

DYREKCJA INWESTYCJI
w KUTNIE Sp. z o.o.
 99-300 Kutno, ul. Wojska Polskiego 10a

PROJEKT BUDOWLANY

Obiekt: **Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Błonie**
 nr dz. 204/3, 204/1, 200
 w obrębie ewidencyjnym Błonie gm. Łęczyca

Inwestor: **Gmina Łęczyca**
 99-100 Łęczyca
 ul. Marii Konopnickiej 14

Branża: **Drogowa**

Projektant	Specjalność i numer posiadanych uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
mgr inż. Tomasz Reszkowski	MAZ/0159/ PWOK/03	07.2013	
Krzysztof Kamiński	Asystent projektanta	07.2013	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- Zawartość opracowania
- Opis techniczny
- Informacja BIOZ
- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia i Zaświadczenie z Izby Inżynierów Budownictwa

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Skala
-	Mapa sytuacyjna	1:25000
1	Plan zagospodarowania terenu	1:500
2	Profil podłużny	1:100/500
3	Przekroje normalne	1:50

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Błonie
nr dz. 204/3, 204/1, 200
w obrębie ewidencyjnym Gawrony gm. Łęczycza.

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 z dnia 21.06.1999 r.
- umowa z Urzędem Gminy Łęczycza
- uzgodnienia z Inwestorem
- pomiary i oględziny własne w terenie

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi wewnętrznej w m. Gawrony.

Zakres robót przewidzianych niniejszym projektem obejmuje:

- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wzmocnienie poboczy kruszywem łamanym wraz z zagęszczeniem
- wykonanie rowów odprowadzających
- remont przepustów

3. Opis stanu istniejącego

Rozpatrywana droga gminna przebiega przez miejscowość Błonie. Przebudowywana droga jest drogą gruntową.

Teren pod względem wysokościowym charakteryzuje się spadkami podłużnymi o wielkości rzędu $0,92 \div 3,12$ %.

Jak wynika z map geodezyjnych w sąsiedztwie projektowanego odcinka drogi jednak poza pasem drogowym przebiega wodociąg gminny oraz napowietrzna linia energetyczna. Częściowo w pasie drogowym przebiega kabel telefoniczny.

Początek projektowanego odcinka km 0+000 przyjęto na krawędzi drogi powiatowej nr 2521E Topola Królewska - Grabów nr działki 200. Koniec drogi km 0 + 076,10 ustalono na granicy działki 204/3 i 204/2 w obrębie Błonie gm. Łęczycza.

4. Stan projektowany

4.1. Parametry techniczne drogi

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowana – 40 km/h
- przekrój poprzeczny - drogowy na całej długości
- szerokość jezdni - 3,50m
- szerokość pobocza – dwustronne szer. 2 x 0,75 m
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny – 2%
- spadek poprzeczny poboczy - 6%

4.2. Rozwiązania sytuacyjne

Jezdnię drogi projektuje się jako bitumiczną o jednostronnym spadku poprzecznym 2%.

Szerokość jezdni 3,50 m, pobocze dwustronne utwardzone kruszywem łamanym szerokości 2 x 0,75 m.

Rozpatrywana droga posiada nawierzchnię gruntową zróżnicowaną o znacznych nierównościach o szerokości 2,8 ÷ 3,2 m i nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych. Całkowita długość tego odcinka wynosi 76,1 mb.

Przebieg projektowanej przebudowy drogi w planie wpisano w maksymalnym stopniu w ślad istniejącej drogi gruntowej znajdującej się w pasie drogowym i tak należy wytyczyć jej oś na etapie realizacji robót. Trasa drogi składa się z odcinków prostych i łuku poziomego o promieniu 1000 m.

4.3. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

km 0 + 000,00 do km 0 + 76,10

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8 gr. 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/12,8 gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego ze skał pochodzenia magmowego gr. 20 cm, 0/32 - 10cm, 0/63 – 10cm

4.4. Roboty ziemne

Obecną drogę gruntową należy wyprofilować wg zadanego profilu i zageścić oraz wykonać warstwy konstrukcyjne wg rysunku przekroju normalnego.

Przewiduje się umocnienie poboczy kruszywem łamanym o frakcjach identycznych z podbudową - grubość poboczy - 28 cm .

