

DYREKCJA INWESTYCJI
w KUTNIE Sp. z o.o.
99-300 Kutno, ul. Wojska Polskiego 10a

DOKUMENTACJA TECHNICZNA
DO ZGŁOSZENIA

Obiekt:

**Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Krzepocin II
na dz. 11/2 w obrębie Krzepocin II
gmina Łęczyca**

Inwestor:

**Gmina Łęczyca
ul. M. Konopnickiej 14
99-100 ŁĘCZYCA**

Opracował:	Data opracowania	Podpis
mgr inż. Radosław Janiak	11.2011	
Krzysztof Kamiński	11.2011	

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi w m. Krzepocin II na dz. 11/2 w obrębie Krzepocin II gm. Łęczyca.

1. Podstawa opracowania

- zlecenie gminy Łęczyca
- uzgodnienia z Inwestorem
- pomiary i oględziny własne w terenie

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja przebudowy drogi w m. Krzepocin II na dz. 11/2 w obrębie Krzepocin II gmina Łęczyca.

Zakres robót przewidzianych niniejszym projektem obejmuje:

- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20 cm
- wykonanie warstwy wiążącej gr. 3 cm i ścieralnej 3 cm z betonu asfaltowego na szerokości 4,0 m
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego ze skał pochodzenia magmowego szerokości 2 x 0,75m
- wykonanie poszerzenia drogi w miejscu zjazdu z mostu na rzece Gnida
- odnowienie istniejących rowów

3. Opis stanu istniejącego

Rozpatrywana droga łączy drogę powiatową Nr 2524E relacji Topola Katowa – Janków – Leźnica Mała z mostem na rzece Gnida znajdującego się na granicy między gminą Łęczyca a gminą Wartkowice.

Przebudowywana droga jest drogą gruntową . Teren pod względem wysokościowym charakteryzuje się znacznymi spadkami podłużnymi.

Remontowana droga składa się z jednego odcinka o łącznej długości ok. 166,87 mb.

4. Stan projektowany

4.1. Parametry techniczne drogi

- klasa techniczna drogi - droga wewnętrzna
- przekrój poprzeczny - drogowy na całej długości
- szerokość pasa drogowego – 12,20- 16,34 m
- spadek poprzeczny jezdni – 2%

4.2. Rozwiązania sytuacyjne

Przebudowa drogi polega na wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego ze skał pochodzenia magmowego i wykonanie nawierzchni asfaltowej. Szerokość pasa drogowego 12,20- 16,34 m. Istniejąca nawierzchnia gruntowa nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych. Całkowita długość tego odcinka wynosi 166,87 mb. Przebieg projektowanej przebudowy drogi w planie wpisano w maksymalnym stopniu w ślad istniejącego pasa drogowego i tak należy wytyczyć jej oś na etapie realizacji robót. Kolidujące z remontowaną drogą drzewa i krzewy znajdujące się w pasie drogowym usunąć po wcześniejszym uzyskaniu zgody odpowiednich organów.

4.3. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

km 0 + 000,00 do km 0 + 180,59

- Podbudowa z kruszywa łamanego ze skał pochodzenia magmowego gr. 20 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 3 cm
- Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego gr. 3 cm

4.4. Roboty ziemne

Obecną drogę gruntową należy wyprofilować i wykonać warstwy konstrukcyjne wg rysunku przekroju normalnego.

Pobocza z kruszywa łamanego ze skał pochodzenia magmowego gr. 15 cm - szerokość 2 x 0,75 m.

4.5. Odwodnienie

Jako sposób odwodnienia przyjmuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie dwustronnego spadku poprzecznego 2 % nawierzchni drogowej oraz z wykorzystaniem istniejących rowów przydrożnych które należy odnowić poprzez oczyszczenie na całej długości.

4.6. Pozostałe czynniki

Ochrona środowiska wynikająca z projektowanych robót.

Remont drogi nie wprowadza istotnych zmian z funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest na istniejącym i użytkowanym pasie drogowym. Wobec powyższego nie zachodzi konieczność stosowania dodatkowego zabezpieczenia istniejącego środowiska przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i roślin.

4.6. Organizacja ruchu

Niniejsza dokumentacja nie obejmuje projektu organizacji ruchu. Projekt organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie.

