

PROJEKT

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Adres : droga gminna w m.Lubień. Gmina Łęczyca.
Powiat Łęczyca. Województwo Łódź.

Inwestor : Gmina Łęczyca

Zlecniodawca : j/w

Branża : Inżynieria ruchu

Kutno – lipiec 2010r.

Opracował

Z.P.H.U. „PADRON”
Andrzej Puch
95-300Kutno, ul. Podziemia, 44
tel. (0-24) 253-16-49
NIP775-UM0-76-42 REGON.11007435



STAROSTA ŁĘCZYCKI

ul. Piłsudskiego 10, Łęczyca, tel. (024) 257 42 00, fax (024) 257 42 07
e-mail: starosta@lenczyca.pl, www.starosta.lenczyca.pl

Łęczyca, dnia 16.08.2013r.

Nr: 4204-10.10

Z.P.H.U. "PADRON"
Andrzej Pucko
ul. Podrzeczna 44/25
99 - 300 Kumo

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2002r. Nr 156, poz. 1004 z późn. zm.) oraz § 6 ust. 1, § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a) i ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2002r. w sprawie szczegółowych warunków zapewnienia ruchu na drogach oraz wykonawania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2002r. Nr 177, poz. 129).

Zatwierdzam:

**„Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej
w miejscowości Lubien w Gminie Łęczyca”**

w następujących warunkach:

1. Ruch drogowy należy wykonać i ustawić zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj. z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1293) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
2. Organizację ruchu, w szczególności zbadania techniczne przebiegów na umieszczeniu i utrzymaniu znaków drogowych, zgodnie z niniejszym projektem, zrealizuje na własny koszt zarząd drogi właściwy dla drogi danej kategorii.
3. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu powinna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Powiatu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu.
4. Egzemplarz zatwierdzonego projektu należy przekazać Wydziałowi Osiatki Łęczyca, Dyrektorowi Zarządu Dróg Powiatowych w Łęczycy oraz Komendantowi Powiatowemu Policji w Łęczycy.

Zatwierdzenie organizacji ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia
31.12.2013r.

Przyjmuję
adresat
2 0 0

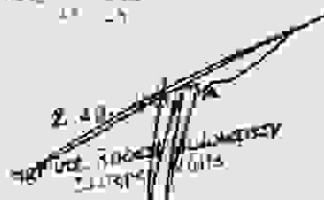
Do wiadomości:

- Wójt Gminy Łęczyca
- Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Łęczycy
- Komendant Powiatowej Policji w Łęczycy

2013-08-16 12:27:00
Z.P.H.U. "PADRON"
Andrzej Pucko
99-300 Kumo, ul. Podrzeczna 44/25
tel. (0-24) 257-46-48
119775-000-76-82 NIP 14-0067455

UZGODNIENIA DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Absolutnie bez uwagi
 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25.



