



**USŁUGI PROJEKTOWE**  
**BUDOWNICTWO, DROGOWNICTWO, INSTALACJE**  
mgr inż. Paweł Jodaniewski  
99-100 Łęczycza  
ul. Dworcowa 5D/7

Tel. 0693 – 449 – 613  
NIP 775-231-81-74 REGON 100111185

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**DLA DROGI GMINNEJ NR 52**  
**RELACJI Dzierzbietów Mały – granica gminy Ozorków**  
**NA ODCINKU Dzierzbietów Mały**  
**GMINA ŁĘCZYCZA**

Branża	Drogowa
Zadanie	Stała organizacja ruchu
Lokalizacja	Droga gminna nr 52 relacji Dzierzbietów Mały – granica gminy Ozorków
Inwestor	Gmina Łęczycza, 99-100 Łęczycza, ulica Marii Konopnickiej 14
Projektant	Mgr inż. Paweł Jodaniewski

**Usługi Projektowe**  
Budownictwo, Drogownictwo, Instalacje  
mgr inż. Paweł Jodaniewski  
ul. Dworcowa 5D/7 99-100 Łęczycza  
NIP: 775-231-81-74 REGON: 100111185  
Tel. 0693-449-613

*Paweł Jodaniewski*

## SPIS TREŚCI

1. UZGODNIENIA I OPINIE.....	3
2. OPIS TECHNICZNY.....	4
2.1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
2.2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2.3. CEL I UZASADNIENIE.....	4
2.4. PARAMETRY TECHNICZNE I CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE.....	4
2.5. OZNAKOWANIE.....	5
2.6. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	6
2.7. CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	6
3. ZAŁĄCZNIKI.....	6

## 1. UZGODNIENIA I OPINIE

Do projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 52 relacji  
Dzierzbietów Mały – gmina Ozorków, gmina Łęczyca.

Organy opiniujące	Podpisy
Inwestor	Gmina Łęczyca
Zarządca drogi	Zarząd Dróg Powiatowych w Łęczycy
Komenda Policji	Komenda Powiatowa Policji w Łęczycy

## **2. Opis techniczny**

### **2.1. Przedmiot i zakres opracowania**

Niniejszy Projekt dotyczy oznakowania pionowego drogi gminnej nr 52 relacji Dzierzbietów Mały – granica gminy Ozorków, od km 0+000 do km 1+374.

### **2.2. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58 z 4 kwietnia 2003 r., poz. 515),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 12 października 2002 r., poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 14 października 2003 r. pozycja 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załączniki nr 1 – 4),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430).

### **2.3. Cel i uzasadnienie**

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu dla użytkowników przebudowywanej drogi oraz uregulowanie stanu prawnego organizacji ruchu na tej drodze.

### **2.4. Parametry techniczne i charakterystyka ruchu na drodze**

- Droga jednojezdniowa z poboczami gruntowymi ulepszonymi mechanicznie,
- Klasa drogi : dojazdowa (D),
- Kategoria ruchu : KR1,

- Prędkość projektowa : 30 km/h,
- Nawierzchnia : beton asfaltowy
- Szerokość korony : 5,00-5,60 m
- Szerokość jezdni : 3,50-4,10 m,
- Szerokość poboczy : 0,75 m,
- Skrzyżowania z innymi drogami :

o Z drogą powiatową nr 2509E : km 0+000,

Wzdłuż drogi odbywa się lokalny ruch pojazdów osobowych i ciągników rolniczych.

Konstrukcję nawierzchni drogi zaprojektowano dla natężenia ruchu lokalnego.

## 2.5. Oznakowanie

Zastosowane znaki powinny być zgodne z wzorami, zamieszczonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)

Grupa wielkości znaków (ostrzegawczych, zakazu, informacyjnych oraz kierunku) – znaki małe (M).

Znaki A-7 przy drodze powiatowej powinny mieć wymiary grupy wielkości znaków średnich (S). Znaki należy ustawić po prawej stronie jezdni, tak aby najbardziej wystająca krawędź tarczy znaku znajdowała się od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni.

Należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe pionowe. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania dróg powinny być dobrze widoczne oraz utrzymane w należyтым stanie. Obowiązek ten ciąży na zarządcy drogi.

Folia na lica znaków pionowych :

- Znaki A-7 folia odblaskowa typ 2,
- Pozostałe znaki folia odblaskowa typ 1.

Słupki do znaków  $\varnothing$  50 mm pomalowane na kolor szary.