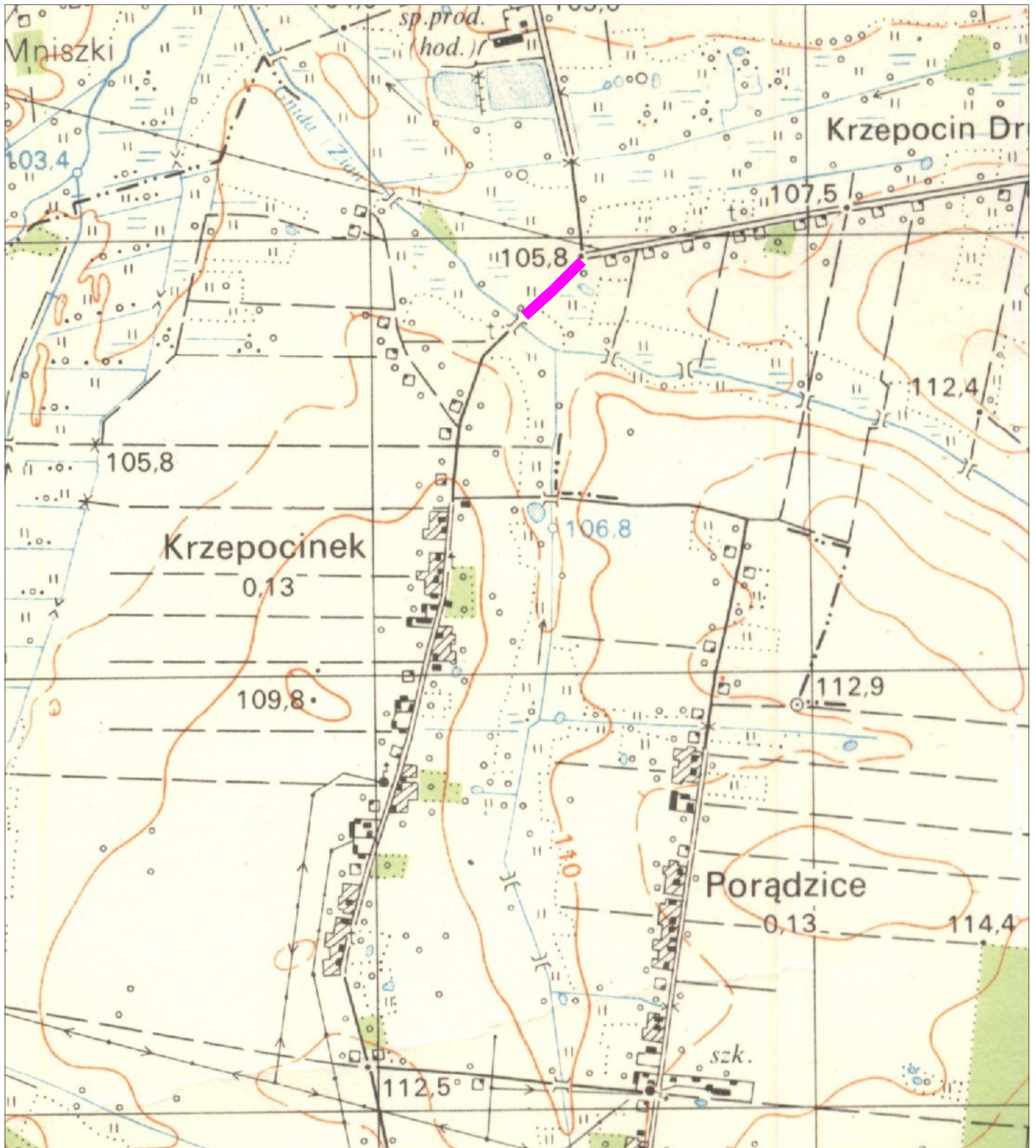
4.7. Uwagi końcowe

Wszystkie prace prowadzić zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych”.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i P.Poż. pod kierunkiem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi .

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23.06.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi kierownik budowy przed przystąpieniem do robót ma obowiązek przygotować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz”.



