



**DYREKCJA INWESTYCJI
w KUTNIE Sp. z o.o.
99-300 Kutno, ul. Wojska Polskiego 10a**

PROJEKT BUDOWLANY

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w m. Szarowizna nr dz. 64, 159, 281/16, 6 w obrębie ewidencyjnym Pruszek i Piekacie, 281/18 i 283/4 w obrębie ewidencyjnym Siedlec gm. Łęczyca.

Inwestor: Gmina Łęczyca
99-100 Łęczyca
ul. Marii Konopnickiej 14

Branża: Drogowa

Projektant	Specjalność i numer posiadanych uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
mgr inż. Tomasz Reszkowski	MAZ/0159/ PWOK/03	11.2012	
mgr inż. Radosław Janiak	Asystent projektanta	11.2012	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- Zawartość opracowania
- Opis techniczny
- Informacja BIOZ
- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia i Zaświadczenie z Izby Inżynierów Budownictwa

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Skala
-	Mapa sytuacyjna.	1:25000
1	Plan zagospodarowania terenu.	1:500
2	Plan zagospodarowania terenu.	1:500
3	Profil podłużny.	1:200/2200
4	Przekroje normalne.	1:50
5	Studnia przepustowa osadnikowa.	Schemat

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w m. Szarowizna nr dz. 64, 159, 281/16, 6 w obrębie ewidencyjnym Pruszeki i Piekacie, 281/18 i 283/4 w obrębie ewidencyjnym Siedlec gm. Łęczycza.

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 z dnia 21.06.1999 r.
- umowa z Urzędem Gminy Łęczycza
- uzgodnienia z Inwestorem
- pomiary i oględziny własne w terenie

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi w m. Szarowizna.

Zakres robót przewidzianych niniejszym projektem obejmuje:

- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wzmocnienie poboczy kruszywem łamanym wraz z zagęszczeniem
- oczyszczenie rowów

3. Opis stanu istniejącego

Rozpatrywana droga gminna przebiega przez miejscowość Szarowizna . Przebudowywana droga jest drogą gruntową.

Teren pod względem wysokościowym charakteryzuje się spadkami podłużnymi o wielkości rzędu $0,15 \div 5,39$ %.

Jak wynika z map geodezyjnych w sąsiedztwie projektowanego odcinka drogi przebiega wodociąg gminny, podziemna linia telefoniczna oraz napowietrzna linia energetyczna.

Początek opracowania km 0+000 przyjęto na krawędzi asfaltu drogi gminnej nr dz. 64, a koniec 1 + 209,14 na krawędzi asfaltu drogi gminnej nr dz. 6.

4. Stan projektowany

4.1. Parametry techniczne drogi

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowana – 40 km/h
- przekrój poprzeczny - drogowy na całej długości
- szerokość jezdni - 3,50m
- szerokość pobocza – dwustronne szer. 2 x 1,0 m , 1,5 m + 1,0 m
- spadek poprzeczny jezdni – 2%
- spadek poprzeczny poboczy - 6%

4.2. Rozwiązania sytuacyjne

Jezdnię drogi projektuje się jako bitumiczną o spadku poprzecznym 2%. Szerokość jezdni 3,50 m, pobocze dwustronne utwardzone kruszywem łamanym szerokości 2 x 1,00 m oraz 1,5 m + 1,0 m na odcinku 0+000,00 ÷ 0+732,00

Rozpatrywana droga posiada nawierzchnię gruntową zróżnicowaną o znacznych nierównościach o szerokości 3,12 ÷ 4,45 m i nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych. Całkowita długość tego odcinka wynosi 1209,14 mb.

Przebieg projektowanej przebudowy drogi w planie wpisano w maksymalnym stopniu w ślad istniejącej drogi gruntowej znajdującej się w pasie drogowym i tak należy wytyczyć jej oś na etapie realizacji robót. Trasa drogi składa się z odcinków prostych i łuków poziomych o promieniu 25 ÷ 3000 m.