4.5. Odwodnienie

Jako sposób odwodnienia przyjmuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie jednostronnego spadku poprzecznego 2 % nawierzchni drogowej.

Po lewej stronie drogi projektuje się rów na odcinku km 0+000 ÷ km 0+076,1/.

Projektuje się także przepusty z rury PEHD Ø 400 z ściankami czołowymi wylewanymi na mokro na dojazdach do posesji.

Istniejący przepust pod drogą z Topoli Królewskiej do Grabowa nr działki 200 będący w ciągu rowu odwaniającego wymienić na nowy, wykonać go z rury PE-HD Ø 600 z ściankami czołowymi wylewanymi na mokro.

4.6. Pozostałe czynniki

Ochrona środowiska wynikająca z projektowanych robót.

Budowa drogi nie wprowadza istotnych zmian z funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest na istniejącym i użytkowanym pasie drogowym. Wobec powyższego nie zachodzi konieczność stosowania dodatkowego zabezpieczenia istniejącego środowiska przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i roślin.

Na trasie projektowanej drogi nie ma drzew i krzewów wymagających usunięcia.

4.7. Urządzenia obce

W pasie drogowym znajduje się kabel telefoniczny który w trakcie budowy należy zabezpieczyć rurą ochronną typu AROT zgodnie z warunkami nr TOTDA-LU/ET.215-91909/13 wydanymi przez Telekomunikację Polską i załączonymi w projekcie.

4.8. Organizacja ruchu

Niniejsze opracowanie nie obejmuje projektu organizacji ruchu. Projekt organizacja ruchu stanowi oddzielne opracowanie.

4.9. Uwagi końcowe

Wszystkie prace prowadzić zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych”.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i P.Pož. pod kierunkiem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi .

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23.06.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi kierownik budowy przed przystąpieniem do robót ma obowiązek przygotować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz”.

BEZPIECZEŃSTWO i OCHRONA ZDROWIA

Podczas realizacji robót w ramach projektu pn.: **Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Błonie nr dz. 204/3, 204/1, 200 w obrębie ewidencyjnym Błonie gm. Łęczycyca.**

występują roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, póź. I 1126). W związku z powyższym przed przystąpieniem do robót wg niniejszego projektu, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „Planem BIOZ”.

Wszystkie roboty rozbiórkowe i budowlano - montażowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami bhp i p.poż., a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. Nr 7, póź. 30 z 1977 r.
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów z dnia 1 kwietnia 1953 r. (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze przenośników z dnia 19 marca 1954 r. (Dz. U. z dnia 3 kwietnia 1954 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy spawaniu i cięciu metali z dnia 2 listopada 1954 r. (Dz. U. z dnia 16 listopada 1954 r.),
- Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych z dnia 28 marca 1972 r. (Dz. U. Nr 13, póź. 93),
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych z dnia 28 marca 1972 r. (Dz. U. z dnia 10 kwietnia 1972 r.),
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w

sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, póź. 285),

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, póź. 844),

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy czyszczeniu powierzchni, malowaniu i metalizacji natryskowej z dnia 16 grudnia 2002 r. (Dz. U. Nr 237, póź. 2003).

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót budowlanych istotnych rozbieżności pomiędzy stanem faktycznym a dokumentacją, należy o tym fakcie poinformować projektanta.

Opracował:

Kutno, czerwiec 2013 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego oświadczam, że projekt budowlany pn:

Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Błonie nr dz. 204/3, 204/1, 200 w obrębie ewidencyjnym Błonie gm. Łęczyca.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

Spisana w: Urzędzie Gminy w Łęczycy

**W sprawie: Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w m. Błonie nr dz. 204/3, 204/1
200 obrębem ewidencyjnym Błonie gm. Łęczycy.**

w obecności:

1. Robert Malolepszy – Wójt Gminy Łęczycy
2. Krzysztof Kamiński – Dyrekcja Inwestycji w Kutnie Sp. z o.o.
3. Marcin Wasiak – Inspektor Gminy Łęczycy

W wyżej wymienionej sprawie strony ustalają co następuje:

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- szerokość drogi 3,50 m
- pobocza 2 x 0,75 m

Projektowana droga ma posiadać konstrukcję nawierzchni dla kategorii drogi KR1 :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – gr. 3cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm

Nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 28 cm

Do posesji nie projektuje się zjazdów indywidualnych – pozostawiając istniejące.