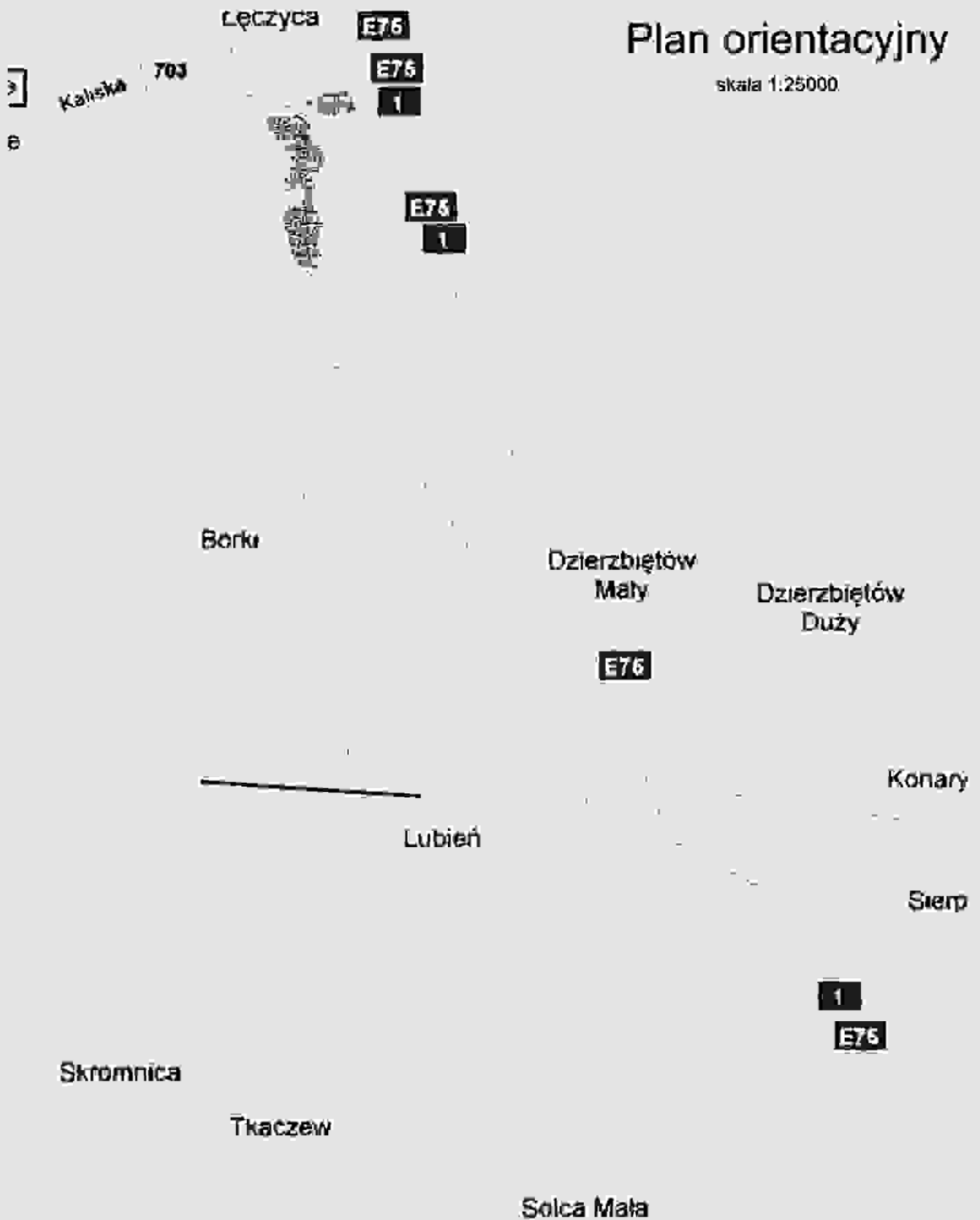
1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- Plan orientacyjny w skali 1 : 25000
- Karta uzgodnień do projektu
- Opis techniczny do projektu
- Rysunek nr 1 - 7 plany oznakowania projektowanego
- Zestawienie oznakowania

Plan orientacyjny

skala 1:25000



Z.P.H.U. "PADRON"
Andrzej Becko
50-300 Kelnów, ul. Pogrzebna 44/25
tel. 10-241253-46-43
NIP 776-000-704-42 REGON 004740590

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu drogowego na drodze gminnej w m. Lubień na terenie Gminy Łęczyca

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Inwestora.
- Ustawa – Prawo o ruchu drogowym z 20.06.1997r. (Dz.U. Nr 108 z 2005r., poz. 908)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.nr 170 poz.1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z 14 października 2003r. poz. 1729)
- Dziennik Ustaw RP - załącznik do art. 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. Załącznik nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003 r.
- Ustalenia z inwestorem i zarządcą ruchu drogowego.
- Wizja i pomiary w terenie.

2. Cel i zakres opracowania:

Celem opracowania jest zorganizowanie bezpiecznego ruchu kołowego i pieszego dla użytkowników wymienionej drogi, po przebudowie oraz urugulowanie stanu prawnego organizacji ruchu drogowego na tej drodze.

