

DYREKCJA INWESTYCJI  
w Kutnie Sp. z o.o.

99-300 Kutno, ul. Wojska Polskiego 10a  
tel. (0-24) 355-23-55, fax 355-23-52  
NIP: 775-23-71-323 REGON: 147299

**Egzemplarz nr 2**

# PROJEKT

## STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

**Adres** : droga gminna nr 312309 w m.Gawrony  
gm. Łęczyca.

**Inwestor** : Gmina Łęczyca

**Zleceniodawca** : j/w

**Branża** : Inżynieria ruchu

**Kutno – styczeń 2011r.**

**Opracował**

Z.P.H.U. „**PADEON**”  
Andrzej Paćko  
99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 44/2  
tel. (0-24) 253-46-43  
NIP 775-000-76-42 REGON 00474855



# STAROSTA ŁĘCZYCKI

99-100 Łęczyca, Pl. T.Kościuszki 1, Tel. (024) 388 72 00, Fax. (024) 721 32 17  
sekretariat@leczyca.pl www.leczyca.pl

Łęczyca, dnia 21.03.2011r.

Km.710.4.2011.BM

**ZPHU PADRON**  
**Andrzej Pucko**  
**ul. Podrzeczna 44/25**  
**99 - 300 Kutno**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn.: Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) oraz § 6 ust. 1, § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a) i ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729)

**zatwierdzam:**

**„Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 312309 w miejscowości Gawrony w Gminie Łęczyca”**

na niżej wymienionych warunkach:

1. Znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj. z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181);
2. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu powinna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu;
3. Egzemplarz zatwierdzonego projektu należy przekazać organom opiniującym.
4. Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia: **31 grudnia 2012r.**

Otrzymują:

1. adresat,
2. a/a

Do wiadomości:

- Wójt Gminy Łęczyca,
- Komendant Powiatowy Policji w Łęczyca.

STAROSTA  
*Wojciech Zdziarski*

**UZGODNIENIA**  
**DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**

GMINA ŁĘCZYCA  
99-100 Łęczyca, woj łódzkie  
ul. M. Konopnickiej 14  
tel. 024-388-21-17, fax 024-388-37-65  
NIP 775-24-07-742 REGON 611015767

