

**Dyrekcja Inwestycji w Kutnie**  
**Sp. z o. o.**

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI**

## **RUCHU**

**Nazwa projektu:** Projekt stałej organizacji ruchu  
droga gminna Gawrony (Majątek)  
gm. Łęczycza

**Obiekt:** Droga gminna wewnętrzna

**Branża:** Inżynieria ruchu

**Zamawiający:** Gmina Łęczycza

	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant:</b>	<b>Kazimierz Krawczyk</b>	<b>12. 2012 r.</b>	

## Zawartość opracowania

1. Uzgodnienia
2. Opis technicznych
3. Zbiorcze zestawienie znaków
4. Plan sytuacyjny rozmieszczenia  
oznakowania
5. Orientacja

# **UZGODNIENIA**

do projektu stałej organizacji ruchu

Droga gminna wewnętrzna  
Gawrony (Majątek) gm. Łęczyca

# OPIS TECHNICZNY

## 6. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest docelowa organizacja ruchu dla drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Gawrony (Majątek) gm. Łęczycza, droga zlokalizowana jest na działkach nr 99 i 105 obręb Gawrony.

Zakres projektu obejmuje:

- Wykonanie oznakowania pionowego na w/w drogi.

## 7. Podstawa opracowania.

- Umowa zawarta z Urzędem Gminy Łęczycza
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. u. Nr 170, poz. 515, z póź. zm.),
- Pomiary własne i uzgodnienia z Inwestorem,

## 8. Istniejąca sytuacja w terenie.

### 3.1. Stan istniejący.

Rozpatrywana droga gminna przebiega przez miejscowość Gawrony (Majątek) Przebudowywana droga jest drogą gruntową.

Teren pod względem wysokościowym charakteryzuje się spadkami podłużnymi o wielkości rzędu 0,10 ÷ 1,29 %.

Docelowa organizacja ruchu w m. Gawrony (Majątek)

Jak wynika z map geodezyjnych w sąsiedztwie projektowanego odcinka drogi przebiega wodociąg gminny oraz napowietrzna linia energetyczna.

Istniejący ruch pojazdów i pieszych na drodze jest niewielki, związany z dojazdem do posesji.

## **9. Dane projektowe.**

- Klasa drogi – D (Dojazdowa)
- Kategoria ruchu – KR-1
- Prędkość projektowana – 40 km/h
- Jezdnia dwukierunkowa o szerokości 3,5 m o nawierzchni asfaltowej na podbudowie z kruszywa łamanego,
  - szerokość pobocza – dwustronne szer. 2 x 0,75 m
  - spadek poprzeczny jezdni – 2%
  - spadek poprzeczny poboczy - 6%

## **10. Docelowa organizacja ruchu.**

Oznakowanie należy wykonać przy użyciu znaków odblaskowych z grupy wielkości średnie zmocowanych na słupkach stalowych średnicy 50 mm koloru szarego. Słupki znaków ze względu na istniejące uzbrojenie należy wkopywać ręcznie w taki sposób aby wysokość od ziemi do dolnej krawędzi znaku wynosiła 2,2 m natomiast odległość od krawędzi bocznej znaku do krawędzi jezdni wynosiła min. 0,5 m. Oznakowanie poziome białe cienkowarstwowe wykonać farbą chlorokauczkową.

Docelowe oznakowanie należy wykonać i umieścić zgodnie z wymogami rozporządzeń wymienionych w pkt. 2

Znaki A-6b i A6c należy umieścić na drodze gminnej Nr 312312 E w rejonie skrzyżowania z projektowaną drogą.

