

PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA ZADANIA

**PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI WILCZKOWICE GÓRNE
DZIAŁKA NR 116, 117, 119, 227
WILCZKOWICE GÓRNE**

INWESTOR

**GMINA ŁĘCZYCA
99-100 ŁĘCZYCA, ul. M.KONOPNICKIEJ 14**

Usługi Projektowe
Budownictwo, Drogownictwo, Instalacje
mgr inż. Paweł Jodaniewski
ul. Dworcowa 5D/7 99-100 Łęczycza
NIP: 775-231-81-74 REGON: 100111185
Tel. 0693-449-613

Paweł Jodaniewski

1. NAZWA I KODY WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ (CPV)

- 45100000 – 8 Przygotowanie terenu pod budowę
- 45232451 – 8 Roboty odwadniające i nawierzchniowe
- 45233142 – 6 Roboty w zakresie naprawy dróg
- 45233200 – 1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni
- 45233290 – 8 Instalowanie znaków drogowych

2. LOKALIZACJA

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ewidencyjnych : 116, 117, 119, 227 obręb Wilczkowie Górne, Gmina Łęczycza.

3. NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO

Gmina Łęczycza
ul. Marii Konopnickiej 14
99-100 Łęczycza
tel. (024) 388 – 34 – 17

4. NAZWA I ADRES JEDNOSTKI OPRACOWUJĄCEJ KOSZTORYS

Usługi Projektowe
Budownictwo, Drogownictwo, Instalacje
ul. Dworcowa 5D/7
99-100 Łęczycza

5. DATA OPRACOWANIA

08.2006 r.

6. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Długość przebudowywanej drogi : 2 814,72 m,

Szerokość podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie :

- 3,9 m na odcinku od kilometra 1+133,40 – 2+541,82
- 3,9 m na odcinku od kilometra 0+000 – 0+272,90 (droga wewnętrzna)
- 4,9 m na odcinku od kilometra 0+798,48 – 1+113,40


Szerokość jezdni :


- 3,5 m na odcinku od kilometra 1+133,40 – 2+ 541,82
- 3,5 m na odcinku od kilometra 0+000 – 0+272,90
- 4,5 m na odcinku od kilometra 0+ 798,48 – 1+ 113,40
- 4,5 m na odcinku od kilometra 0+000 – 0+798,48 (nakładka asfaltowa)

Podbudowę i mieszankę mineralno – asfaltową należy wykonywać z kruszywa bazaltowego !

Szerokość poboczy : 0,75 m

Elementy przekroju poprzecznego :

- Odcinek od kilometra 0+798,48 – 1+113,40
 - Podbudowa wstępna z kruszywa łamanego (0/63) stabilizowanego mechanicznie – 15 cm,
 - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego (0/31,5) stabilizowanego mechanicznie - 5 cm,
 - Pobocza z kruszywa naturalnego (mieszanka 0/31,5) ulepszone mechanicznie,
 - Warstwa wiążąca : mieszanka mineralno – asfaltowa 0/8 grubości 6 cm (Inwestor sugeruje rozłożenie w dwóch przejazdach rozścielacza),
 - 

- Odcinek 1+133,40 – 2+541,82
 - Podbudowa wstępna z kruszywa łamanego (0/63) stabilizowanego mechanicznie – 10 cm,
 - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego (0/31,5) stabilizowanego mechanicznie - 5 cm,
 - Pobocza z kruszywa naturalnego (mieszanka 0/31,5) ulepszone mechanicznie,
 - Warstwa wiążąca : mieszanka mineralno – asfaltowa 0/8 grubości 5 cm (Inwestor sugeruje rozłożenie w dwóch przejazdach rozścielacza),
 - 

- Odcinek 0+000 – 0+272,90 (droga wewnętrzna)
 - Podbudowa wstępna z kruszywa łamanego (0/63) stabilizowanego mechanicznie – 10 cm,
 - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego (0/31,5) stabilizowanego mechanicznie - 5 cm,
 - Pobocza z kruszywa naturalnego (mieszanka 0/31,5) ulepszone mechanicznie,

