicznej na wysokości posesji Piekacie 6 dz. 33/3.

Istniejący przepust pod drogą z Plich do Zawady nr działki 17 będące w ciągu rowu odwadniającego zakończyć obustronnie ściankami czołowymi prefabrykowanymi, przedłużyć do wymaganej długości a elementy uszkodzone wymienić na nowe. Jako sposób odwodnienia przyjmuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie jednostronnego spadku poprzecznego 2 % nawierzchni drogowej. Wzdłuż projektowanej drogi projektuje się od strony południowej rów odwadniający. Na km ok. 0+225,00 znajduje się rów melioracyjny, na którym z uwagi na zwężenie drogi i dużą głębokość należy zaprojektować bariery energochłonne.

Inne uwagi:

.....
.....
.....
.....

Na tym notatkę zakończono i podpisano:

1. ~~Z up. WÓJTA~~
~~mgr inż. Robert Mutolepszy~~
~~Zastępca Wójta~~.....
2. DYREKCJA INWESTYCJI w KUTNIE
STARSZY SPECJALISTA
d/s przygotowania inwestycji
Krzysztof Kamiński.....
3. INSPEKTOR
inż. Marcin Wasiaś.....

m.Łęczycza 2013-08-12

OPINIA NR **GKN.6630.82.2013.SW**

Uzgodnienie : **Sieć telefoniczna - przebudowa**

Lokalizacja obiektu : **Pruski , Piekacie**

Zleceniodawca :

Dyrekcja Inwestycji w Kutnie sp. z o.o.

99-300 Kutno

Wojska Polskiego 10a

Nr Zlecenia : NR/103/13

Nazwa jednostki projektowej :

Dyrekcja Inwestycji w Kutnie sp. z o.o.

99-300 Kutno

Wojska Polskiego 10a

Inwestor :

Gmina Łęczycza

99-100 Łęczycza

M.Konopnickiej 14

ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKOWEJ

uzgadnia lokalizację ww obiektu

Uwagi

- przed realizacją należy wytyczyć a po wykonaniu zgłosić do inwentaryzacji (przewody podziemne - przed zasypaniem) jednostce wykonawstwa geodezyjnego (Dz.U. nr 100 z dn. 21.11.2000 poz.1086)
- jakakolwiek zmiana wymaga ponownego uzgodnienia
- integralną częścią opinii jest uzgodniona i podpisana przez osobę upoważnioną dokumentacja projektowa

Z up. STAROSTY

inż. Sylwester Wierzbowski
Inspektor w Wydziale Geodezji, Kartografii,
Katastru i Gospodarki Nieruchomościami



Telekomunikacja Polska
Domena Hurt
Techniczna Obsługa Klienta
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Łódź
ul. Okoniowa 16, 91-458 Łódź
tel.:42 658 99 71 fax: 42 656 65 50

Dyrekcja Inwestycji w Kutnie Sp. z o.o.
ul. Wojska Polskiego 10A
99-300 Kutno

Łódź, 20 sierpień 2013 r.

Numer pisma: TOTDALU/PR.215- 93159/13

Temat: uzgodnienie projektu przebudowy sieci telekomunikacyjnej – Pruski-Piekacie gm. Łęczycza.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo dotyczące uzgodnienia projektu „Przebudowa drogi wewnętrznej i kabla telefonicznego w m. Piekacie nr dz. 17, 25/4, 25/4, 74/1, 75/1, 74/2, 75/3, 30/2, 32/2, 33/4 w obrębie ewidencyjnym Pruski-Piekacie gm. Łęczycza” informujemy, iż przedstawiony projekt uzgadniamy pozytywnie.