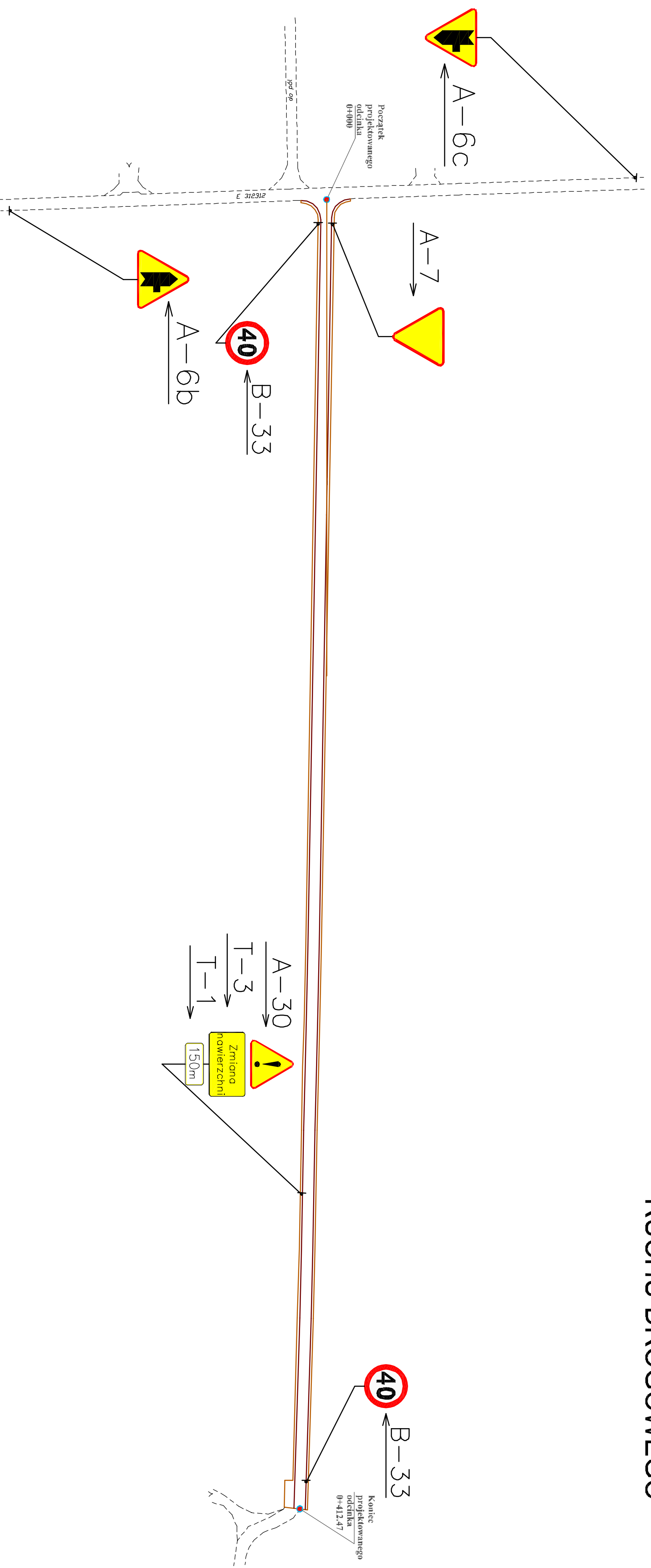
Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: czerwiec 2013 r.

## TABELA ZESTAWIENIA OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Oznaczenie znaku	Liczba sztuk
A -30	1
A -7	1
A - 6b	1
A - 6c	1
B - 33	2
T – 3 Tablica pod znakiem A-30 „Zmiana nawietrzni”	1
T – 1 Tablica pod znakiem A-30 „150”	1