W kosztorysie należy przyjąć kruszywo łamane niwelujące różnicę poziomów między projektowaną drogą a istniejącymi wjazdami.

Inne potrzebne zjazdy wykonają użytkownicy na własny koszt poza opracowaniem.

Początek projektowanego odcinka przyjąć na krawędzi drogi powiatowej nr 2521E

Topola Królewska - Grabów nr działki 200. Koniec drogi ustalono na granicy działki 204/3 i 204/2 w obrębie Błonie gm. Łęczycy.

Istniejący przepust pod drogą z Topoli Królewskiej do Grabowe nr działki 200 będący w ciągu rowu odwadniającego wymienić na nowy i zakończyć obustronnie ściankami czołowymi prefabrykowanymi. Przepust przedłużyć do długości pozwalającej na swobodny dostęp do istniejącej kapliczki.

Jako sposób odwodnienia przyjmuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie jednostronnego spadku poprzecznego 2 % nawierzchni drogowej. Wzdłuż projektowanej drogi zaprojektować również rów odwadniający po lewej stronie drogi, oraz przepusty na zjazdach do posesji.

Inne uwagi:

.....
.....
.....
.....
.....

Na tym notatkę zakończono i podpisano:

1. **Z up. WÓJTA**
mgr inż. Robert Mitołepszy
Zastępca Wójta
2. **DYREKCJA INWESTYCJI W KUTNIE**
STARSZY SPECJALISTA
d/s przygotowania inwestycji
Krzysztof Kamiński
3. **INSPEKTOR**
inż. Marcin Wasiak

Zarząd Dróg Powiatowych
99-100 Łęczyca
ul. Mickiewicza 12
tel. 024 721 27 41
REGON 610946280 NIP 775-20-62-349

Łęczyca, dnia 12.07.2013 r.

DT.7134.5.33.2013.SK

**Dyrekcja Inwestycji
w Kutnie Sp. z o.o.
ul. Wojska Polskiego 10a
99-300 Kutno**

W odpowiedzi na pismo z dnia 10.07.2013 r., Zarząd Dróg Powiatowych w Łęczycy uzgadnia projekt przebudowy drogi wewnętrznej w m. Błonie, gm. Łęczyca (dz. nr ew. 204/3, 204/1 i 200) do drogi powiatowej nr 2521E relacji Topola Królewska - Błonie - Siemczyce - Chorki - Grabów - gr. woj. wlkp. (Dąbie) zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu.

Zarząd Dróg Powiatowych w Łęczycy wyraża również zgodę na dysponowanie gruntem (dz. nr ew. 200) na cele budowlane w obrębie Błonie, gm. Łęczyca.

DYREKTOR


mgr inż. Paweł Wołoszyn

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.

Telekomunikacja Polska
Domena Hurt
Techniczna Obsługa Klienta
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Łódź
ul. Okoniowa 16, 91-458 Łódź
tel.: 42 616 80 65 fax: 42 656 65 50

Dyrekcja Inwestycji w Kutnie Sp. z o.o.
ul. Wojska Polskiego 10a
99-300 Kutno

Łódź, 22 lipiec 2013 r.

Numer pisma: TOTDALU /ET.215- 91909/13

Temat: ·Opinia do projektu przebudowy drogi wewnętrznej w Błoniu, Gm. Łęczyca.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa wniosek informujemy, iż przedstawiony projekt przebudowy drogi wewnętrznej w Błoniu na działkach 204/3, 204/1, 200 w obrębie Błonie gmina Łęczyca opiniujemy pozytywnie.

Uzgodnienie jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Zabezpieczyć istniejący kabel telefoniczny doziemny zgodnie z przedstawionym planem sytuacyjnym rurą osłonową dwudzielną. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.
2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety;
3. Przed rozpoczęciem prac przy urządzeniach telekomunikacyjnych Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić, przynajmniej z 30 dniowym wyprzedzeniem, o wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela TP S.A. celem sprawowania nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Pismo należy kierować na adres:

Telekomunikacja Polska
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Katowicach
ul. Ordona 13
40-163 Katowice
fax. 32 204-01-01

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika w kwocie 40 zł + 23%VAT. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem

Grzegorz Janus



Kierownik Działu Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Łódź

Załączniki:

1 egz. Projektu zagospodarowania terenu.