Natomiast w celu zatwierdzenia projektu do realizacji przez TP. należy przed przystąpieniem do wykonywania prac przedłożyć prawomocne pozwolenie na budowę lub zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika w kwocie 115 zł + 23%VAT. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem

Grzegorz Janus

Kierownik Działu Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Łódź



Nazwa i adres obiektu budowlanego:			
Przebudowa drogi wewnętrznej w obrębie Pruski i Piekacie gmina Łęczycza			
Nazwa rysunku:		Skala:	Numer rysunku:
Mapa orientacyjna		1:25000	
Imię i nazwisko projektanta:		Specjalność i numer uprawnień:	Data:
mgr inż. Tomasz Reszkowski		MAZ/0159/ PWOK/03	08.2013
Krzysztof Kamiński		Asystent projektanta	08.2013
		Data:	Podpis:

Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych

skala 1 : 500

woj. łódzkie
powiat łęczycki

obręb PRUSZKI i PEKACIE (100405_2_0029)

ork. 6.170.30.03.1
6.170.30.03.2

STAROSTA ŁĘCZYCKI

Na podstawie art.28 ust.1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2000r. Nr. 100, poz. 1098 i Nr. 120, poz. 1268) uprawniono wytyczenie projektowanej sieci uzbrojenia terenu

(w szczególności urządzeń sieci uzbrojenia terenu)

Uzgodnione urządzenie sieci uzbrojenia terenu jest zgodne z wymaganiami i godziwym interesem projektanta i zgodny z wymaganiami planu zagospodarowania przestrzennego, w tym z warunkami technicznymi w sprawie zasad wytyczenia i wykonania sieci uzbrojenia terenu, z wyjątkiem pomiarów powymiarowych i wyrobienia organów administracji architektoniczno-budowlanej.

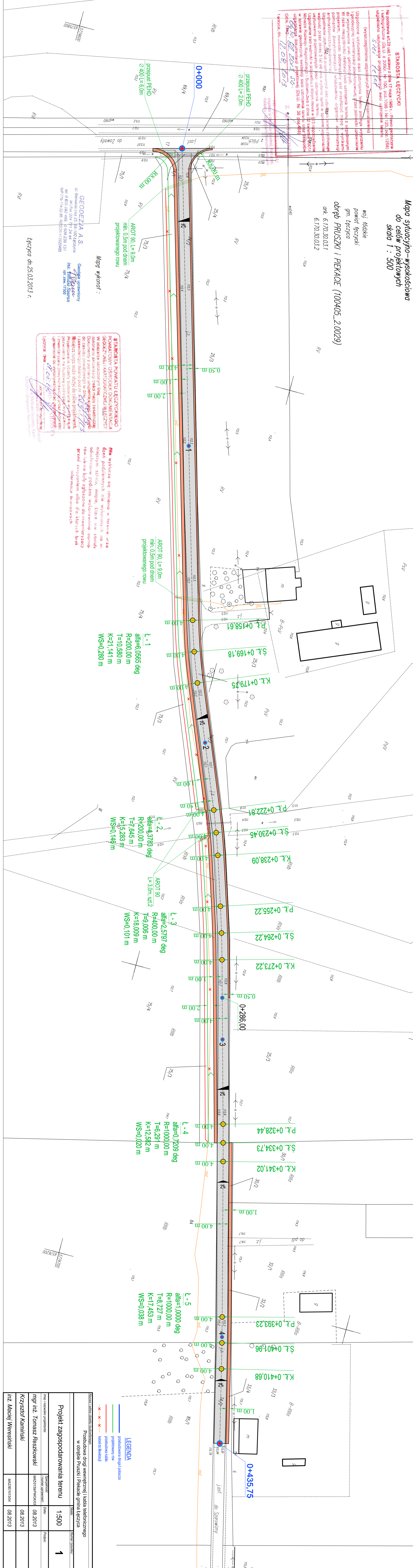
Uzgodnienie urządzeń sieci uzbrojenia terenu jest zgodne z zasadami technicznymi i wymagań przez okres 3 lat od dnia wydania terenu.

Wytyczenie sieci uzbrojenia terenu jest zgodne z przepisami ustawy o wytyczeniu i budownictwa z dnia 02 kwietnia 2001r. (Dz.U. z 2001r. Nr. 42, poz. 465) oraz z przepisami wykonawczymi do niej.

Wytyczenie i budownictwo jest zgodne z przepisami wykonawczymi do ustawy o wytyczeniu i budownictwa z dnia 02 kwietnia 2001r. (Dz.U. z 2001r. Nr. 42, poz. 465).

Łęczyca, dn. 25.03.2013 r.