4.3. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

km 0 + 000 do km 1 + 209,14

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8 gr. 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/12,8 gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm

4.4. Roboty ziemne

Obecną drogę gruntową należy wyprofilować wg zadanego profilu i zagęścić oraz wykonać warstwy konstrukcyjne wg rysunku przekroju normalnego.

Przewiduje się umocnienie poboczy kruszywem łamanym o frakcjach identycznych z podbudową - grubość poboczy - 28 cm .

4.5. Odwodnienie

Jako sposób odwodnienia przyjmuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie dwustronnego spadku poprzecznego 2 % nawierzchni drogowej. Istniejące rowy dwustronne należy odmulić:

Lewa Strona

km 0+000 ÷ km 0+250,00 => krotność odmulenia x 3

km 0+530 ÷ km 0+680,00 => krotność odmulenia x 3

km 0+680 ÷ km 1+209,14 => krotność odmulenia x 2

Prawa Strona

km 0+000 ÷ km 0+405,00 => krotność odmulenia x 3

km 0+405 ÷ km 1+209,14 => krotność odmulenia x 2

Przepusty pod drogą wykonać z rur PEHD Ø 400 z prefabrykowanymi ściankami czołowymi. Przy przepustach na rowach zastosować studzienki rewizyjno – osadowe prefabrykowane wg wzoru załączonego w części graficznej. Są to studzienki rewizyjne – osadowe na rowie, wykonane z kręgów betonowych DN 1500– wg załączonej części rysunkowej. Włazy klasy D 400 (40T) o średnicy Dn 600 mm. Włazy żeliwne z zamknięciem uniemożliwiającym kradzież. Studnie zamówić z gotowymi otworami.

Przejścia przez studnie wykonać jako szczelne - uszczelka zintegrowana.

Na wlocie z rowu zamontować kratę Dn 600 o oczkach 12 x 12 cm

Istniejący w poboczu drogi rurociąg do nawadniania pól należy zdemontować (hydranty do nawadniania) i przenieść na granicę działki drogowej. Nowy rurociąg wykonać z rur PE Dn 63 PN 6 łączonych na złączki rurowe. Hydranty należy

zdemontować i zamontować ponownie w studzienkach z rur PVC lub PP Dn 425 ze stożkiem betonowym i pokrywą żelbetową.

Minimalne przykrycie przewodów 1,6 m licząc od wierzchu rury do powierzchni terenu.

Dla wykonania projektowanego rurociągu wykonać wykopy o ścianach pionowych z umocnieniem szalunkami .

4.6. Pozostałe czynniki

Ochrona środowiska wynikająca z projektowanych robót.

Budowa drogi nie wprowadza istotnych zmian z funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest na istniejącym i użytkowanym pasie drogowym. Wobec powyższego nie zachodzi konieczność stosowania dodatkowego zabezpieczenia istniejącego środowiska przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i roślin.

4.7. Urządzenia obce

Nie dotyczy.

4.8. Organizacja ruchu

Niniejsze opracowanie nie obejmuje projektu organizacji ruchu. Projekt organizacja ruchu stanowi oddzielne opracowanie.

4.9. Uwagi końcowe

Wszystkie prace prowadzić zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych”.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i P.Pož. pod kierunkiem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi .

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23.06.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi kierownik budowy przed przystąpieniem do robót ma obowiązek przygotować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz”.

BEZPIECZEŃSTWO i OCHRONA ZDROWIA

Podczas realizacji robót w ramach projektu pn. : **Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w m. Szarowizna nr dz. 64, 159, 281/16, 6 w obrębie ewidencyjnym Pruszek i Piekacie, 281/18 i 283/4 w obrębie ewidencyjnym Siedlec gm. Łęczyca** występują roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, póź. I 1126). W związku z powyższym **przed przystąpieniem do robót wg niniejszego projektu, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „Planem BIOZ”**.