Z. op. **WÓJTA**  
*mgr Agnieszka Borowska*  
SEKRETARZ GMINY

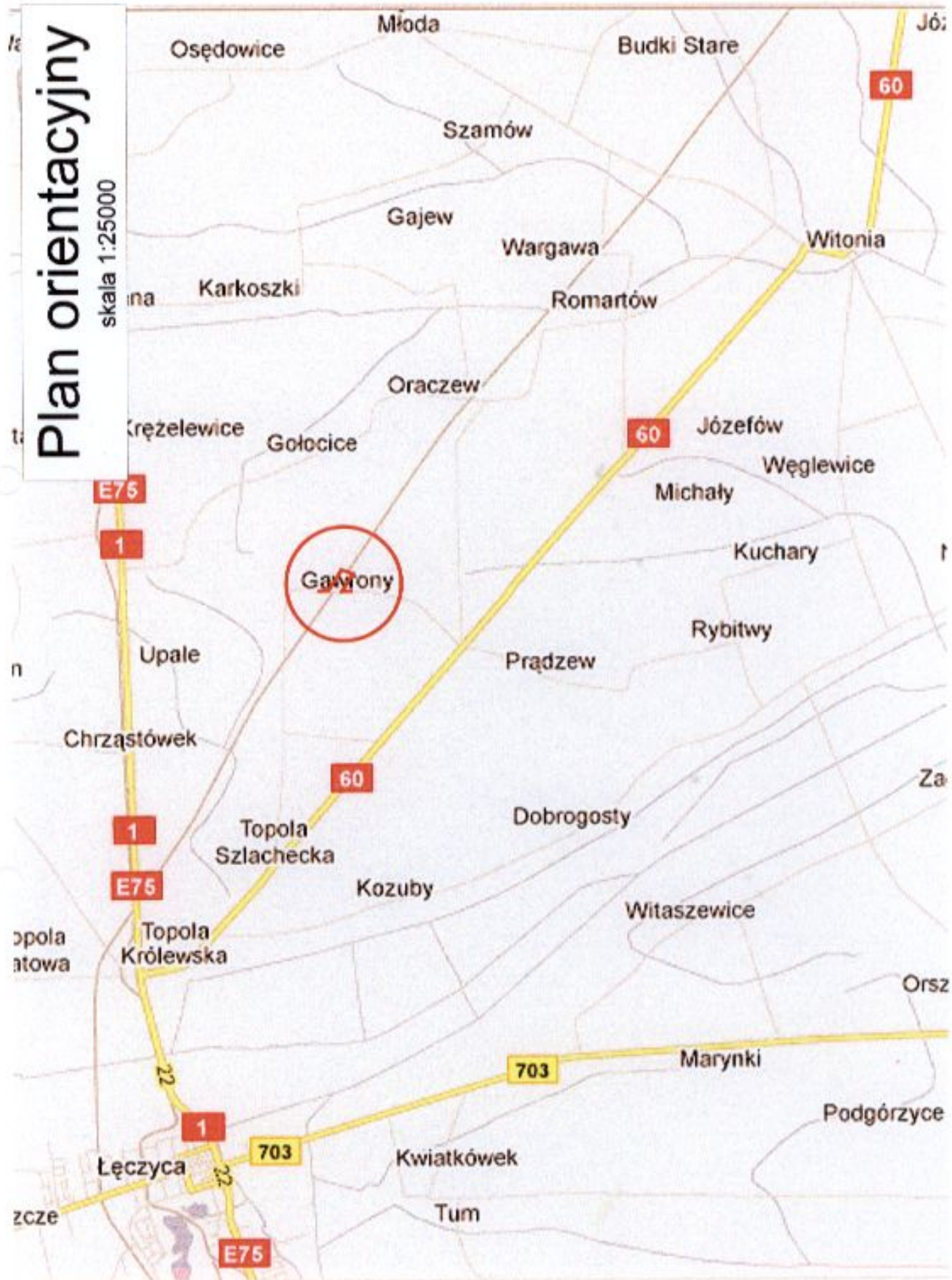
Z.P.H.U. „**PADRON**”  
*Andrzej Pucko*  
99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 44/25  
tel. (0-24) 253-46-43  
NIP 775-000-76-42 REGON 004743590

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- Plan orientacyjny w skali 1 : 25000
- Karta uzgodnień do projektu
- Opis techniczny do projektu
- Rysunek nr 1 plany oznakowania projektowanego
- Zestawienie oznakowania

# Plan orientacyjny

skala 1:25000



Z.P.H.U. „PADRON”  
Andrzej Pucko  
99-300 Kutno, ul. Pozerowska 44/25  
tel. (024) 253-46-43  
NIP 775-000-76-42 REGON 004743590

# OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu drogowego na drodze gminnej nr 312309 w m.Gawrony na terenie Gminy Łęczycza. Km. 0+000 – 0+389,50 ( przejazd kolejowy )

## 1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Inwestora.
- Ustawa – Prawo o ruchu drogowym z 20.06.1997r. (Dz.U. Nr 108 z 2005r., poz. 908)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz.U.nr 170 poz.1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 z 14 października 2003r. poz. 1729)
- Dziennik Ustaw RP – załącznik do nru 220, poz 2181 z dnia 23.12.2003 r. Załącznik nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
- Ustalenia z inwestorem i zarządcą ruchu drogowego.
- Wizja i pomiary w terenie.

## 2. Cel i zakres opracowania:

Celem opracowania jest zorganizowanie bezpiecznego ruchu drogowego dla użytkowników wymienionej drogi po przebudowie oraz uregulowanie stanu prawnego organizacji ruchu drogowego na tej drodze.

## 3. Parametry techniczne i charakterystyka ruchu na drodze.

- początek projektowanego odcinka drogi, przyjęto za projektem budowlanym, w km. 0+000 na drodze prowadzącej z Krężelewic w miejscu zakończenia nawierzchni asfaltowej na tej drodze. Koniec w km 0+389,50 na drodze prowadzącej do drogi krajowej nr 60 , w miejscu zakończenia nawierzchni asfaltowej.