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA

SKALA 1:500

do celów projektowych

woj. łódzkie
powiat łęczycki
gm. Łęczyca
obręb BŁONIE (100405_2.0001)
ark. 6.170.30.15.3.3

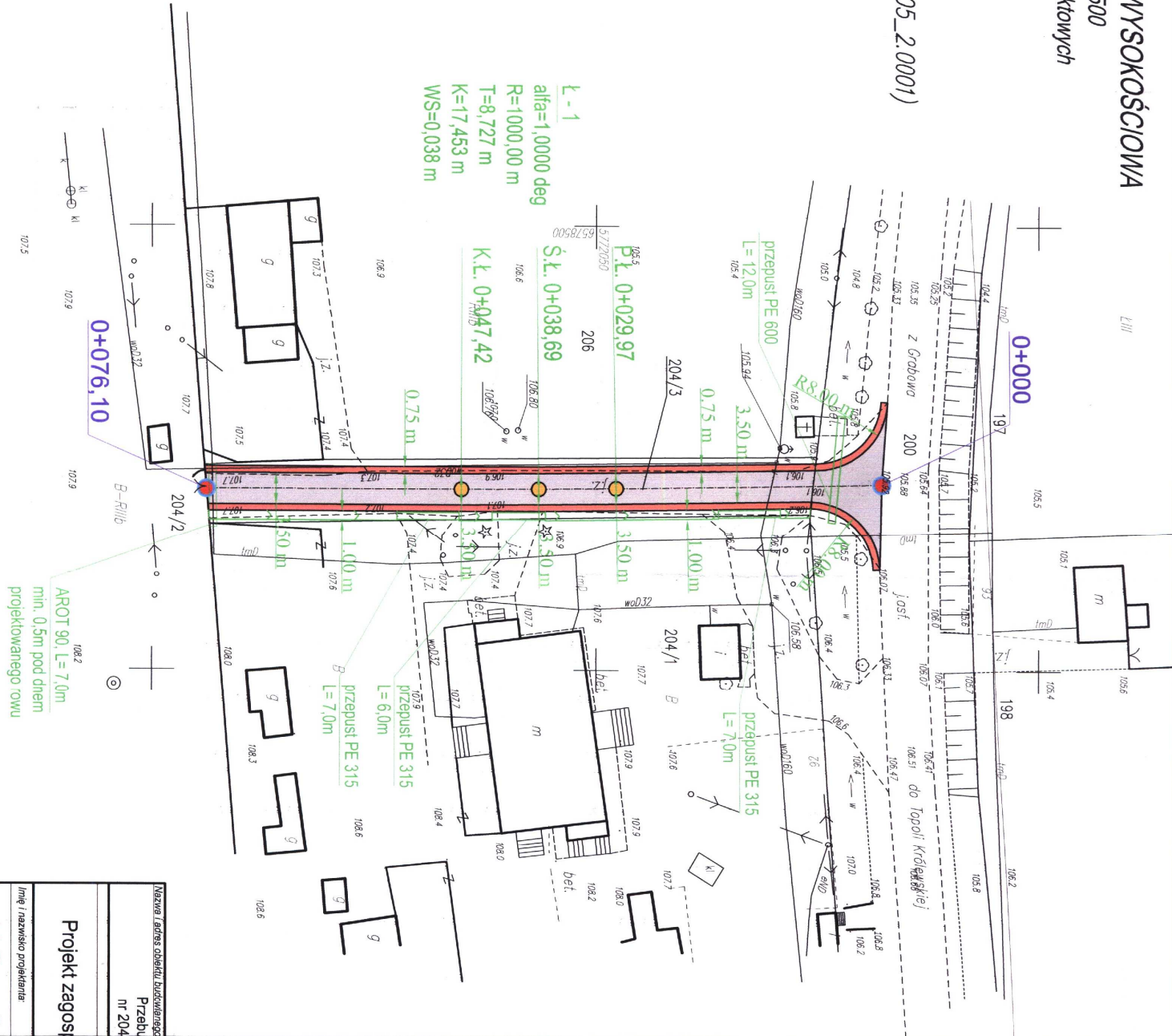
GEODEZJA A.S.