Wszystkie roboty rozbiórkowe i budowlano - montażowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami bhp i p.poż., a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. Nr 7, póź. 30 z 1977 r.
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów z dnia 1 kwietnia 1953 r. (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze przenośników z dnia 19 marca 1954 r. (Dz. U. z dnia 3 kwietnia 1954 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy spawaniu i cięciu metali z dnia 2 listopada 1954 r. (Dz. U. z dnia 16 listopada 1954 r.),
- Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych z dnia 28 marca 1972 r. (Dz. U. Nr 13, póź. 93),
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w

sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych z dnia 28 marca 1972 r. (Dz. U. z dnia 10 kwietnia 1972 r.),

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, póź. 285),
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, póź. 844),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy czyszczeniu powierzchni, malowaniu i metalizacji natryskowej z dnia 16 grudnia 2002 r. (Dz. U. Nr 237, póź. 2003).

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót budowlanych istotnych rozbieżności pomiędzy stanem faktycznym a dokumentacją, należy o tym fakcie poinformować projektanta.

Opracował:

Kutno, listopad 2012 r.

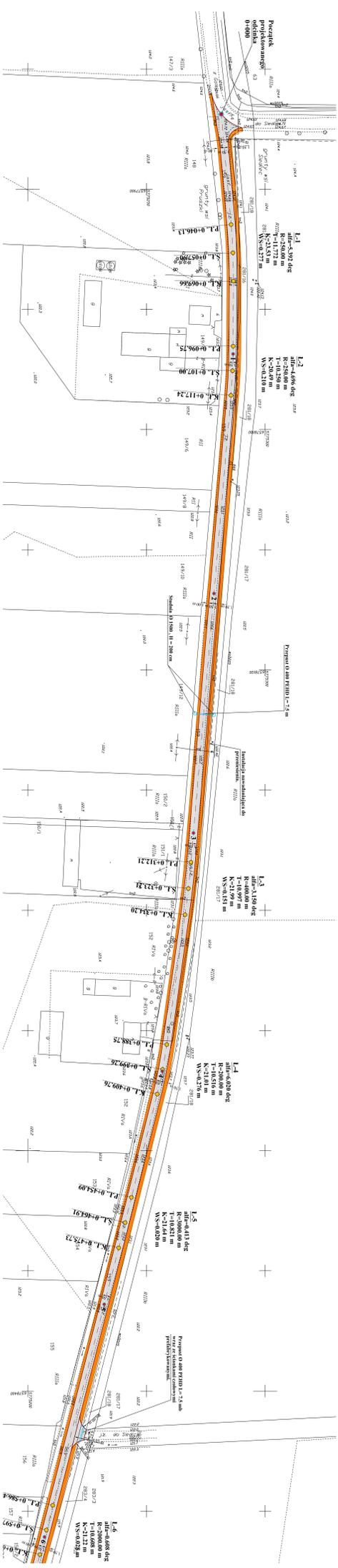
OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego oświadczam, że projekt budowlany pn:

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w m. Szarowizna nr dz. 64, 159, 281/16, 6 w obrębie ewidencyjnym Pruszek i Piekacie, 281/18 i 283/4 w obrębie ewidencyjnym Siedlec gm. Łęczyca.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