- droga jedno jezdniowa – dwukierunkowa.
- szerokość jezdni zmienna od 4.00 do 5.00m z poszerzeniami na występujących łukach.
- po obu stronach jezdni zaprojektowano pobocza szerokości 1.00m, co daje koronę drogi = 6.00m. Pobocza utwardzone i wzmocnione warstwą z kruszywa łamanego.

Droga posiada dwa skrzyżowania z drogami gruntowymi.

W ciągu projektowanego odcinka występuje przejazd kolejowy nie strzeżony.

- klasa drogi „D”
- kategoria ruchu KR-1
- nawierzchnia pasa jezdni – beton asfaltowy.
- przekrój szlaku drogowego
- w otoczeniu drogi znajdują się grunty rolne, tereny przyległe do torów kolejowych. Przejazd kolejowy nie strzeżony. Nieliczne wjazdy/zjazdy do zabudowań gospodarczych.
- ruch kołowy - mały.

#### 4. Sposób realizacji.

Przedstawiono na planie oznakowania projektowanego w dalszej części opracowania. Przedmiotowy projekt opracowano w oparciu o projekt budowlany.

Projektuje się następujące rozwiązania dla ruchu drogowego:

Występujący w ciągu projektowanego odcinka drogi przejazd kolejowy jest aktualnie oznakowany właściwymi znakami ( część rysunkowa opracowania ) drogowymi i jako taki zostaje wyłączony z opracowania.

W rozwiązaniach projektowych, uwzględniono informację dla kierowców wjeżdżających na projektowany odcinek z dróg gruntowych.

Na projektowanym odcinku drogi, występuje osiem łuków poziomych. Kąt zwrotu czterech łuków zbliżony jest do wartości 60 stopni, a promień  $R =$  do 25m. Widoczność na łukach – dobra.

Projektuje się ograniczenie prędkość dla całego projektowanego odcinka do wartości 50km/h, a przed wymienionymi łukami, do wartości 30km/h.

Łuki należy oznakować znakami ostrzegawczymi A-1, A-2 i A-3 i A-4 , oraz dodatkowo tablicami prowadzącymi U-3.

Na projektowanym odcinku drogi występują poszerzenia i zwężenia pasa jezdni. Miejsca te należy oznakować odpowiednimi znakami ostrzegawczymi A-12a/b/c.

Projektowana droga, jest drogą typowo dojazdową do pobliskich gospodarstw rolnych , oraz wjazdu/wyjazdu sprzętu rolniczego do obsługi znajdujących się w otoczeniu drogi gruntów rolnych, oraz do przemieszczanie się pomiędzy pobliskimi miejscowościami ruchu lokalnego.

Planowany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu drogowego- po zakończeniu robót związanych z przebudową – grudzień 2012r.

#### Warunki ogólne :

- sposób umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich wykonania zgodnie z wymogami w/wym. Instrukcji.
- Zastosować na drodze gminnej, znaki drogowe z grupy wielkości – małe , odblaskowe. Znaki A-7 z grupy wielkości – średnie pokryte folią odblaskową typ-2
- Na drodze powiatowej zastosować znaki z grupy wielkości – średnie pokryte folia odblaskową typ-1
- Słupki do mocowania znaków , wykonać z rur stalowych średnicy 50mm i pomalować na kolor szary.
- Dolna krawędź znaku drogowego powinna znajdować się na wysokości 2.20m od podłoża. Boczna krawędź znaku drogowego w odległości nie mniejszej niż 0.5 m od krawędzi jezdni.