3. Parametry techniczne i charakterystyka ruchu na drodze.

- projektowany początek drogi przyjęto –w km. 0+000 zgodnie z projektem budowlanym na działce nr 117/22 . Koniec w km.0+823.50 w linii krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 5168E. Skrzyżowanie typu „T”
- droga jedno jezdniowa, dwukierunkowa.
- droga bez wylotu.
- szerokości jezdni: 6,00m na całej długości projektowanego odcinka z wyłączeniem występującego przewężenia o szer. 5,00m
- w km.0+00 do km. 0+380 przekrój półuliczny. Dalej przekrój przechodzi w uliczny.
- w km.0+00 plac do zawracania pojazdów o wym. 20 x 20 m
- chodniki dla pieszych występujące na całym odcinku usytuowane są po jednej stronie drogi w zależności od ukształtowania terenu, przechodząc z prawej strony na lewą, jak pokazano na rysunku w dalszej części opracowania.
- klasa ulicy – „D”
- kategoria ruchu KR-3
- nawierzchnia pasa jezdni – beton asfaltowy.
- w otoczeniu drogi znajdują się częściowo niemieszalne i tereny uprzemysłowione. Część działek zabudowana jest obiektami przemysłowymi. W ciągu projektowanej drogi występują zjazdy/wjazdy z i na pola.
- ruch kołowy - mały
- droga dopuszczona do ruchu bez ograniczeń

4. Sposób realizacji.

Przedstawiono na planie oznakowania projektowanego w dalszej części opracowania. Przedmiotowy projekt opracowano w oparciu o projekt budowlany.

Projektuje się następujące rozwiązania dla ruchu drogowego:

Projektowana droga, jest drogą bez wylotu, oraz nie posiada skrzyżowań z innymi drogami utwardzonymi, jedynie do projektowanej drogi doprowadzone są zjazdy z pól. Brak poszerzeń pasa jezdni na lukach.

Dlatego niniejszym projektem objęto również część drogi powiatowej w obrębie skrzyżowania. W tym celu projektuje się umieszczenie znaków uprzedzających o występującym skrzyżowaniu z drogą projektowaną, oraz znaków uprzedzających o wjeździe w drogę bez wylotu.

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej, prędkość ograniczona jest do wartości 50 km/h z uwagi na teren zabudowany – m. Lubień.

W miejscach zmiany usytuowania chodnika, wyznaczono przejścia dla pieszych, poprzez wykonanie oznakowania poziomego i pionowego tych miejsc.

Występujące łuki o kącie zbliżonym do kąta prostego, projektuje się oznakować tablicami prowadzącymi U-3, oraz znakami ostrzegawczymi A-3 i A-4 wraz z ograniczeniem prędkości do wartości 30 km/h. Następnie ograniczenie prędkości zostaje odwołane poprzez ustawienie znaków B-34.

Występujące jednostronne zwężenie, projektuje się oznakować znakami ostrzegawczymi A-12b/c, oraz tablicą kierującą U-21b

Planowany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu drogowego – po zakończeniu robót związanych z przebudową – grudzień 2012r.

Warunki ogólne :