[Red stamp and signature]



STAROSTA POWIATU ŁĘCZYCKIEGO
POWIATOWY OSRÓDEK DOKUMENTACJA
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W ŁĘCZYCY

W obszarze ostrzeżeniowym linia ...
dokonano aktualizacji tegoż planu ...
dokumenty z poziomu uzgodnienia ...
dotyczy powiatowego ...
Przebieg linii musi być ...
powodzenia na budowę ...
i inwentaryzacji powiatowej ...
uprawnione do wykonania ...

Łęczyca, dn. 25.03.2013 r.

[Red stamp and signature]

Mapę wykonał:

GEODEZJA A.S.
ul. BerkaWięckiego 25, 95-100 Łęczyca
tel./fax 024 74 24 44
NIP 0.605.692.468, tel. 609 238 131
NIP 775-14-52-98, REGON 47290465

Geodezia uprawniony
inż. inż. *[Signature]*
NIP 775-14-52-98, REGON 47290465

Łęczyca, dn. 25.03.2013 r.

Mapę wykonał:

STAROSTA POWIATU ŁĘCZYCKIEGO
POWIATOWY OSRÓDEK DOKUMENTACJA
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W ŁĘCZYCY

W obszarze ostrzeżeniowym linia ...
dokonano aktualizacji tegoż planu ...
dokumenty z poziomu uzgodnienia ...
dotyczy powiatowego ...
Przebieg linii musi być ...
powodzenia na budowę ...
i inwentaryzacji powiatowej ...
uprawnione do wykonania ...

Łęczyca, dn. 25.03.2013 r.

[Red stamp and signature]

Mapę wykonał:

GEODEZJA A.S.
ul. BerkaWięckiego 25, 95-100 Łęczyca
tel./fax 024 74 24 44
NIP 0.605.692.468, tel. 609 238 131
NIP 775-14-52-98, REGON 47290465

Geodezia uprawniony
inż. inż. *[Signature]*
NIP 775-14-52-98, REGON 47290465

Łęczyca, dn. 25.03.2013 r.

Mapę wykonał:

STAROSTA POWIATU ŁĘCZYCKIEGO
POWIATOWY OSRÓDEK DOKUMENTACJA
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W ŁĘCZYCY

W obszarze ostrzeżeniowym linia ...
dokonano aktualizacji tegoż planu ...
dokumenty z poziomu uzgodnienia ...
dotyczy powiatowego ...
Przebieg linii musi być ...
powodzenia na budowę ...
i inwentaryzacji powiatowej ...
uprawnione do wykonania ...

Łęczyca, dn. 25.03.2013 r.

[Red stamp and signature]

Mapę wykonał:

GEODEZJA A.S.
ul. BerkaWięckiego 25, 95-100 Łęczyca
tel./fax 024 74 24 44
NIP 0.605.692.468, tel. 609 238 131
NIP 775-14-52-98, REGON 47290465