ul. Bohaterów 25 99-100 Łęczyca
tel./fax 024 721 2444
ul. 0 602 097 489 0 608 239 131
NIP 75-14-52-86 REGON 17920485

Mapę wykonał

Geodezja uprawiana
Inż. Tomasz Szarata
upr.zem. 17300

Łęczyca dn 11.12.2012



Telekomunikacja Polska S.A.
Techniczna Obsługa Klienta
Dział Ewidencji i Zarządzania Danyimi
o Infrastrukturze Łódź
ul. Okonkowa 16, 91-498 Łódź

Załącznik do pisma
TOTRAWELF.215-91909/13
z dn. 22.07.2013r.

Nie wyklucza się istnienie w terenie urzą-
dzeń podziemnych nie wyznaczonych na ni-
niejszymsz planie, mapie, które nie zostały
odnotowane podczas wykonywania topo-
rowidzienne były zgłoszone do inwentaryzacji
przed rozpoczęciem albo dla których brak
informacji brzożowych

STAROSTA POWIATU ŁĘCZYCKIEGO
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ WIECZYCY

W obszarze oznaczonym linia
dokonano aktualizacji, hasła mapy zasadniczej
dokumentu z punktu nr inwentaryzacji
do zadania powiatowego z dnia 05.09.16/13
i zapewniono zgodność z obowiązującymi
Karteplazmami i ich aktualizacji do celów projektowych.
Projektowa linia nie stanowiła przeszkody w wyznaczeniu
linii inwentaryzacji powiatowej przez jednostki
uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych

Łęczyca dnia 19.04.2013
Zdzisław Kosiński

Inż. Sylwester Nierzubowski
Inspektor Miejskiego Geodezyjnego
Kadru (S) w Wydziale Inżynierii i Geodezji

Nazwa i adres obiektu budowlanego		Przebudowa drogi wewnętrznej w Błoniu na działkach nr 204/3, 204/1, 200 w obrębie Błonie gmina Łęczyca	
Projekt zagospodarowania terenu		Skala:	1:500
Imię i nazwisko projektanta		Specjalność	1
mgr inż. Tomasz Raszkowski		Data:	07.2013
Krzysztof Kamiński		Podpis:	
		Podpis:	07.2013



Nazwa i adres obiektu budowlanego:			
Przebudowa drogi wewnętrznej w Błoniu na działkach nr 204/3, 204/1, 200 w obrębie Błonie gmina Lęczyca			
Nazwa rysunku:		Skala:	Numer rysunku:
Mapa orientacyjna		1:25000	
Imię i nazwisko projektanta:		Specjalność i numer uprawnień:	Data:
mgr inż. Tomasz Reszkowski		MAZ/0159/ PWOK/03	06.2013
Krzysztof Kamiński		Asystent projektanta	06.2013
		Podpis:	

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA

SKALA 1:500

do celów projektowych

woj. łódzkie
powiat łęczycki
gm. Łęczyca
obręb BŁONIE (100405_2.0001)
ark. 6.170.30.15.3.3

