

Urząd Gminy w Łęczycy  
99-100 Łęczycza, woj łódzkie  
ul. M. Konopnickiej 14  
tel.(0-24) 3882117, fax 3883765  
REGON 610018485 EKD 7511  
NIP 775-12-45-326

# PRZEDMIAR ROBÓT

## NAZWA ZADANIA

**PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ  
W MIEJSCOWOŚCI BRONNO - ŁĘKA  
DZIAŁKINR 272, 76, 275, 150**

## INWESTOR

**GMINA ŁĘCZYCA  
99-100 ŁĘCZYCA, ul. M.KONOPNICKIEJ 14**

## 1. NAZWA I KODY WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ (CPV)

- 45100000 – 8 Przygotowanie terenu pod budowę
- 45232451 – 8 Roboty odwadniające i nawierzchniowe
- 45233142 – 6 Roboty w zakresie naprawy dróg
- 45233200 – 1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni
- 45233290 – 8 Instalowanie znaków drogowych

## 2. LOKALIZACJA

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ewidencyjnych : 272, 76, 275, 150 obręb Bronno, Kolonia Łęka, Łęka, Gmina Łęczycza.

## 3. NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO

Gmina Łęczycza  
ul. Marii Konopnickiej 14  
99-100 Łęczycza  
tel. (024) 388 – 34 – 17

## 4. NAZWA I ADRES JEDNOSTKI OPRACOWUJĄCEJ KOSZTORYS

Usługi Projektowe  
Budownictwo, Drogownictwo, Instalacje  
ul. Dworcowa 5D/7  
99-100 Łęczycza

## 5. DATA OPRACOWANIA

09.2006 r.

## 6. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Długość przebudowywanej drogi : 2 092 m,

Przekrój konstrukcyjny nasypu :

- Kilometr 0+000 – 0+200 oraz 1+300 – 2+092
  - Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – 15 cm,
  - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/8 – 5 cm, – *układana w dwóch warstwach (3+2)*
- Kilometr 0+200 – 1+300,
  - podbudowa z piasku średnioziarnistego stabilizowanego cementem  $R_m = 2,5\text{MPa}$  – 15 cm (0+200 – 1+300),

- o podbudowa z piasku średnioziarnistego stabilizowanego cementem  $R_m = 1,5\text{MPa}$  – 15 cm (0+200 – 1+300),
- o geosiatka FORTRAC 80/80 – 30M jako przekładka geosyntetyczna (0+200 – 1+300),
- o kruszywo łamane (0/31,5 mm) stabilizowane mechanicznie, warstwa dolna – 15 cm (0+200),
- o kruszywo łamane (0/31,5 mm) stabilizowane mechanicznie, warstwa górna – 15 cm,

Szerokość warstw konstrukcyjnych nasypu :

- podbudowa z piasku średnioziarnistego stabilizowanego cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  – 5,3 m,
- podbudowa z piasku średnioziarnistego stabilizowanego cementem  $R_m=1,5\text{MPa}$  – 5,0 m,
- geosiatka – 5,0 m (rolka o wymiarach 200 x 5 m),
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie – 4,4 m,
- warstwa wiążąca – 4,1 m,
- warstwa ścieralna – 4,0 m,
- pobocza – 0,75 m.

Istniejący nasyp wyprofilować, uzupełnić kruszywem naturalnym, dogęścić do wymaganego wskaźnika zagęszczenia.

Środki transportu użyte do wykonania nasypu nie mogą powodować zniszczenia warstw koryta i kolejnych warstw podbudowy. Dla warstwy wierzchniej istniejącego nasypu ofertę kalkulować przy zastosowaniu środków transportu o maksymalnym ładunku 12 ton. Należy bezwzględnie przestrzegać powyższego zapisu !

Należy przewidzieć ułożenie (ręczne) cienkiej warstwy asfaltowej (3 cm) na płycie jazu. Ze względu na nieznaną nośność płyty jazu, należy przewidzieć sposób dojazdu środków transportu podczas robót do poszczególnych odcinków.

Należy bezwzględnie przestrzegać wykonania połączeń międzywarstwowych poprzez skropienie emulsją asfaltową. Po ułożeniu warstw ścieralnych jak najszybciej zabezpieczyć krawędzie nawierzchni skrapiając je emulsją asfaltową.

Podbudowę z kruszywa łamanego i mieszankę mineralno – asfaltową należy wykonywać z kruszywa bazaltowego !