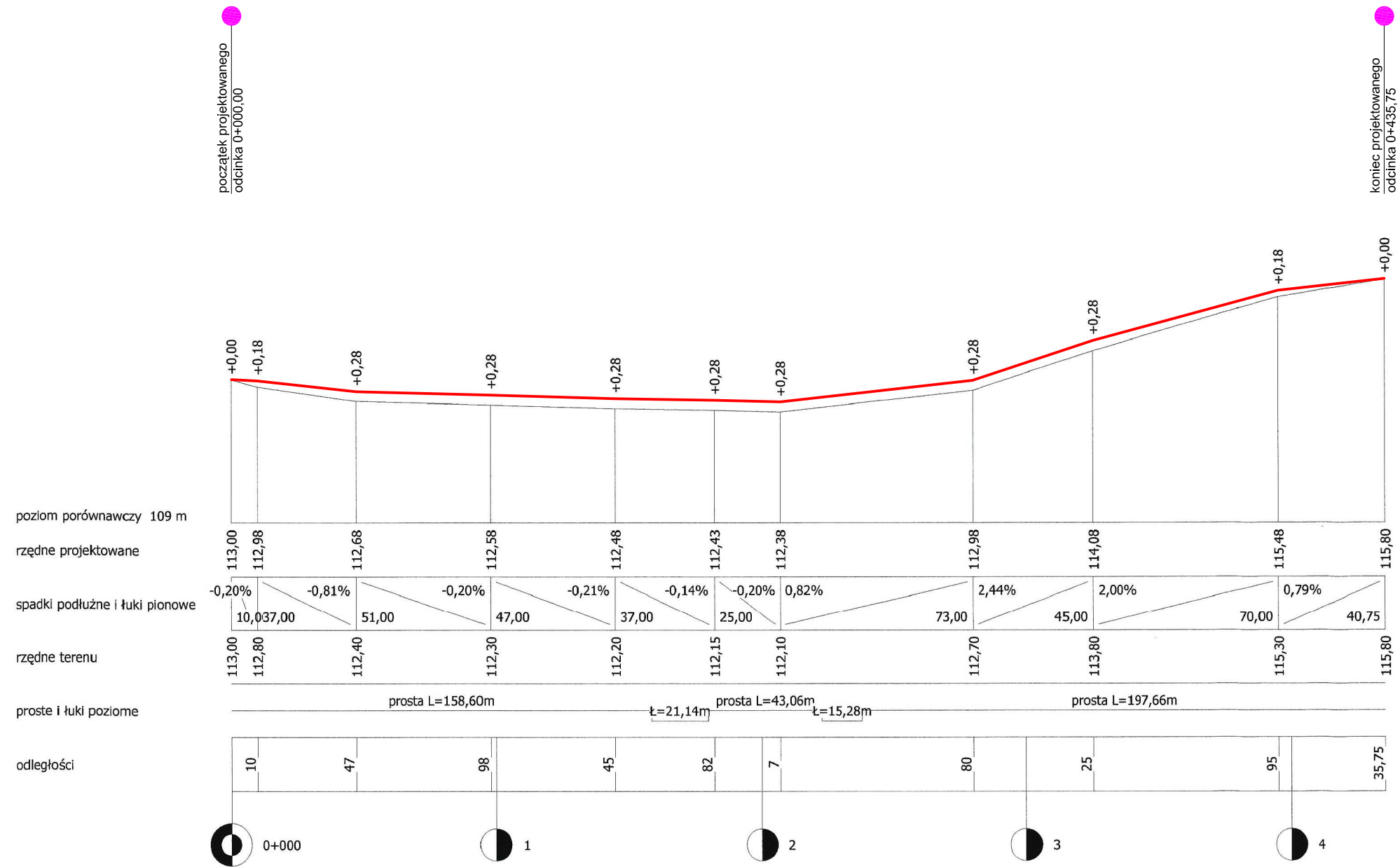
Geodezia uprawniony
inż. inż. *[Signature]*
NIP 775-14-52-98, REGON 47290465

Łęczyca, dn. 25.03.2013 r.

LEGENDA

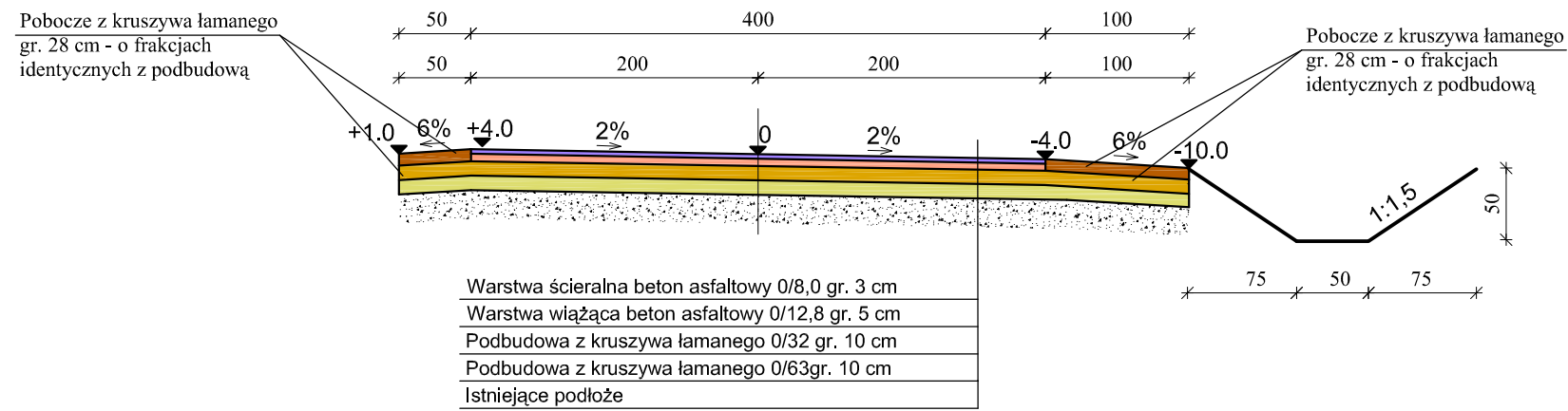
- przebudowana droga i podcoza
- projektowany row
- projektowana linia
- linia do likwidacji