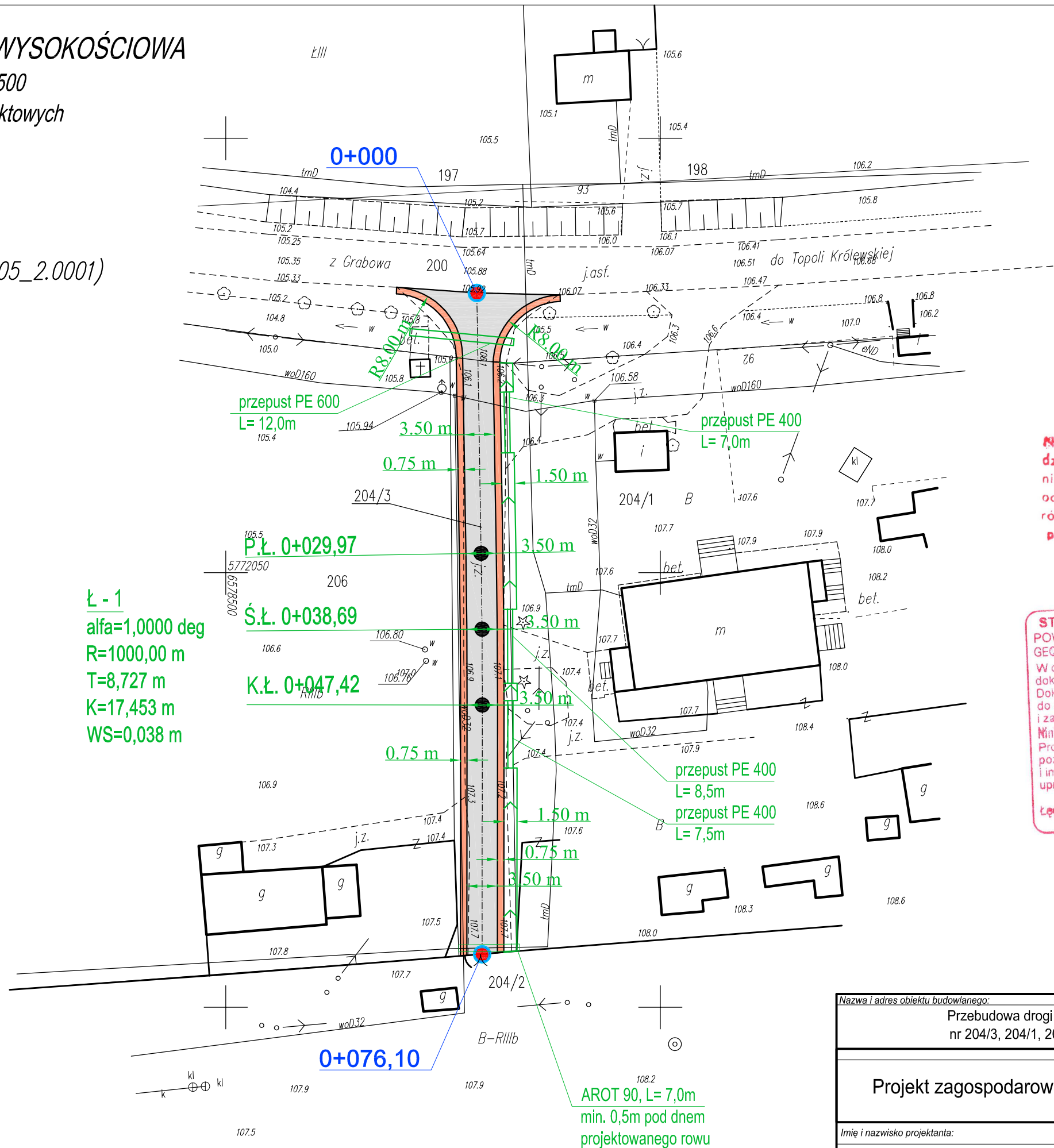
GEODEZJA A.S.
ul. Belwederska 25, 99-100 Łęczyca
tel./fax 024 721 24 44
tel. 0 605 092 469, 0 609 239 131
NIP 775-114-52-86 REGON 472920485