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
1.1	KNR-W 2-01 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym Krotność = 0,5 2.1	km		
			km	2 100	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.100</b>
1.2	KNR 2-01 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek 0.5*2100*2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2100.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2100.000</b>
1.3	KNR 2-01 0511-01	Transport darniny do 0.5 km 0.5*2100*2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2100.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2100.000</b>
1.4	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV 2100*5.5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	11550.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>11550.000</b>
1.5	KNR 2-31 0202-09 analogia	Uzupełnienie istniejącej podbudowy zwirowej.Nawierzchnia zwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grub.po zagęszcz. 2 cm Krotność = 0,5 2100*5.5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	11550.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>11550.000</b>
<b>2 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>					
2.1	KNR 2-31 1403-03	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm bez naruszania skarp rowu 2100*2	m		
			m	4200.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4200.000</b>
2.2	KNR 2-31 1404-04	Oczyszczenie przepustów o śr. 1.0 m z namułu 10	m		
			m	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
<b>3 POBBUDOWA</b>					
3.1	KSNR 6 0109-02	Warstwa piasku średnioziarnistego stabilizowanego cem. Rm=2,5 MPa - 15 cm 0.9*1100*5.3	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	5247.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5247.000</b>
3.2	KSNR 6 0109-02	Warstwa piasku średnioziarnistego stabilizowanego cem. Rm=1,5MPa - 15 cm 0.9*1100*5.0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	4950.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4950.000</b>
3.3	KNR AT-04 0101-01	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geosiatki Fortrac 80/80-30M o szer. 5,0 m 1100*5.0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	5500.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5500.000</b>
3.4	KSNR 6 0113-01	Warswa dolna podbudowy z kruszyw łamanych (0/31,5mm)gr. 15 cm 1100*4.4	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	4840.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4840.000</b>
3.5	KSNR 6 0113-06	Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych (0/31,5mm) gr. 15 cm 1100*4.4	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	4840.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4840.000</b>
3.6	KSNR 6 0113-01	Warswa dolna podbudowy z kruszyw łamanych (0/31,5mm)gr. 10 cm Krotność = 0.66 1000*4.4	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	4400.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4400.000</b>
3.7	KSNR 6 0113-06	Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych (0/31,5mm) gr. 5 cm Krotność = 0.33 1000*4.4	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	4400.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4400.000</b>
<b>4 NAWIERZCHNIA</b>					
4.1	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - skropienie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w ilości 0,5 kg/m2 2100*4.0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	8400.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8400.000</b>
4.2	KSNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) 2100*4.0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	8400.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8400.000</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
4.3	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - skropienie krawędzi nawierzchni asfaltowej 2100*0.1*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 420.000	 
				<b>RAZEM</b>	<b>420.000</b>
<b>5 POBOCZA</b>					
5.1	<b>KSNR 6 0202-02</b>	Wykonanie nasypów (z kruszywa rozścielanego ręcznie) pod pobocza na odcinku od kilometra 0+000 do kilometra 0+200 oraz od kilometra 1+300 do kilometra 2+092. 1000*2*0.75	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1500.000	 
				<b>RAZEM</b>	<b>1500.000</b>
5.2	<b>KSNR 6 0202-02</b>	Wykonanie nasypów (z kruszywa rozścielanego ręcznie) pod pobocza na odcinku od kilometra 0+200 do kilometra 1+300. 1100*2*0.75*4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6600.000	 
				<b>RAZEM</b>	<b>6600.000</b>
<b>6 ZJAZDY INDYWIDUALNE I NA DROGI GRUNTOWE</b>					
6.1	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV 14*(5.35*4.1+(3*3-3.14*3*3*0.25)*2)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 361.270	 
				<b>RAZEM</b>	<b>361.270</b>
6.2	<b>KSNR 6 0113-01</b>	Warswa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm 14*(5.2*3.9+(3*3-3.14*3*3*0.25)*2)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 338.100	 
				<b>RAZEM</b>	<b>338.100</b>
6.3	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - skropienie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> 362.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 362.000	 
				<b>RAZEM</b>	<b>362.000</b>
6.4	<b>KSNR 6 0308-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) 14*(5.05*3.6+(3*3-3.14*3*3*0.25)*2)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 308.700	 
				<b>RAZEM</b>	<b>308.700</b>
6.5	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - skropienie krawędzi nawierzchni asfaltowej 14*0.15*3.14*3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 19.782	 
				<b>RAZEM</b>	<b>19.782</b>
<b>7 OZNAKOWANIE PIONOWE</b>					
7.1	<b>KNR 2-31 0702-01</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 16	szt. szt.	 16.000	 
				<b>RAZEM</b>	<b>16.000</b>
7.2	<b>KNR 2-31 0703-01</b>	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych, informacyjnych o pow. do 0.3 m <sup>2</sup> 16	szt. szt.	 16.000	 
				<b>RAZEM</b>	<b>16.000</b>
7.3	<b>KNR 2-31 0703-02</b>	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych, informacyjnych o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup> 10	szt. szt.	 10.000	 
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Klucz wykonawczy	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
1		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
1.1	KNR-W 2-01 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym Krotność = 0.5		km	2.1	0.000	0.00
1.2	KNR 2-01 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek		m <sup>2</sup>	0.5*2100* 2 = 2100.000	0.000	0.00
1.3	KNR 2-01 0511-01	Transport darniny do 0.5 km		m <sup>2</sup>	0.5*2100* 2 = 2100.000	0.000	0.00
1.4	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV		m <sup>2</sup>	2100*5.5 = 11550.000	0.000	0.00
1.5	KNR 2-31 0202-09 analogia	Uzupełnienie istniejącej podbudowy żwirowej. Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grub.po zagęszcz. 2 cm Krotność = 0.5		m <sup>2</sup>	2100*5.5 = 11550.000	0.000	0.00