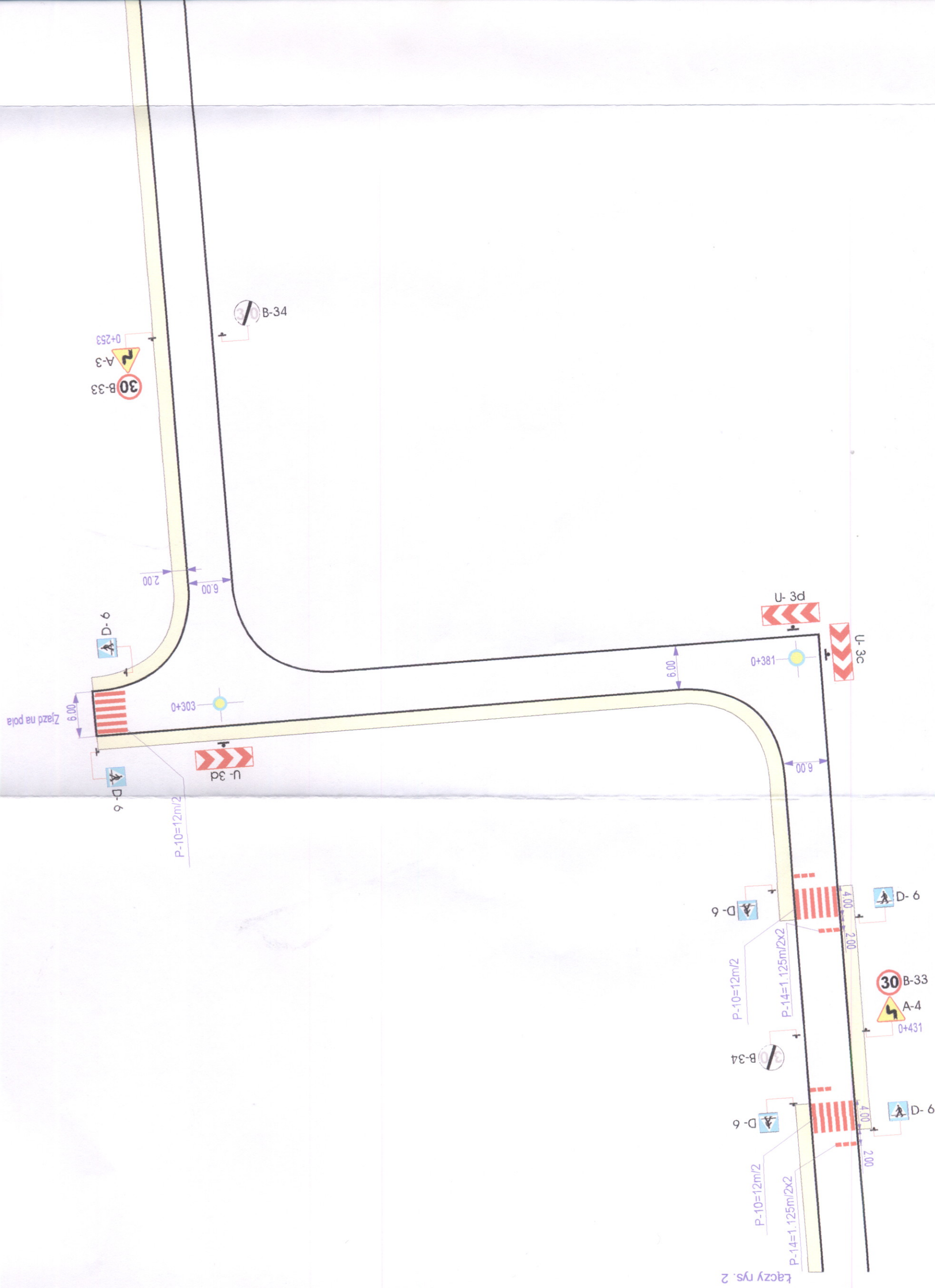
- sposób umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich wykonania zgodnie z wymogami w/wym. Instrukcji.
- Zastosować znaki drogowe z grupy wielkości – małe, odblaskowe. Znaki A-7 z grupy wielkości – średnie pokryte folią odblaskową typ-2
- Na drodze powiatowej zastosować znaki z grupy wielkości – średnie pokryte folią odblaskową typ-1
- Słupki do mocowania znaków, wykonać z rur stalowych średnicy 50mm i pomalować na kolor szary.
- Dolna krawędź znaku drogowego powinna znajdować się na wysokości 2,20m od podłoża. Boczna krawędź znaku drogowego w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni.
- oznakowania poziome wykonać jako cienkowarstwowe – malowane,