297 X 1500



MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOSCOWA

skala 1:500

Woj. Łódzkie

gmina Łęka

obwód PROSZKI / powiat ŁÓDŹ, 2-0039

nrk 617/2024/4

617/2024/4

617/2024/4

ARKUSZ NR 1

Mapa sytuacyjno - wysokościowa

Wzrost 10 dni przy l=7,5 m

Przebieg 10 dni przy l=7,5 m

Projekt 10 dni przy l=7,5 m

Przebieg 10 dni przy l=7,5 m

Projekt 10 dni przy l=7,5 m

Przebieg 10 dni przy l=7,5 m

Projekt 10 dni przy l=7,5 m

Przebieg 10 dni przy l=7,5 m

Projekt 10 dni przy l=7,5 m

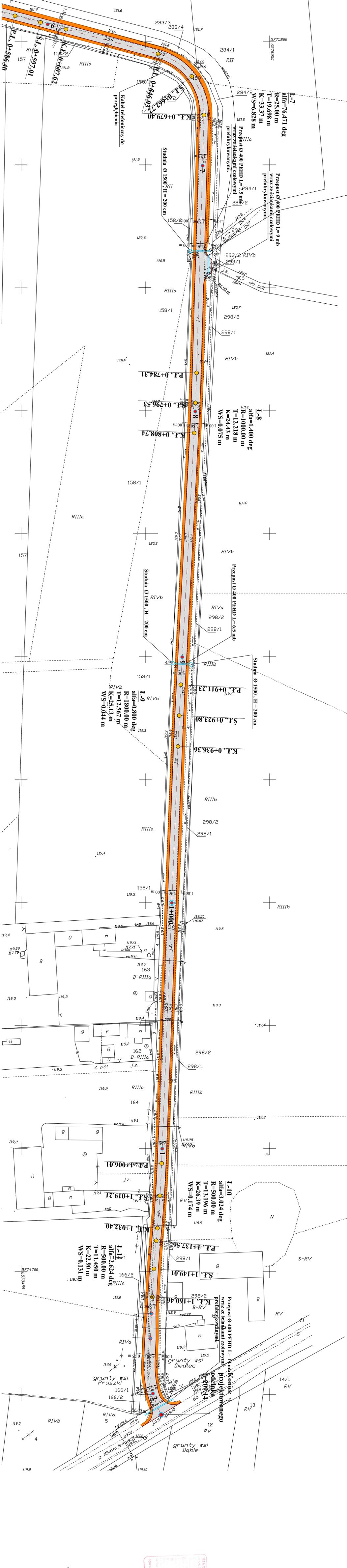
Podpisane przez projektanta, wykonawcę i nadzorcę inwestycji w skali 1:500 (1:1000)	
10 września 2024 roku, adres: 26-100 Białobrzegi, ul. 11-go Listopada 1	
Plan sytuacyjno-wysokościowy	
1:500	1
Projektant: Tomasz Kozłowski	
Adres: 12-202	
Projektant: Tomasz Kozłowski	
Adres: 12-202	

MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA

skala 1 : 500

do celów projektowych

woj. łódzkie
powiat łęczycki
gm. Łęczycza
obręb PRUSZKI i PIEKACIE (100405_2.0029)
obręb SIEDELEC (100405_2.0030)
ark. 6.171.30.25.3.3
6.17.030.05.1.1
6.17.030.05.1.3
ARKUSZ 2



STANOWISKO POWIATOWY KATOWNIKOWO
STANOWISKO POWIATOWY KATOWNIKOWO
STANOWISKO POWIATOWY KATOWNIKOWO
STANOWISKO POWIATOWY KATOWNIKOWO
STANOWISKO POWIATOWY KATOWNIKOWO

Geodeta uprawniony
Henryk Gąbryelski
upr.zaw.nr 13103

Mapę wykonał:

Geodezja A.S.
ul. Benkowskiego 43, 98-407 Łęczycza
tel. 61 763 60 48, 61 767 238 131
www.geodezja.as.pl
NIP: 618-253-62-82

