

**Dyrekcja Inwestycji w Kutnie**  
**Sp. z o. o.**

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI**

## **RUCHU**

**Nazwa projektu:** Projekt stałej organizacji ruchu droga  
wewnętrzna we wsi Szarowizna  
gm. Łęczycza

**Obiekt:** Droga wewnętrzna

**Branża:** Inżynieria ruchu

**Zamawiający:** Gmina Łęczycza

	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant:</b>	<b>Kazimierz Krawczyk</b>	<b>12. 2012 r.</b>	

## **Zawartość opracowania**

1. Uzgodnienia
2. Opis technicznych
3. Zbiorcze zestawienie znaków  
Plan sytuacyjny rozmieszczenia
4. oznakowania
5. Orientacja

# **UZGODNIENIA**

do projektu stałej organizacji ruchu

Droga wewnętrzna  
we wsi Szarowizna gm. Łęczycza

# OPIS TECHNICZNY

## 6. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest docelowa organizacja ruchu dla drogi wewnętrznej w miejscowości Szarowizna gm. Łęczycza, droga zlokalizowana jest na działkach nr 64, 159 281/16, 6 obręb Pruszkki i Piekacie 381/18, 283.4 obręb Siedlec.

Zakres projektu obejmuje:

- Wykonanie oznakowania pionowego na w/w drogi.

## 7. Podstawa opracowania.

- Umowa zawarta z Urzędem Gminy Łęczycza
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. u. Nr 170, poz. 515, z póź. zm.),
- Pomiary własne i uzgodnienia z Inwestorem,

## 8. Istniejąca sytuacja w terenie.

### 3.1. Stan istniejący.

Rozpatrywana droga gminna przebiega przez miejscowość Szarowizna. Przebudowywana droga jest drogą gruntową.

Teren pod względem wysokościowym charakteryzuje się spadkami podłużnymi o wielkości rzędu 0,25 ÷ 3,59 %.

Jak wynika z map geodezyjnych w sąsiedztwie projektowanego odcinka drogi przebiega wodociąg gminny, podziemna linia telefoniczna oraz napowietrzna linia energetyczna.

Istniejący ruch pojazdów i pieszych na drodze jest niewielki, związany z dojazdem do posesji.

## **9. Dane projektowe.**

- Klasa drogi – D (Dojazdowa)
- Kategoria ruchu – KR-1
- Prędkość projektowana – 40 km/h
- Jezdnia dwukierunkowa o szerokości –  $2 \times 1,75 \text{ m} = 3,5 \text{ m}$  o nawierzchni asfaltowej na podbudowie z kruszywa łamanego,
- szerokość pobocza – dwustronne szer.  $2 \times 1,0 \text{ m}$
- spadek poprzeczny jezdni – 2%
- spadek poprzeczny poboczy - 6%

## **10. Docelowa organizacja ruchu.**

Oznakowanie należy wykonać przy użyciu znaków odblaskowych z grupy wielkości średnie zmocowanych na słupkach stalowych średnicy 50 mm koloru szarego. Słupki znaków ze względu na istniejące uzbrojenie należy wkopywać ręcznie w taki sposób aby wysokość od ziemi do dolnej krawędzi znaku wynosiła 2,2 m natomiast odległość od krawędzi bocznej znaku do krawędzi jezdni wynosiła min. 0,5 m. Oznakowanie poziome białe cienkowarstwowe wykonać farbą chlorokauczukową.