Nazwa i adres obiektu budowlanego:		
Przebudowa drogi w miejscowości Krzepocin II na działce nr 11/2 w obrębie Krzepocin II gmina Łęczyca		
Mapa orientacyjna.	Skala:	Numer rysunku:
	1:25000	
Imię i nazwisko projektanta:	Data:	Podpis:
mgr inż. Radosław Janiak	09.2011	
Krzysztof Kamiński	09.2011	

MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA

skala 1 : 1000
do celów projektowych

woj. łódzkie
powiat łęczycki
gm. Łęczyca
obręb KRZEPOCIN II
ark. 6.168.30.03.1
6.168.30.03.2
6.168.30.03.3

STAROSTA ŁĘCZYCKI

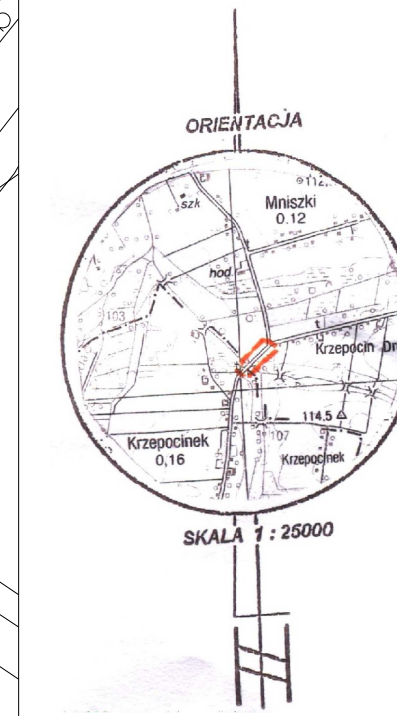
Na podstawie art.28 ust.1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz.1268) uzgodniono wytyczenie i wykonanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu

Przebudowa drogi.
(wyszczególnienie uzgadnianych sieci uzbrojenia terenu)

Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem, inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.
Uzgodnione usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.
Uzgodnienie traci ważność w przypadku o którym mowa w §13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 02 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38 poz.455)

GKN 66.30.148.2011.SV
Łęczyca, dn. 04.10.2011

Z up. STAROSTY
Inspektor ds. Wzrostu Geodezyj. Kartograf. i Inwentaryzacji Mierzołomierzami



SKALA 1 : 25000

STAROSTA POWIATU ŁĘCZYCKIEGO
PO WYKONANIU PRAC GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH I WYTYCZENIA SIECI UZBROJENIA TERENU W OBRĘBIE KRZEPOCIN II WŁĄCZYCA
W obszarze oznaczonym na mapie i w załączniku do niniejszego pozwolenia na budowę, nie wykazano żadnych obiektów, które mogłyby być zasłonięte przez teren projektowanych sieci uzbrojenia terenu. W związku z tym, nie należy wytyczać i nie należy inwentaryzować żadnych obiektów, które mogłyby być zasłonięte przez teren projektowanych sieci uzbrojenia terenu. W przypadku wykrycia takich obiektów, należy zgłosić ich lokalizację do Wydziału Geodezji i Kartografii Powiatu Łęczyckiego.