Mapę wykonał

Geodeta uprawniony
Tomasz Szaran
inż. Tomasz Szaran
upr. zaw. 17300

Łęczyca dn 11.12.2012

Ł - 1
alfa=1,000 deg
R=1000,00 m
T=8,727 m
K=17,453 m
WS=0,038 m

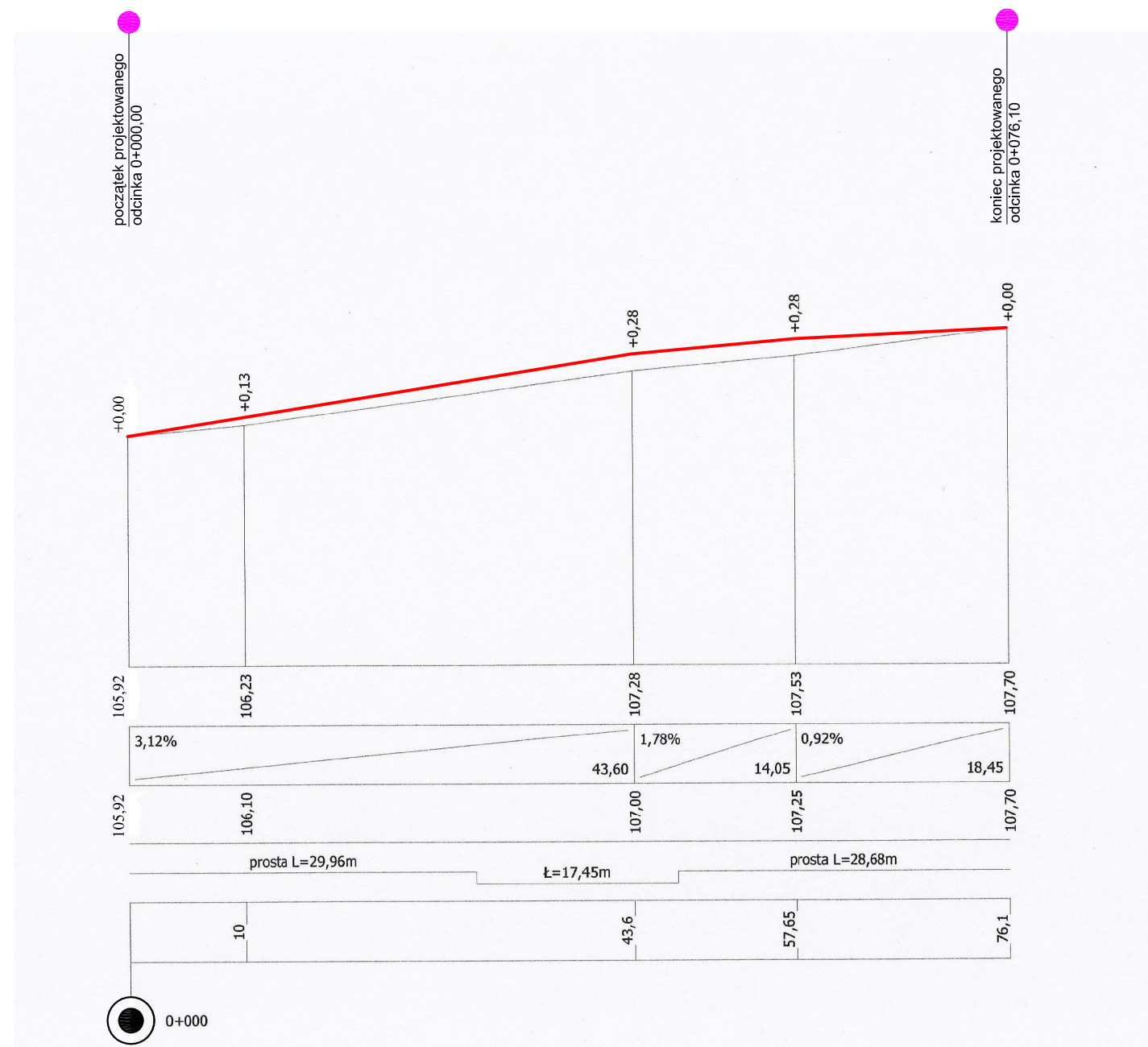


Może wyklucza się istnienie w terenie urządzeń podziemnych nie wykazanych na niniejszym szkicu, mapie, które nie zostały odnaleziona podczas wykonywania pomiarów lub nie były zgłoszone do inwentaryzacji przed zasypaniem albo dla których brak informacji brązowych

STAROSTA POWIATU ŁĘCZYCKIEGO
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W ŁĘCZCY
W obszarze oznaczonym linią
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyległe
do zasobu powiatowego w dniu 10.12.2012
i zaewidencjonowano pod nr 65.19-116/13
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane wymagające
pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu
i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki
uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
Łęczyca, dnia 19.04.2013
Zdaniem: *Sylwester Wierzbowski*