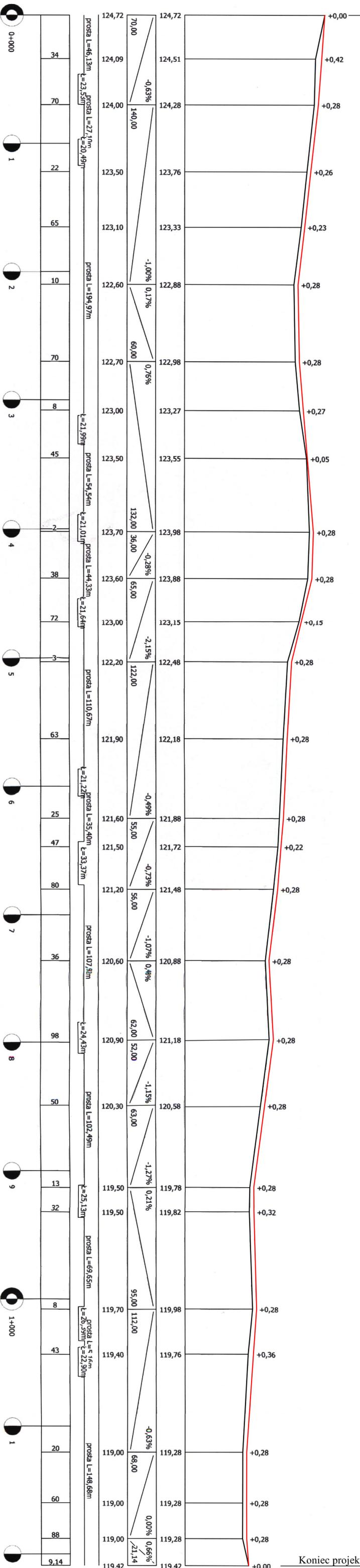
Właściciel projektu:
mgr inż. Tomasz Reszkowski
mgr inż. Radosław Janiak

Łęczycza dn. 20.08.2012 r.

Przebudowa drogi gminnej wewnątrzdrogi w m. Stawowizna nr dz. 64, 159, 281/1/6
6 w obrębie ewidencyjnym Pruszeki Piekacie, 281/1/8, 1283/4 w obrębie
ewidencyjnym Sielec gm. Łęczycza.

Nazwa przedmiotu		Numer projektu	
Plan zagospodarowania terenu.		1:500	
Imię i nazwisko projektanta		2	
mgr inż. Tomasz Reszkowski	mgr inż. Radosław Janiak		
mgr inż. Tomasz Reszkowski	mgr inż. Radosław Janiak		
mgr inż. Radosław Janiak	mgr inż. Radosław Janiak		
mgr inż. Radosław Janiak	mgr inż. Radosław Janiak		

Początek projektowanego odcinka. 0 + 000,00



Koniec projektowanego odcinka 1 + 209,14



Nazwa i adres obiektu budowlanego:			
Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w m. Szarówiczna nr dz. 64, 159, 281/16, 6 w obrębie ewidencyjnym Pruszkii Plekacie, 281/181 283/4 w obrębie ewidencyjnym Siedlec gm. Łęczycza.			
Nazwa rysunku:		Skala:	Numer rysunku:
Profil podłużny.		1:200	3
Imię i nazwisko projektanta:		Spisano:	Data:
mgr inż. Tomasz Reszkowski		MAZ/0159/	11.2012
mgr inż. Radosław Janiak		PWOK/03	11.2012
		Asystent projektanta	
		Podpis:	

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Szarowizna, gmina Łęczycza

Działki - 64, 159, 281/16, 6 w obrębie ewidencyjnym Pruszki i Piekacie, 281/18 i 283/4 w obrębie ewidencyjnym Siedlec

Istniejący stan zagospodarowania działki

Obecnie na terenie działek znajdują się:

- droga, która jest drogą gruntową ulepszoną materiałami miejscowymi, kruszywem naturalnym,
- kable telekomunikacyjne podziemne,
- sieć wodociągowa – przyłącza,
- napowietrzna linia energetyczna (działki sąsiednie)

Projektowane zagospodarowanie działki

Na działkach projektuje się:

- drogę o nawierzchni asfaltowej z pobocznymi o nawierzchni z tłuczni.