Opracował

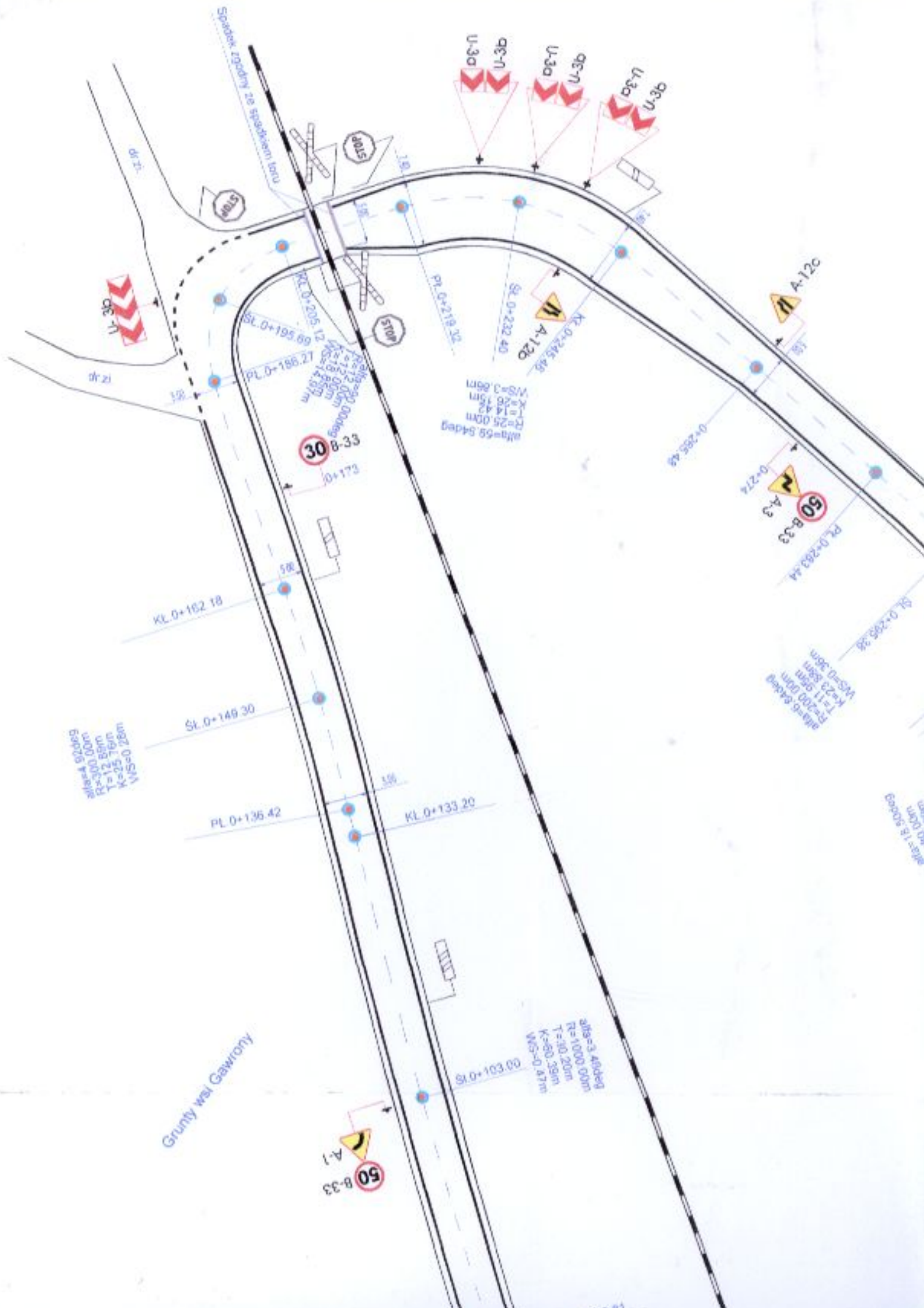
## ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

### Oznakowanie pionowe:

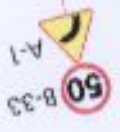
- znak drogowy	A- 1	szt. 1	
- znak drogowy	A- 3	szt. 1	
- znak drogowy	A- 4	szt. 1	
- znak drogowy	A- 7	szt. 1	
- znak drogowy	A-12a	szt. 1	
- znak drogowy	A-12b	szt. 1	
- znak drogowy	A-12c	szt. 2	
- znak drogowy	B-33	szt. 4	„50”
- znak drogowy	B-33	szt. 3	„30”
- znak drogowy	B-42	szt. 2	
- tablica prowadząca	U- 3a	szt. 6	
- tablica prowadząca	U- 3b	szt. 6	pojedyncza
- tablica prowadząca	U- 3b	szt. 1	potrójna
- tablica prowadząca	U- 3c	szt. 1	potrójna
- słupki do mocowania tablic		szt. 24	







Grundy



PL 0+072.81



alfa=56.58deg  
R=20.00m  
T=11.31m  
K=20.58m  
WSpz=58m

KL 0+039.22

SL 0+026.92

PL 0+018.53

Km 0+015.10



z Kopyzielnic