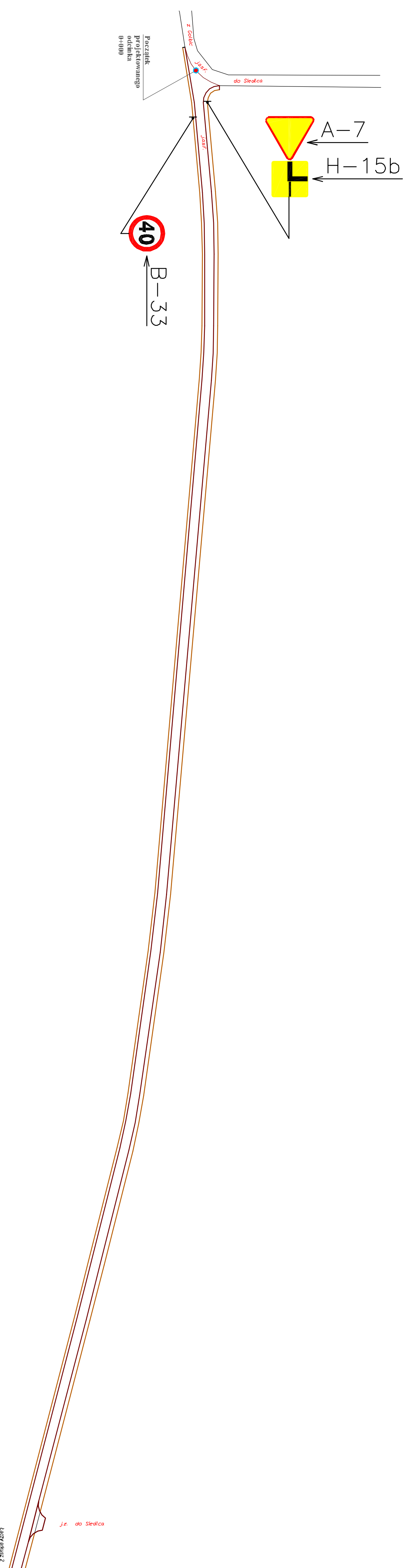
Docelowe oznakowanie należy wykonać i umieścić zgodnie z wymogami rozporządzeń wymienionych w pkt. 2

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: czerwiec 2013 r.

## TABELA ZESTAWIENIA OZNAKOWANIA PIONOWEGO

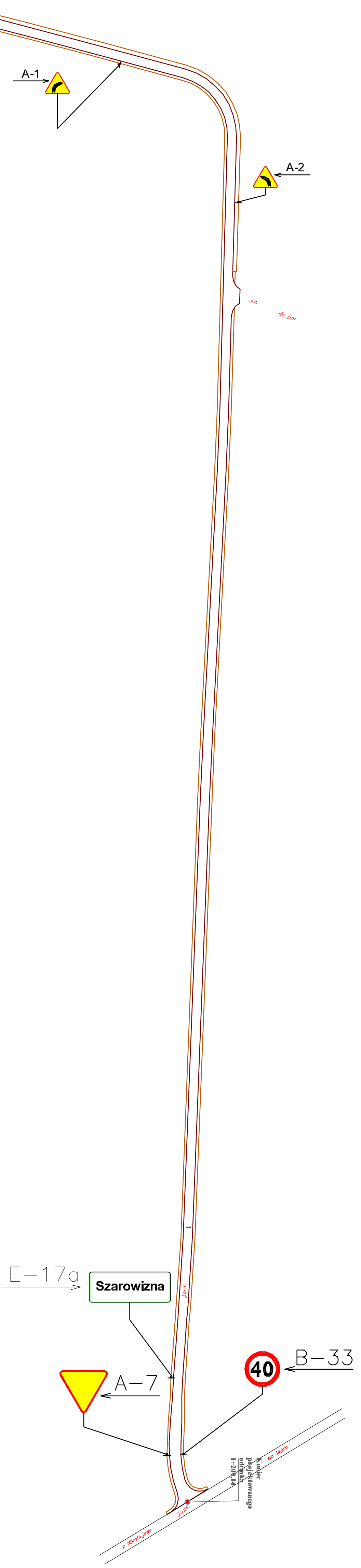
Oznaczenie znaku	Liczba sztuk
A-1	1
A-2	1
A-7	2
B- 33	2
H – 15 b	1
T – 17a „Szarowizna”	1

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO



Nazwa rysunku:	Strona:	Numer rysunku:
Projekt organizacji ruchu drogowego	1 : 1 0 0 0	1
Imię i nazwisko projektanta:	Data:	Podpis:
Kazimierz Krwaczyk	12.2012	

# PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO



Łączy arkusz 1

Nazwa rysunku:	Skala:	Numer rysunku:
Projekt organizacji ruchu drogowego	1:1000	2
Imię / nazwisko projektanta:	Data:	Podpis:
Kazimierz Krawczyk	12.2012	





Nazwa i adres obiektu budowlanego:			
Projekt organizacji ruchu drogowego			
Nazwa rysunku:		Skala:	Numer rysunku:
Mapa sytuacyjna.		1:25000	3
Imię i nazwisko projektanta:		Specjalność i numer uprawnień:	Data:
Kazimierz Krawczyk			12.2012
		Podpis:	