- Warstwa wiążąca : mieszanka mineralno – asfaltowa 0/8 grubości 5 cm (Inwestor sugeruje rozłożenie w dwóch przejazdach rozścielacza),
- [REDACTED]
- Odcinek 0+000 – 0+798,48
 - Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej 0/8 grubości 3 cm na istniejącej nawierzchni asfaltowej (nakładka).
- Oczyszczanie i odmulanie rowów i przepustów

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1.1	KNR-W 2-01 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 2.832	km		
			km	2.832	
				RAZEM	2.832
1.2	KNR 2-01 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek 2832*0.5*2	m ²		
			m ²	2832.000	
				RAZEM	2832.000
1.3	KNR 2-01 0511-01	Transport darniny do 0,5 km 2832	m ²		
			m ²	2832.000	
				RAZEM	2832.000
1.4	KNR 2-01 0511-02	Transport darniny - dodatek za każde dalsze 0.5 km do 3 km 2832	m ²		
			m ²	2832.000	
				RAZEM	2832.000
1.5	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm 4.1*272.90+4.1*1772+0.5*(5.1+4.1)*20	m ²		
			m ²	8476.090	
				RAZEM	8476.090
2 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO					
2.1	KNR 2-31 1403-03	Oczyszczenie rowów z namulu o grub. 30 cm bez naruszania skarp rowu 272.90+685.56*2+150.0*2+1327.70+1213.52*2+25	m		
			m	5723.760	
				RAZEM	5723.760
2.2	KNR 2-31 1404-02	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.6 m z namulu 10+10+10	m		
			m	30.000	
				RAZEM	30.000
3 PODBUDOWA - KILOMETR 0+818,48 DO 1+113,40					
3.1	KSNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm (1113.40-818.40)*3.9+0.5*(5.1+4.1)*20	m ²		
			m ²	1242.500	
				RAZEM	1242.500
3.2	KSNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 5 cm kruszywo łamane 0/31,5 1242.50	m ²		
			m ²	1242.500	
				RAZEM	1242.500
4 PODBUDOWA - KILOMETR 1+113,40 DO 2+541,82					
4.1	KSNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm (2541.40-1113.40)*3.9	m ²		
			m ²	5569.200	
				RAZEM	5569.200
4.2	KSNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 5 cm kruszywo łamane 0/31,5 5569.20	m ²		
			m ²	5569.200	
				RAZEM	5569.200
5 PODBUDOWA - ZJAZDY NA DROGI GRUNTOWE					
5.1	KSNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm, kruszywo łamane 0/63 3.9*13.9+2*(5*5-0.25*3.14*5*5)+5.4*12.2+(12*12-0.25*3.14*12*12)+3.9*8.2+(8*8-0.25*3.14*8*8)+4*(3.4*4+(3*3-0.25*3.14*3*3)*2)+3.9*4+(3*3-0.25*3.14*3*3)*2+3.9*8.2+(8*8-0.25*3.14*8*8)*2	m ²		
			m ²	356.390	
				RAZEM	356.390
5.2	KSNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 5 cm kruszywo łamane 0/31,5 356.39	m ²		
			m ²	356.390	
				RAZEM	356.390
6 PODBUDOWA - DROGA WEWNĘTRZNA DŁUGOŚCI 272,90 M					
6.1	KSNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm, kruszywo łamane 0/63 272.90*3.9+(6.2*6.2-0.25*3.14*6*6)*2	m ²		
			m ²	1084.670	
				RAZEM	1084.670
6.2	KSNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 5 cm kruszywo łamane 0/31,5 1084.67	m ²		
			m ²	1084.670	
				RAZEM	1084.670
7 ZJAZDY INDYWIDUALNE					