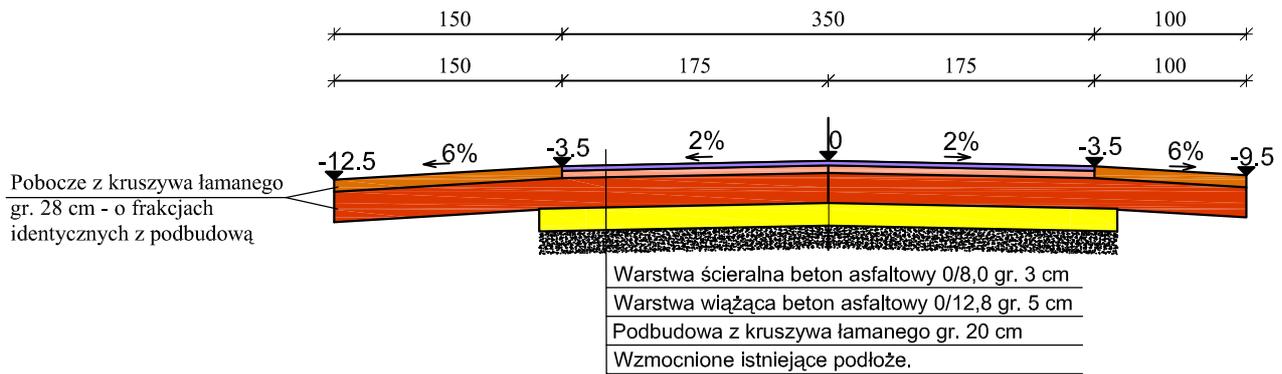
Ochrona zabytków

Teren działek nie jest objęty ochroną zabytków.

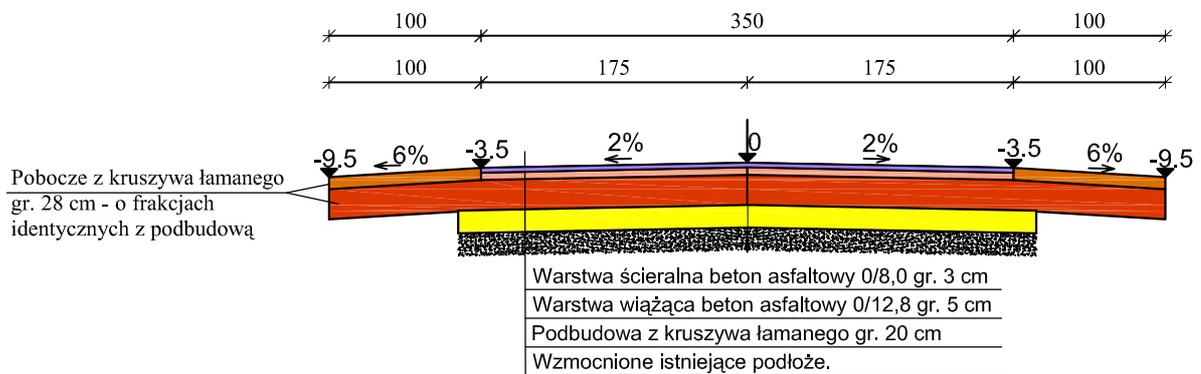
Informacje o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska

Planowana inwestycja uzyskała decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Jej realizacja nie będzie miała negatywnego oddziaływania na środowisko.