Nazwa i adres obiektu inżynierskiego		Przebudowa drogi i inwentaryzacja i karta telefonicznego w obrębie Pruszek i Pekacie gmina Łęczyca	
Projekt zagonosparowania terenu	Skala	Nazwa rysunku	1
Imię i nazwisko projektanta:		Sposób rysunku	
mgr inż. Tomasz Reszkowski		Liniowy ułamkowy	
Krzysztof Kamiński		Data: 08.2013	
Inż. Maciej Weresiński		Projekt: MAZIEI/1904	
		08.2013	

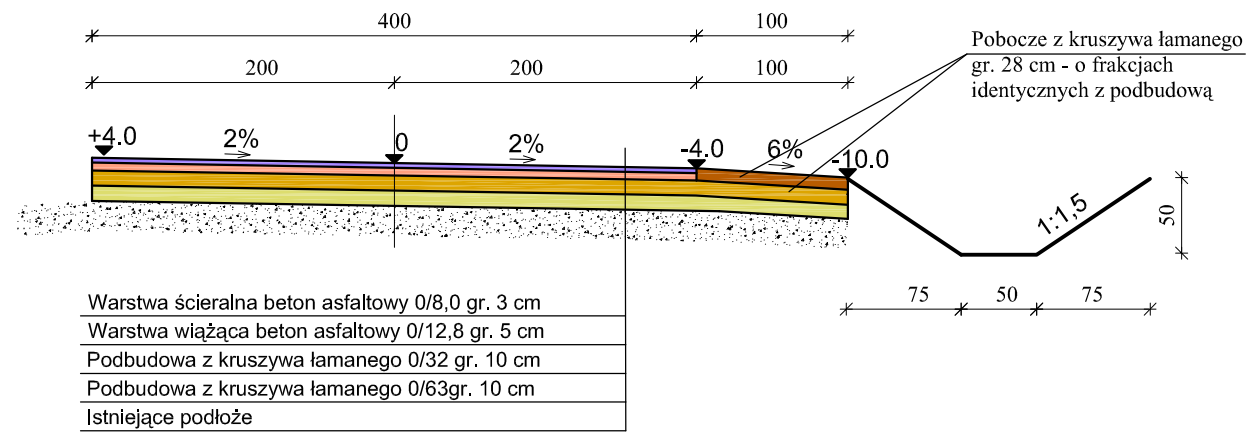


Nazwa i adres obiektu budowlanego:			
Przebudowa drogi wewnętrznej w obrębie Pruszek i Piekacie gmina Łęczycza			
Przekrój podłużny		Skala:	Numer rysunku:
		1:2000 / 150	2
Imię i nazwisko projektanta:	Specjalność i numer uprawnień:	Data:	Podpis:
mgr inż. Tomasz Reszkowski	MAZ/0159/PWOK/03	08.2013	
Krzysztof Kamiński		08.2013	