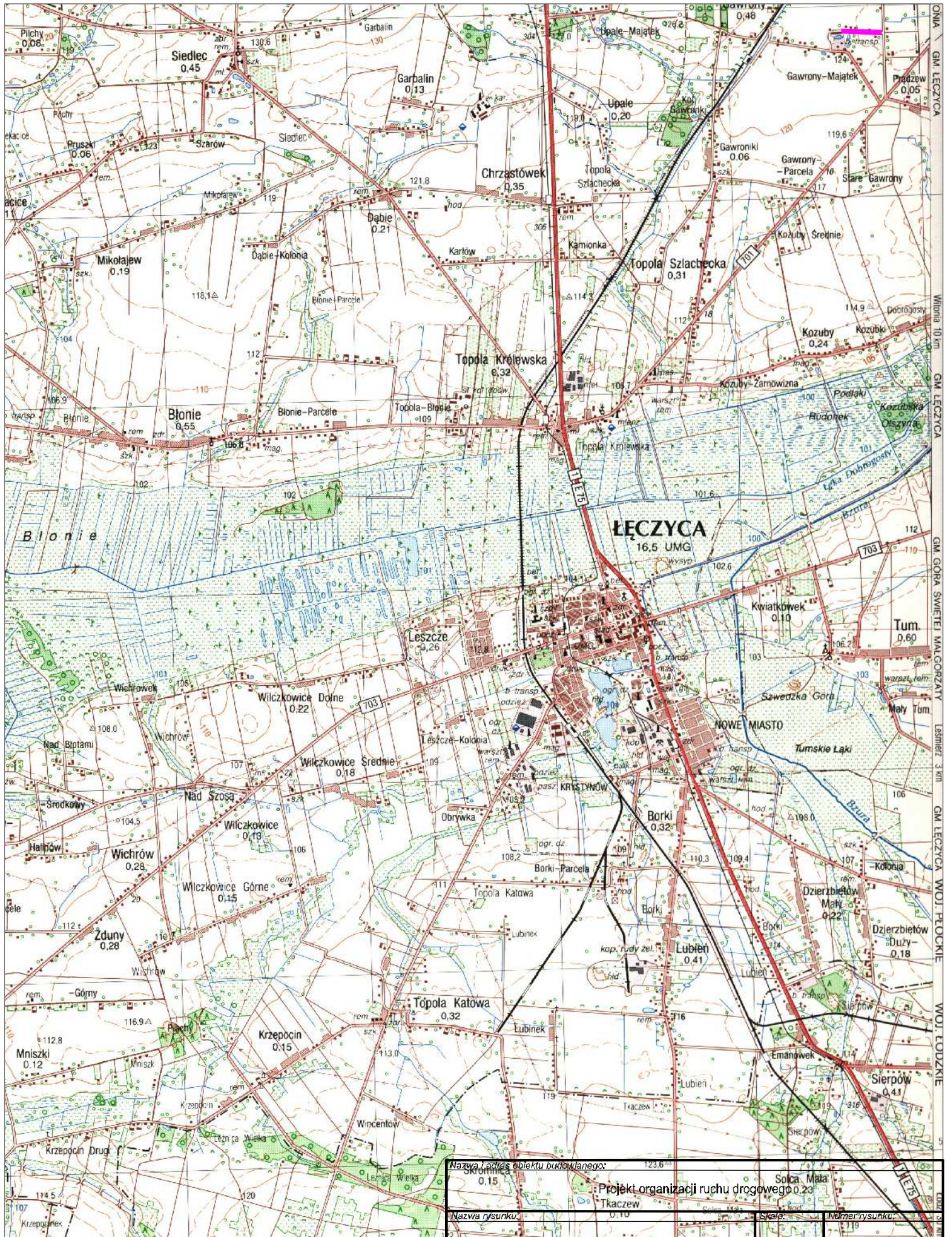
Docelowa organizacja ruchu w m. Gawrony, Kozuby i Topola Szlachecka

# PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO



Nazwa rysunku:	Skala:	Numer rysunku:
Projekt organizacji ruchu drogowego	1:1000	1
Imię i nazwisko projektanta:	Data:	Podpis:
Kazimierz Krawczyk	12.2012	





Nazwa i adres obiektu budowlanego:		123,6	
0,15		Projekt organizacji ruchu drogowego 0,20	
Nazwa rysunku:		Skala:	Numer rysunku:
Mapa sytuacyjna.		1:25000	2
Imię i nazwisko projektanta:		Specjalność i numer uprawnień:	Data:
Kazimierz Krawczyk			12.2012
		Podpis:	

ONA GM ŁĘCZYCA  
 Włonia 10 km GM ŁĘCZYCA  
 GM GÓRA ŚWIEJLI MALGORZATY Leszcz 3 km GM ŁĘCZYCA WOJ. PŁOCKIE  
 WOJ. ŁÓDZKIE