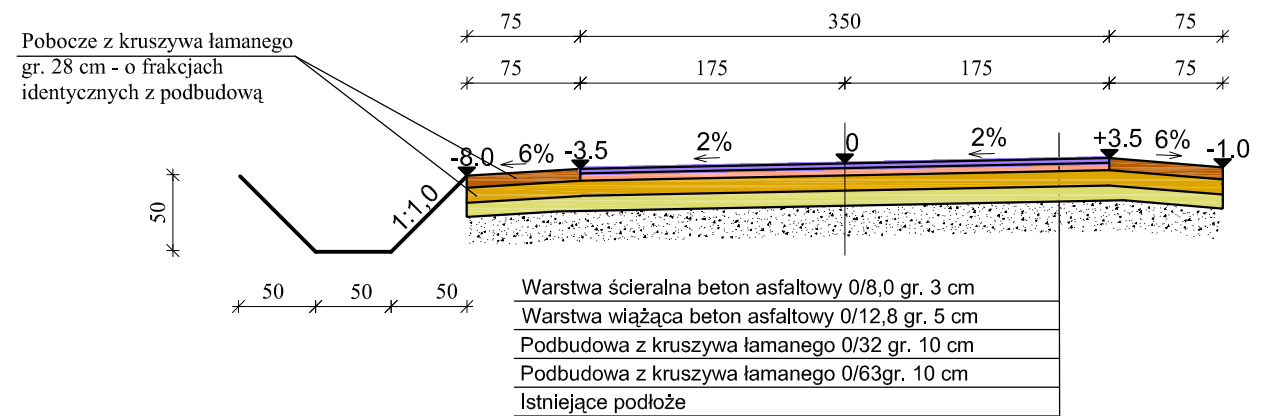
inż. Sylwester Wierzbowski
Inspektor w Wydziale Geodezji, Kartografii,
Katastru i Gospodarki Nieruchomościami

Nazwa i adres obiektu budowlanego: Przebudowa drogi wewnętrznej w Błoniu na działkach nr 204/3, 204/1, 200 w obrębie Błonie gmina Łęczyca			
Projekt zagospodarowania terenu		Skala: 1:500	Numer rysunku: 1
Imię i nazwisko projektanta:	Specjalność i numer uprawnień:	Data:	Podpis:
mgr inż. Tomasz Reszkowski	MAZ/0159/PWOK/03	06.2013	
Krzysztof Kamiński		06.2013	



Nazwa i adres obiektu budowlanego:			
Przebudowa drogi wewnętrznej w Błoniu na działkach nr 204/3, 204/1, 200 w obrębie Błonie gmina Łęczycza			
Przekrój podłużny		Skala:	Numer rysunku:
		1:500 /100	2
Imię i nazwisko projektanta:	Specjalność i numer uprawnień:	Data:	Podpis:
mgr inż. Tomasz Reszkowski	MAZ/0159/PWOK/03	06.2013	
Krzysztof Kamiński		06.2013	

km 0 + 000,00 - 0 + 076,10



Nazwa i adres obiektu budowlanego:			
Przebudowa drogi wewnętrznej w Błoniu na działkach nr 204/3, 204/1, 200 w obrębie Błonie gmina Łęczycza			
Przekroje normalne		Skala: 1:50	Numer rysunku: 3
Imię i nazwisko projektanta:	Specjalność i numer uprawnień:	Data:	Podpis:
mgr inż. Tomasz Reszkowski	MAZ/0159/PWOK/03	06.2013	
Krzysztof Kamiński		06.2013	

ANEKS DO PROJEKTU BUDOWLANEGO Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Błonie gm. Łęczyca o długości ok. 0,076 km

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO :

GMINA **Łęczyca**

Miejscowość:

Błonie działka(i) nr 204/3, 204/1, 200

INWESTOR :

Gmina Łęczyca
ul. Marii Konopnickiej 14
99-100 Łęczyca

UWAGI

Biorąc pod uwagę uzgodnienia z Inwestorem oraz ograniczone możliwości finansowe dopuszcza się realizację ww. zadania w zakresie ułożenia nawierzchni asfaltowej w dwóch etapach:

Etap 1 – nawierzchnia asfaltowa grubości 5 cm

Etap 2 – nawierzchnia asfaltowa grubości 3 cm

Dyrekcja Inwestycji w Kutnie Sp. z o.o.
Ul. Wojska Polskiego 10a
99-300 Kutno

Projektant :	Specjalność i numer posiadanych uprawnień	Data opracowania:
mgr inż. Tomasz Reszkowski	MAZ/0159/PWOK/03	lipiec 2013r.
Krzysztof Kamiński	Asystent projektanta	lipiec 2013r.