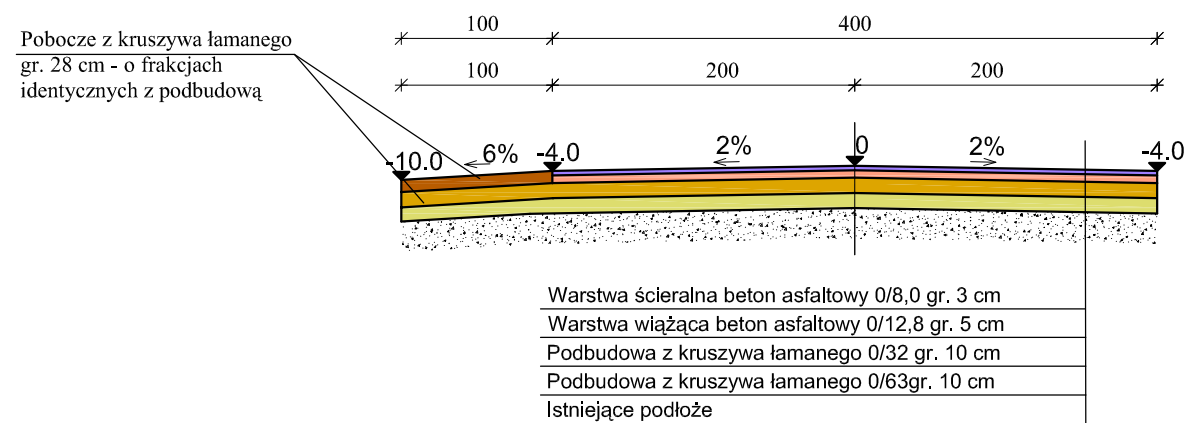
km 0 + 000,00 - 0 + 286,00



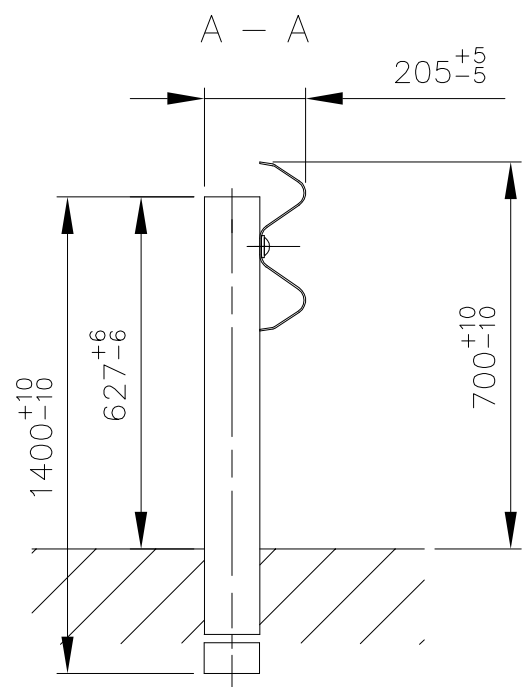
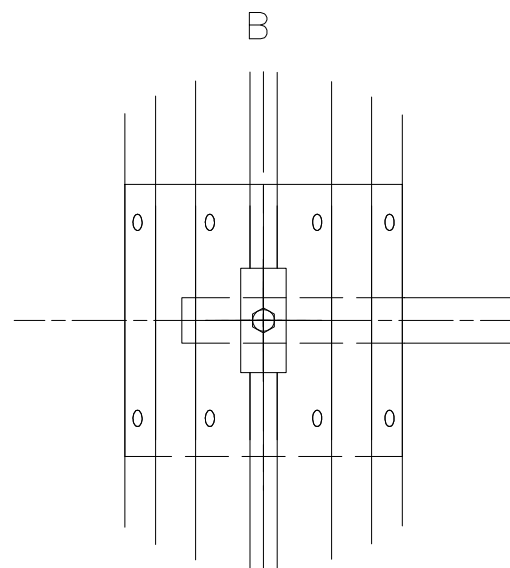
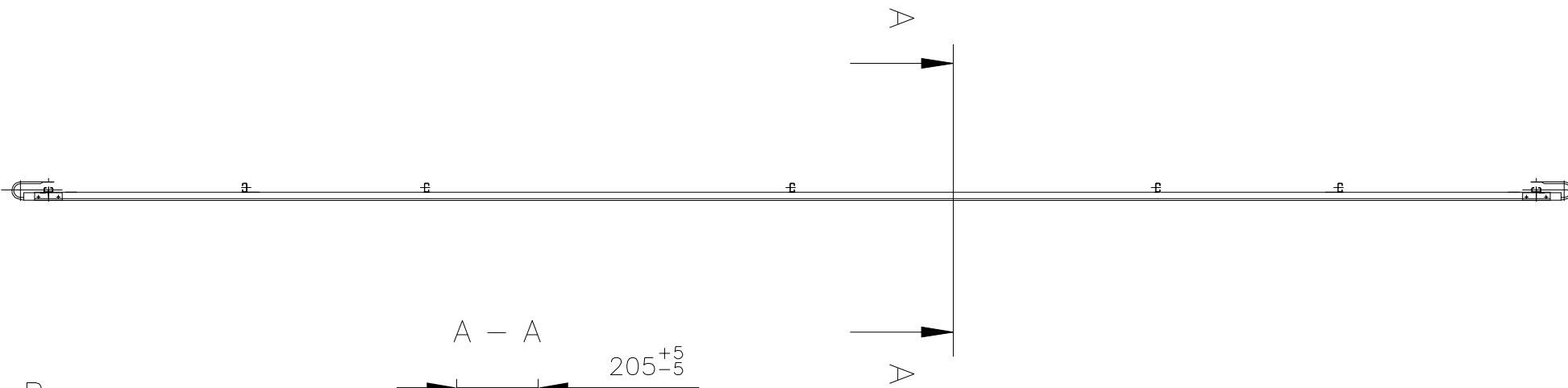
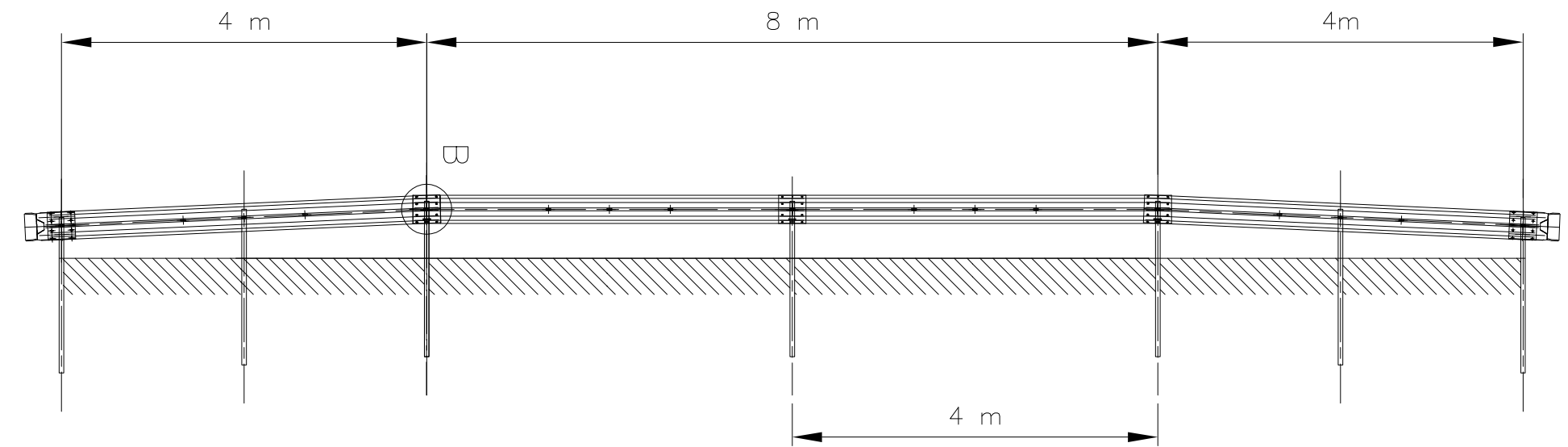
km 0 + 286,00 - 0 + 335,00



km 0 + 335,00 - 0 + 435,75



Nazwa i adres obiektu budowlanego:			
Przebudowa drogi wewnętrznej w obrębie Pruszek i Piekacie gmina Łęczycza			
Przekroje normalne		Skala: 1:50	Numer rysunku: 3
Imię i nazwisko projektanta:	Specjalność i numer uprawnień:	Data:	Podpis:
mgr inż. Tomasz Reszkowski	MAZ/0159/PWOK/03	08.2013	
Krzysztof Kamiński		08.2013	



Nazwa i adres obiektu budowlanego:			
Przebudowa drogi wewnętrznej w obrębie Pruszek i Piekacie gmina Łęczycza			
Bariera drogowa		Skala:	Numer rysunku:
		schemat	4
Imię i nazwisko projektanta:	Specjalność i numer uprawnień:	Data:	Podpis:
mgr inż. Tomasz Reszkowski	MAZ/0159/PWOK/03	08.2013	
Krzysztof Kamiński		08.2013	