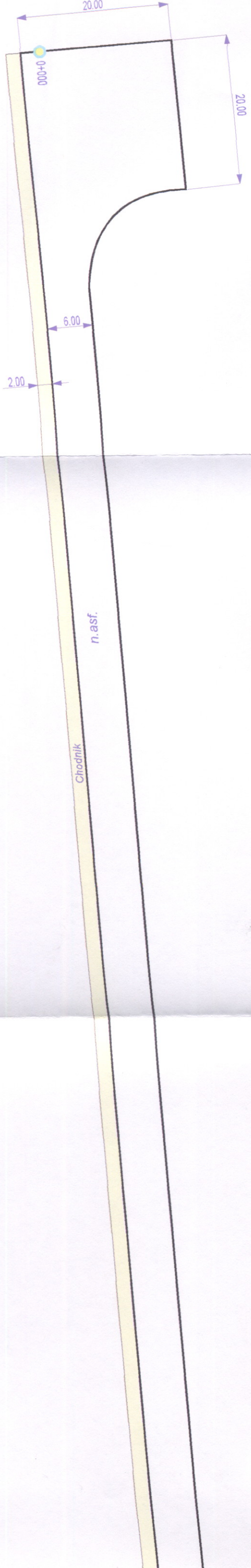
Opracował

E.P.H.U. „PADRON”
Andrzej Pucki

89-300 Kotna, ul. Podrzeczna 44/20
tel. 78-243253-40-43

NIP 775-006-76-42 REGON 00674359





PLAN

OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO

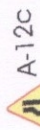
Z.P.H.U. "PADRON"
 Andrzej Pucko
 99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 44/25
 tel. (0-24) 253-46-43
 NIP 775-000-76-42 REGON 004743590

⊖ Oznakowanie istniejące
 ⊞ Oznakowanie projektowane

| | | | |
|--------------|--|--------|-------------|
| NR
RYS. 1 | PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
DROGOWEGO | | |
| PROJEKTANT | ANDRZEJ
PUCKO | PODPIS | |
| OBIEKT | Droga gminna
Gmina Łęczyca | skala | 1:500 |
| | | data | Lipiec 2010 |