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Klucz wykonawczy	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
2	<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>						
2.1	KNR 2-31 1403-03	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm bez naruszania skarp rowu		m	2100*2 = 4200.000	0.000	0.00
2.2	KNR 2-31 1404-04	Oczyszczenie przepustów o śr. 1.0 m z namułu		m	10	0.000	0.00

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Klucz wykonawczy	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>3 PODBUDOWA</b>							
3.1	KSNR 6 0109-02	Warstwa piasku średnioziarnistego stabilizowanego cem. Rm=2,5 MPa - 15 cm		m <sup>2</sup>	0.9*1100* 5.3 = 5247.000	0.000	0.00
3.2	KSNR 6 0109-02	Warstwa piasku średnioziarnistego stabilizowanego cem. Rm=1,5MPa - 15 cm		m <sup>2</sup>	0.9*1100* 5.0 = 4950.000	0.000	0.00
3.3	KNR AT-04 0101-01	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geosiatki Fortrac 80/80-30M o szer. 5,0 m		m <sup>2</sup>	1100*5.0 = 5500.000	0.000	0.00
3.4	KSNR 6 0113-01	Warswa dolna podbudowy z kruszyw łamanych (0/31,5mm)gr. 15 cm		m <sup>2</sup>	1100*4.4 = 4840.000	0.000	0.00
3.5	KSNR 6 0113-06	Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych (0/31,5mm) gr. 15 cm		m <sup>2</sup>	1100*4.4 = 4840.000	0.000	0.00
3.6	KSNR 6 0113-01	Warswa dolna podbudowy z kruszyw łamanych (0/31,5mm)gr. 10 cm Krotność = 0.66		m <sup>2</sup>	1000*4.4 = 4400.000	0.000	0.00
3.7	KSNR 6 0113-06	Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych (0/31,5mm) gr. 5 cm Krotność = 0.33		m <sup>2</sup>	1000*4.4 = 4400.000	0.000	0.00



Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Klucz wykonawczy	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>4 NAWIERZCHNIA</b>							
4.1	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - skropienie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	2100*4,0 = 8400.000	0.000	0.00
4.2	KSNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)		m <sup>2</sup>	2100*4,0 = 8400.000	0.000	0.00
4.3	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - skropienie krawędzi nawierzchni asfaltowej		m <sup>2</sup>	2100*0,1* 2 = 420.000	0.000	0.00

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Klucz wykonawczy	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
5 POBOCZA							
5.1	KSNR 6 0202-02	Wykonanie nasypów (z kruszywa rozścielanego ręcznie) pod pobocza na odcinku od kilometra 0+000 do kilometra 0+200 oraz od kilometra 1+300 do kilometra 2+092.		m <sup>2</sup>	1000*2* 0.75 = 1500.000	0.000	0.00
5.2	KSNR 6 0202-02	Wykonanie nasypów (z kruszywa rozścielanego ręcznie) pod pobocza na odcinku od kilometra 0+200 do kilometra 1+300.		m <sup>2</sup>	1100*2* 0.75*4 = 6600.000	0.000	0.00

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Klucz wykonawczy	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
6		<b>ZJAZDY INDYWIDUALNE I NA DROGI GRUNTOWE</b>					
6.1	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV		m <sup>2</sup>	14*(5.35*4.1+(3*3-3.14*3*3*0.25)*2) = 361.270	0.000	0.00
6.2	KSNR 6 0113-01	Warswa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm		m <sup>2</sup>	14*(5.2*3.9+(3*3-3.14*3*3*0.25)*2) = 338.100	0.000	0.00
6.3	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - skropienie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	362.0	0.000	0.00
6.4	KSNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)		m <sup>2</sup>	14*(5.05*3.6+(3*3-3.14*3*3*0.25)*2) = 308.700	0.000	0.00
6.5	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - skropienie krawędzi nawierzchni asfaltowej		m <sup>2</sup>	14*0.15*3.14*3 = 19.782	0.000	0.00

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Klucz wykonawczy	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>7 OZNAKOWANIE PIONOWE</b>							
7.1	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm		szt.	16	0.000	0.00
7.2	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o pow. do 0.3 m2		szt.	16	0.000	0.00
7.3	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2		szt.	10	0.000	0.00
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>							<b>0.00</b>

Słownie: zero i 00/100 zł