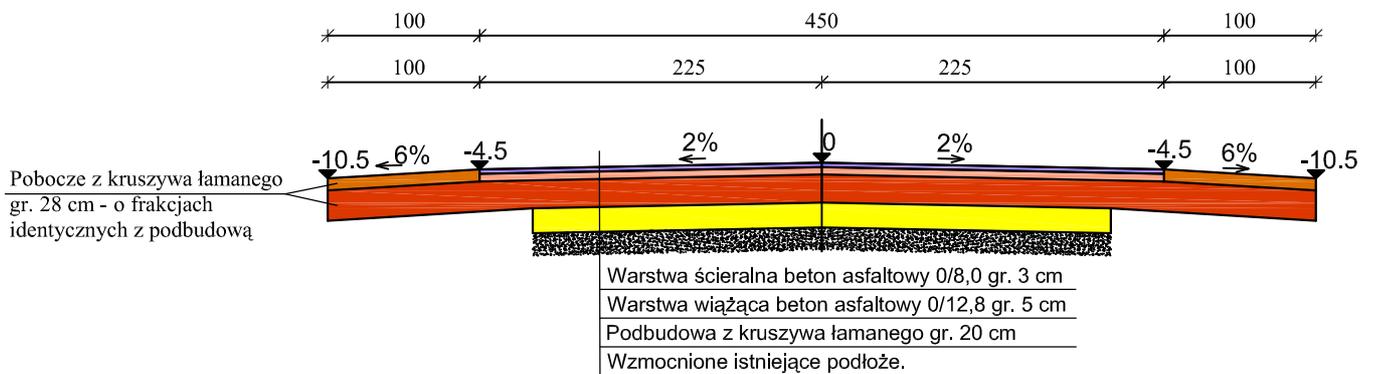
km 0 + 000,00 - 0 + 732,00



km 0 + 732,00 - 1 + 177,28



km 1 + 177,28 - 1 + 209,14



Nazwa i adres obiektu budowlanego: Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w m. Szarowizna nr dz. 64, 159, 281/16, 6 w obrębie ewidencyjnym Pruski i Piekacie, 281/18 i 283/4 w obrębie ewidencyjnym Siedlec gm. Łęczycza.			
Nazwa rysunku: Przekroje normalne.		Skala: 1:50	Numer rysunku: 4
Imię i nazwisko projektanta: mgr inż. Tomasz Reszkowski	Specjalność i numer uprawnień: MAZ/0159/ PWOK/03	Data: 11.2012	Podpis:
mgr inż. Radosław Janiak	Asystent projektanta	11.2012	



Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi wew. w m. Szarowizna nr dz. 64, 159, 281/16, 6 w obrębie ewidencyjnym Pruski i Piekacie, 281/18 i 283/4 w obrębie ewidencyjnym Siedlec gm. Łęczyca.

Nazwa rysunku:		Skala:	Numer rysunku:
Mapa sytuacyjna.		1:25000	
Imię i nazwisko projektanta:	Specjalność i numer uprawnień:	Data:	Podpis:
mgr inż. Tomasz Reszkowski	MAZ/0159/ PWOK/03	11.2012	
mgr inż. Radosław Janiak	Asystent projektanta	11.2012	

ANEKS DO PROJEKTU BUDOWLANEGO Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej Szarowizna gm. Łęczyca o długości ok. 1,2 km

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO :

GMINA Łęczyca

Miejscowość:

Pruski działka(i) nr 64, 159, 166/2,158/2

Siedlec działka(i) nr 281/18, 283/4, 298/1, 284/2, 281/16, 293/1

Dąbie działka(i) nr 6

INWESTOR :

Gmina Łęczyca

ul. Marii Konopnickiej 14

99-100 Łęczyca

UWAGI

Biorąc pod uwagę uzgodnienia z Inwestorem oraz ograniczone możliwości finansowe dopuszcza się realizację ww. zadania w zakresie ułożenia nawierzchni asfaltowej w dwóch etapach:

Etap 1 – nawierzchnia asfaltowa grubości 5 cm

Etap 2 – nawierzchnia asfaltowa grubości 3 cm

Dyrekcja Inwestycji w Kutnie Sp. z o.o.

Ul. Wojska Polskiego 10a

99-300 Kutno

Projektant :	Specjalność i numer posiadanych uprawnień	Data opracowania:
mgr inż. Tomasz Reszkowski	MAZ/0159/PWOS/03	Listopad 2012r.