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
7.1	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr. kat. I-IV 44*(3.6*3.6+(3.45*3.45-0.25*3.14*3*3)*2)	m ² m ²	995.940	
				RAZEM	995.940
7.2	KSNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszywo łamanych gr. 10 cm 44*(3.2*3.2+(3.2*3.2-0.25*3.14*3*3)*2)	m ² m ²	729.960	
				RAZEM	729.960
8 ROBOTY KONSERWACYJNE					
8.1		Ułożenie rur osłonowych AROT'a DN 90 mm na kable telefoniczne 9*9	m m	81.000	
				RAZEM	81.000
8.2	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczny o grub. 10 cm w kilometrze 0+000 - 0+798,48 2*798,48*2	m ² m ²	3193.920	
				RAZEM	3193.920
8.3	KNR 2-31 1106-01	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltowa - na odcinku istniejącej nawierzchni asfaltowej - naprawienie ubytków i wybojów, naprawa spękań poprzez wycięcie i ręczne zalatanie 20	t t	20.000	
				RAZEM	20.000
9 NAWIERZCHNIA					
9.1	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - skropienie podbudowy w ilości 0,5 kg/m ² 1242.5+5569.2+1084.67	m ² m ²	7896.370	
				RAZEM	7896.370
9.2	KSNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) - kilometr 1+113,40 do kilometra 2+541,82 oraz na odcinku 272,90m na drodze wewnętrznej (2541.40-1113.40)*3.6+272.90*3.6+(6.05*6.05-0.25*3.14*6*6)*2+(3.6*13.6+2*(5*5-0.25*3.14*5*5)+5.4*12.2+(12*12-0.25*3.14*12*12)+3.6*8.05+(8*8-0.25*3.14*8*8)+4*(3.25*4+(3*3-0.25*3.14*3*3)*2)+3.6*4+(3*3-0.25*3.14*3*3)*2+3.6*8.05+(8*8-0.25*3.14*8*8)*2)	m ² m ²	6481.465	
				RAZEM	6481.465
9.3	KSNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) (1113.40-818.40)*3.6+0.5*(4.6+3.6)*20+(3.6*13.6+2*(5*5-0.25*3.14*5*5)+5.1*12.1+(12*12-0.25*3.14*12*12)+3.6*8.1+(8*8-0.25*3.14*8*8)+4*(3.0*4+(3.1*3.1-0.25*3.14*3*3)*2)+3.6*4.1+(3*3-0.25*3.14*3*3)*2+3.6*8.1+(8*8-0.25*3.14*8*8)*2)	m ² m ²	1482.970	
				RAZEM	1482.970
9.4	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - skropienie warstwy wiążącej w ilości 0,3 kg/m ² 798.48*4.5	m ² m ²	3593.160	
				RAZEM	3593.160
9.5	KSNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa ścieralna) 798.48*4.5	m ² m ²	3593.160	
				RAZEM	3593.160
9.6	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - skropienie krawędzi nawierzchni asfaltowej 798.48*0.1*2	m ² m ²	159.696	
				RAZEM	159.696
10 ZJAZDY INDYWIDUALNE					
10.1	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - skropienie warstwy wiążącej w ilości 0,5 kg/m ² 729.96	m ² m ²	729.960	
				RAZEM	729.960
10.2	KSNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) 44*(3.05*3.05+(3.05*3.05-0.25*3.14*3*3)*2)	m ² m ²	606.210	
				RAZEM	606.210
11 POBOCZA					
11.1	KNR 2-31 0202-01	Nawierzchnia żwirowa - dolna warstwa jezdni rozścielana ręcznie - grub.po zagęszcz. 10 cm 2814.72*0.75*2	m ² m ²	4222.080	
				RAZEM	4222.080
11.2	KNR 2-31 0202-02	Nawierzchnia żwirowa - dolna warstwa jezdni rozścielana ręcznie - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. 2814.72*0.75*2*5	m ² m ²	21110.400	
				RAZEM	21110.400

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
12 ROBOTY KONSERWACYJNE					
12.1	KNR 6 1305-01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m3 2*0.1	m ³ m ³	 0.200	
				RAZEM	0.200
13 OZNAKOWANIE PIONOWE					
13.1	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.		
			7	7.000	
				RAZEM	7.000
13.2	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych, informacyjnych o pow. do 0.3 m2	szt.		
			5	5.000	
				RAZEM	5.000
13.3	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych, informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
			4	4.000	
				RAZEM	4.000