23 SIE. 2011

Z up. STAROSTY

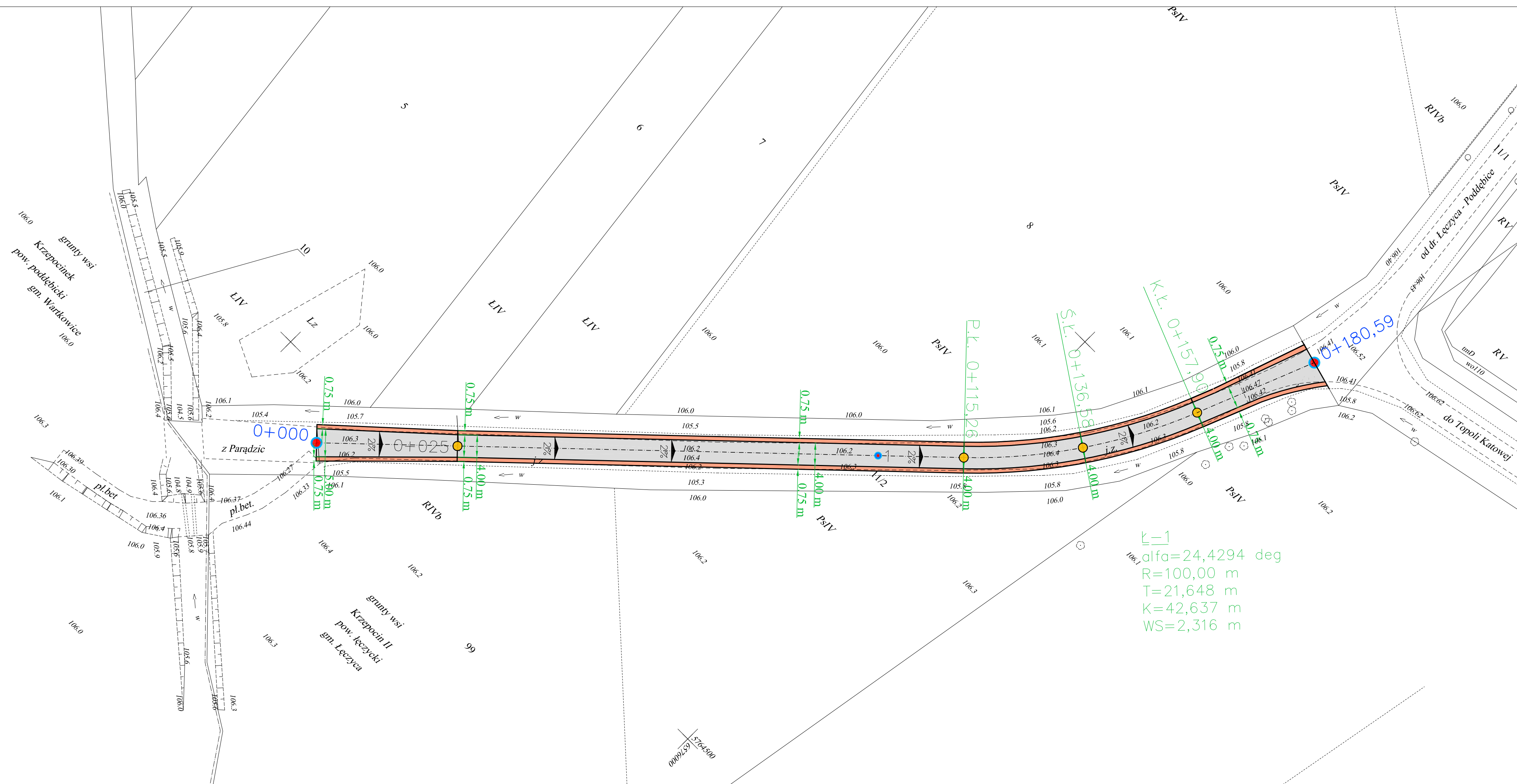
inż. Sylwia Wierzbowska
inspektor ds. Wzrostu Geodezyj. Kartograf. i Inwentaryzacji Mierzołomierzami

geodeta uprawniony
Henryk Gabryelski
Henryk Gabryelski
upr.zaw.nr 13103

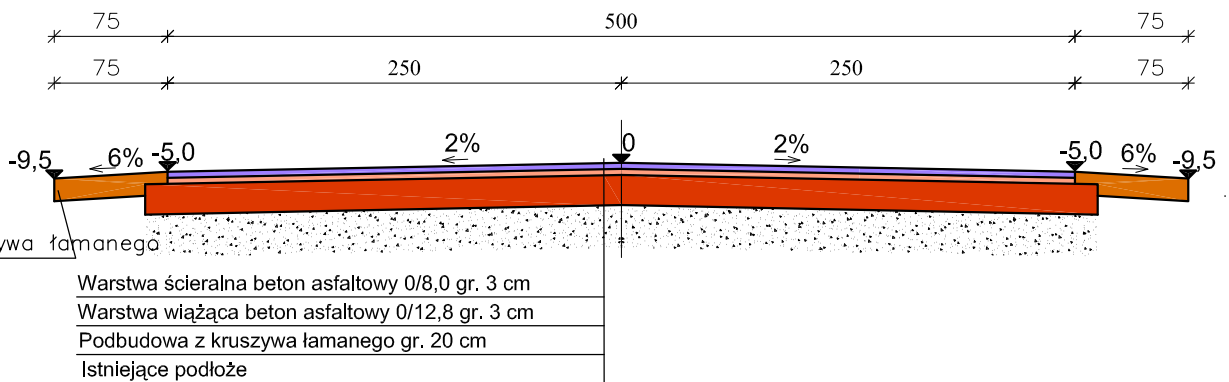
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie wykazanych na niniejszym szkicu, mapie, które nie zostały odnalezione podczas wykonywania pomiarów lub nie były zgłoszone do inwentaryzacji przed zasypaniem albo dla których brakuje informacji branżowych.