EGO

alfa = 27.23 deg
R = 20.00m
T = 4.84m
K = 9.51m
WS = 0.58m



0+580

6.00

6.00

6.00

6.00

Łączy rys. 1

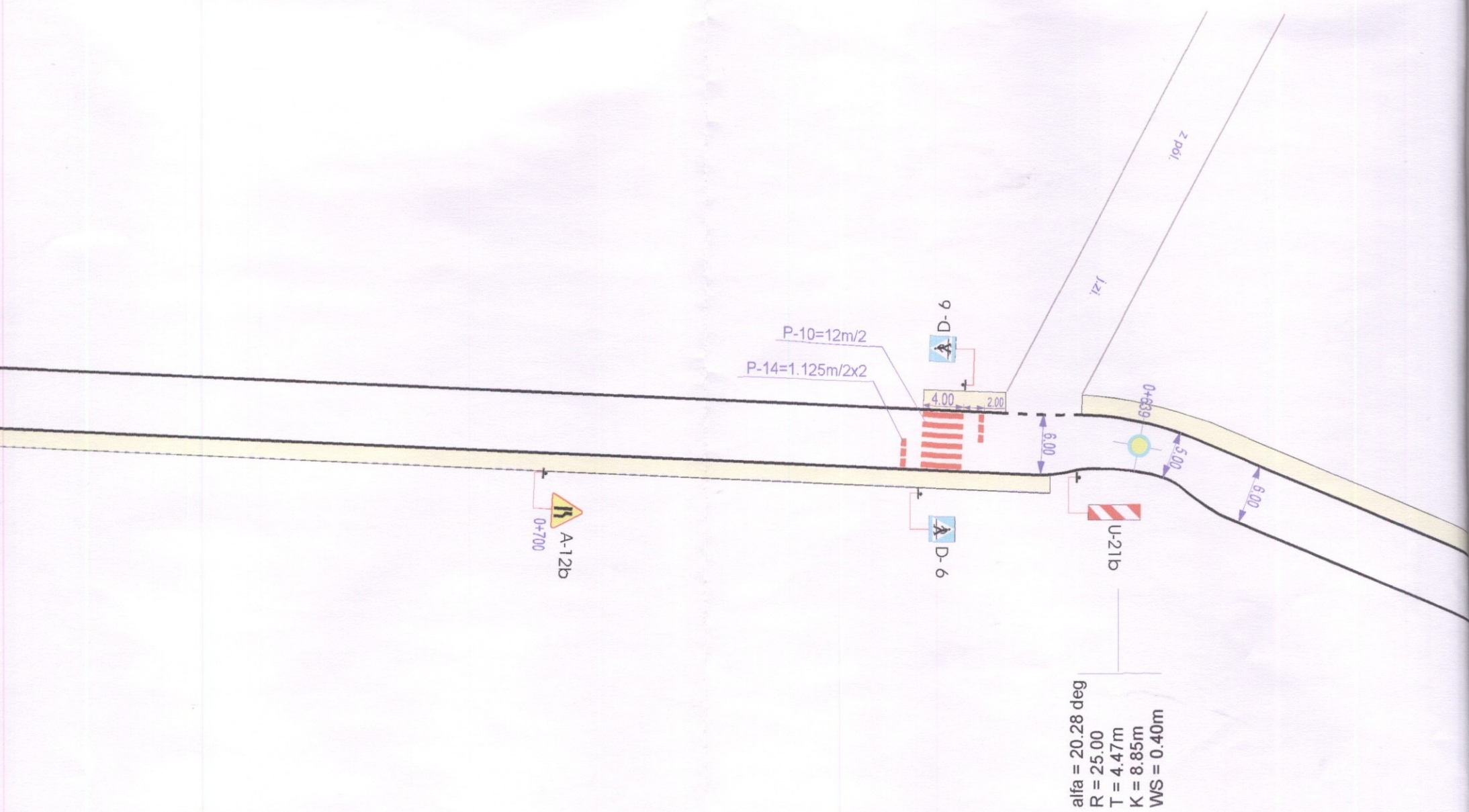
Z.P.H.U. „PADRON”
Andrzej Pucko
99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 44/25
tel. (0-24) 253-46-43
NIP775-000-76-42 REGON 004743590

- ⊖ Oznakowanie istniejące
- ⊞ Oznakowanie projektowane

| | | | |
|------------|-------------------------------------|--------|-------------|
| NR RYS. 2 | PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO | | |
| PROJEKTANT | ANDRZEJ PUCKO | PODPIS | |
| OBIEKT | Droga gminna
Gmina Łęczyca | skala | data |
| | | 1:500 | Lipiec 2010 |

PLAN

OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO





ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe:

| | | | |
|------------------------------|-------|---------|--------|
| - znak drogowy | A- 3 | szt. 1 | |
| - znak drogowy | A- 4 | szt. 1 | |
| - znak drogowy | A- 6b | szt. 1 | |
| - znak drogowy | A- 6c | szt. 1 | |
| - znak drogowy | A- 7 | szt. 1 | |
| - znak drogowy | A-12b | szt. 1 | |
| - znak drogowy | A-12c | szt. 1 | |
| - znak drogowy | B-33 | szt. 2 | 30km/h |
| - znak drogowy | B-34 | szt. 2 | |
| - znak drogowy | D- 4a | szt. 1 | |
| - znak drogowy | D- 4b | szt. 2 | |
| - znak drogowy | D- 6 | szt. 8 | |
| - tablica prowadząca | U- 3c | szt. 1 | |
| - tablica prowadząca | U- 3d | szt. 2 | |
| - tablica kierująca | U-21b | szt. 1 | |
| - słupki do mocowania tablic | | szt. 27 | |

Oznakowanie poziome

| | | | |
|--------|------|-----|-------|
| - znak | P-10 | m/2 | 48.00 |
| - znak | P-14 | m/2 | 6.75 |