Nazwa i adres obiektu budowlanego: Przebudowa drogi w miejscowości Krzepocin II na działce nr 11/2 w obrębie Krzepocin II gmina Łęczyca		
Mapa sytuacyjna	Skala: 1:500	Numer rysunku: 1
Imię i nazwisko projektanta: mgr inż. Radosław Janiak	Specjalność i numer uprawnień: Geodezja i Kartografia	Data: 09.2011
Krzysztof Kamiński		Data: 09.2011

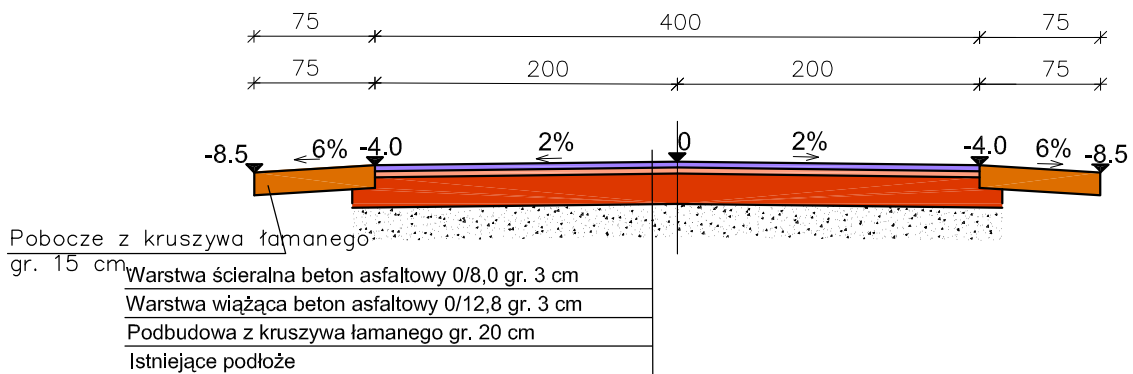
$\alpha = 24,4294 \text{ deg}$
 $R = 100,00 \text{ m}$
 $T = 21,648 \text{ m}$
 $K = 42,637 \text{ m}$
 $WS = 2,316 \text{ m}$



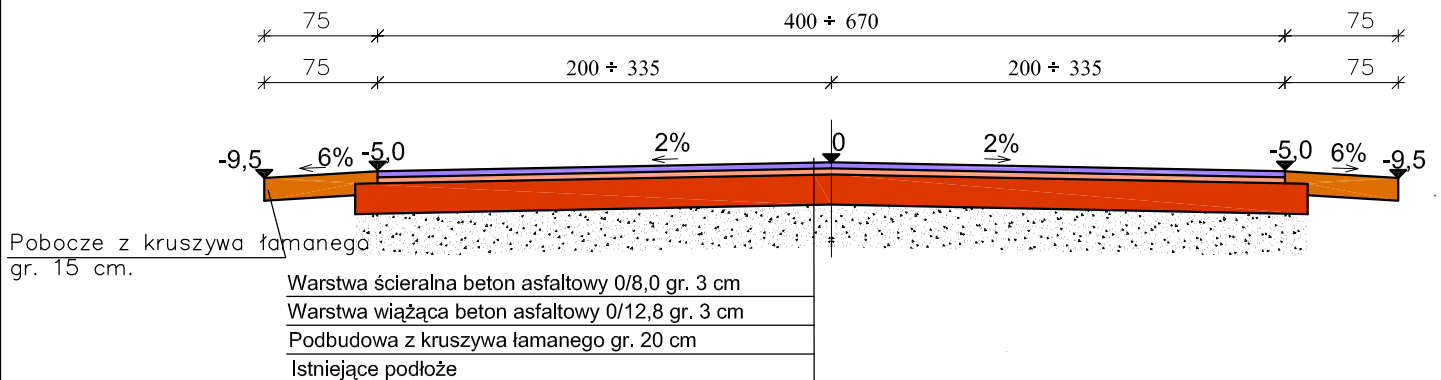
km 0 + 000,00 - 0 + 025,00



km 0 + 025,00 - 0 + 157,90



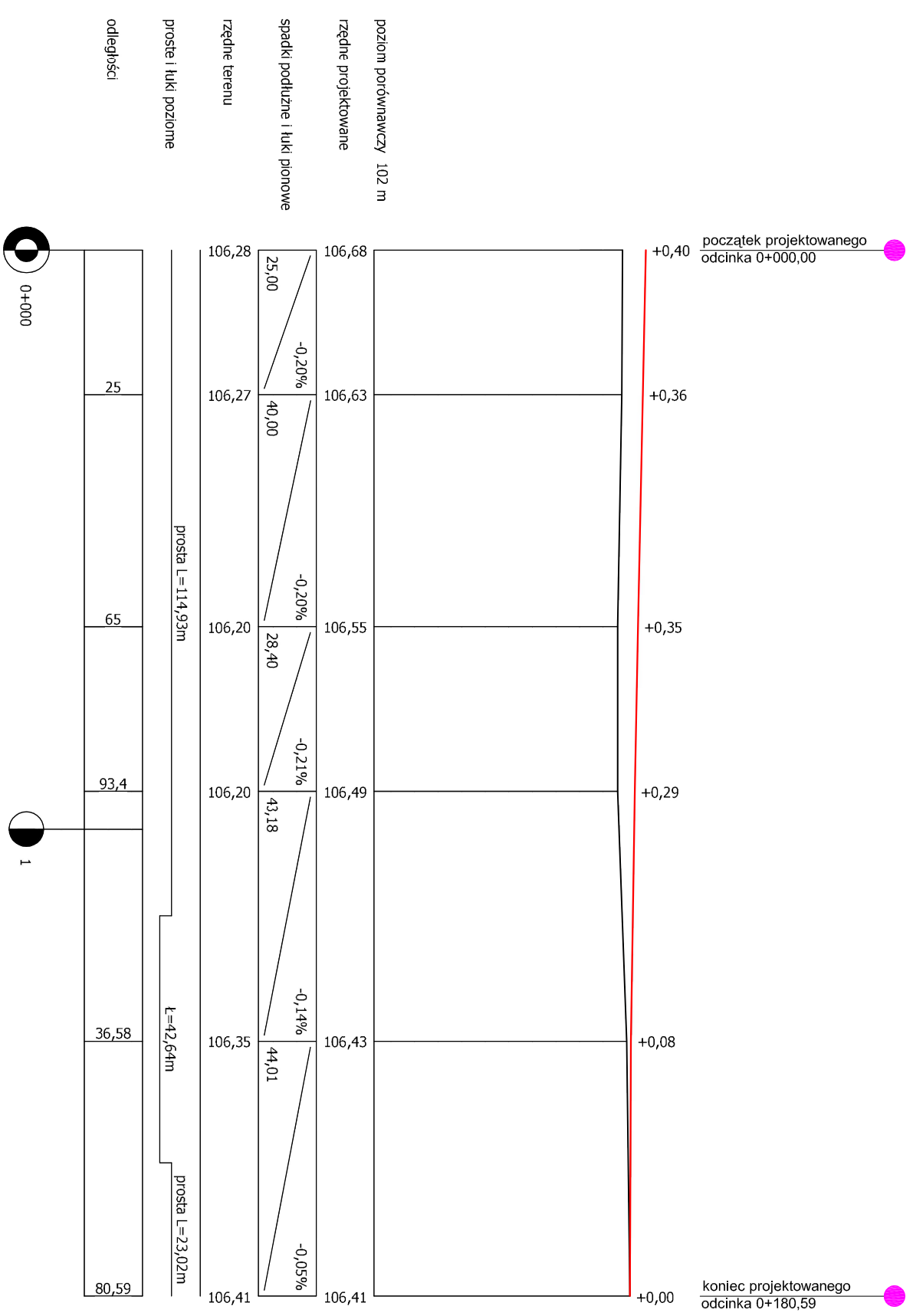
km 0 + 157,90 - 0 + 180,59



Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi w miejscowości Krzepocin II na działce nr 11/2 w obrębie Krzepocin II gmina Łęczycza

	Skala:	Numer rysunku:
Przekroje normalne.	1:50	2
Imię i nazwisko projektanta:	Data:	Podpis:
<i>mgr inż. Radosław Janiak</i>	09.2011	
<i>Krzysztof Kamiński</i>	09.2011	



Nazwa i adres obiektu budowlanego:
 Przebudowa drogi w miejscowości Krzepocin II na działce nr 11/2
 w obrębie Krzepocin II gmina Łęczysca

Przekrój podłużny.

Skala: 1:1000 / 100
 Numer rysunku: 3

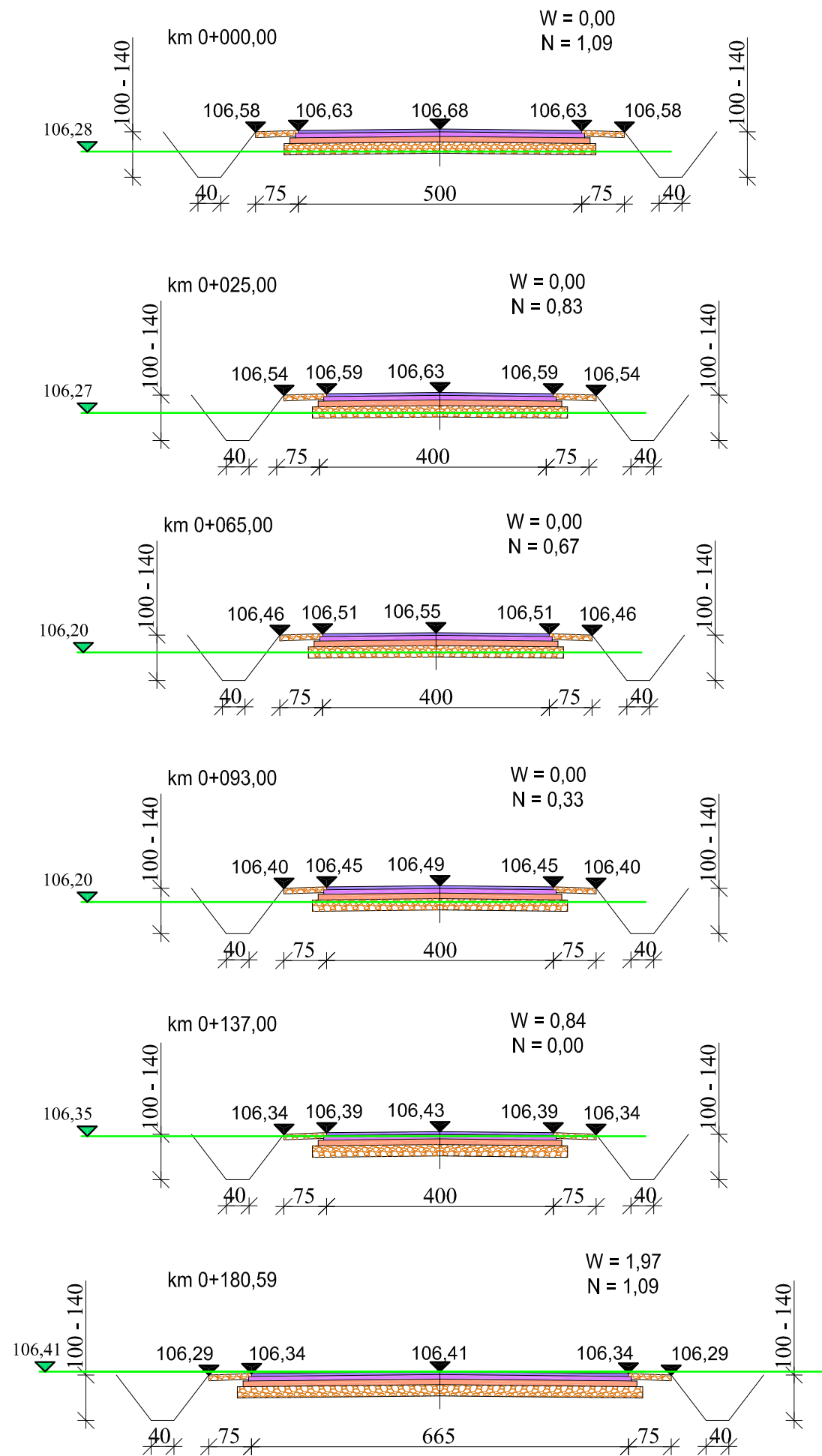
Imię i nazwisko projektanta:
 mgr inż. Radosław Janiak

Data: 09.2011

Podpis:

Krzysztof Kamiński

09.2011



112,59
▼ - Rzędne projektowanej nawierzchni.
112,63
▼ - Rzędne terenu.

Nazwa i adres obiektu budowlanego:		
Przebudowa drogi w miejscowości Krzepocin II na działce nr 11/2 w obrębie Krzepocin II gmina Łęczycza		
Przekroje poprzeczne.	Skala:	Numer rysunku:
	1:100	4
Imię i nazwisko projektanta:	Data:	Podpis:
mgr inż. Radosław Janiak	09.2011	
Krzysztof Kamiński	09.2011	