Oznakowanie należy ustawić zgodnie z poniższym schematem :

Lp.	Kilometraż	Symbol znaku	Strona
1	2	3	4
1	0+050	A-1	L
2	0+025	A-7	L
3	1+257	A-3	L
4	1+012	A-4	P
5	0+020	B-33	P
6	1+364	B-33	L
7	1+374	E-17a	L
8	1+374	E-18a	L

9	1+257	Tabliczka T-4	L
10	1+012	Tabliczka T-4	P

Oznakowanie dla skrzyżowania z drogą powiatową nr 2509E :

Lp.	Odległość od skrzyżowania	Symbol znaku	Uwagi
1	2	3	5
1	100 m	A-6b	Po prawej stronie skrzyżowania
2	100 m	A-6c	Po lewej stronie skrzyżowania

## 2.6. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

2 lata od daty zatwierdzenia projektu.

## 2.7. Część graficzna

- Plan orientacyjny w skali 1 : 25 000,
- Plan sytuacyjny w skali 1 : 1000

## 3. Załączniki

- Zestawienie znaków – stron 1

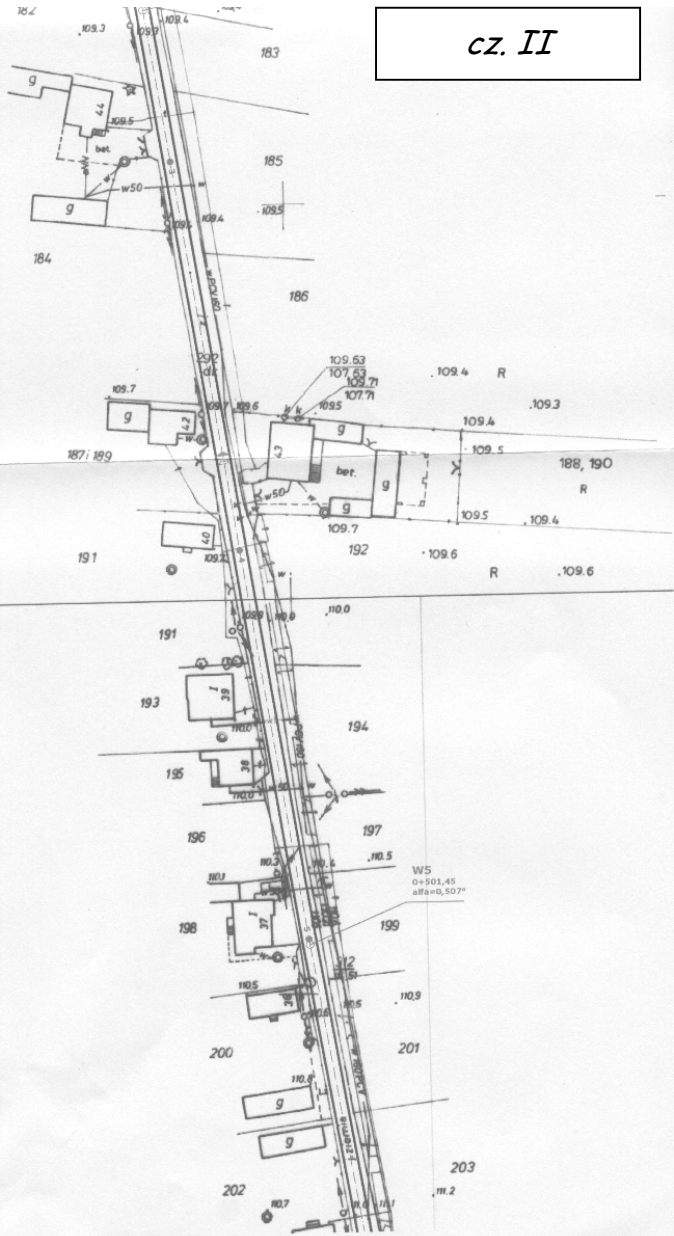
**ZESTAWIENIE ZNAKÓW DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
DROGI GMINNEJ NR 52, GMINA ŁĘCZYCA**


<b>ZNAKI PIONOWE</b>	<b>ILOŚĆ ZNAKÓW</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
A-1	1
A-7	1
A-3	1
A-4	1
B-33	2
E-17a	1
E-18a	1
Tabliczka T-4	2
<b>Razem</b>	<b>10</b>





**cz. II**



	WYSTĄPIENIE WYMAGUJĄCE WYKONANIA PRAC PROJEKTOWYCH	ul. Dąbrowska 80/7 50-504 Wrocław tel. 71 37 41 413 mgr inż. Paweł Szymański
	Celem zadania jest wykonać projekt techniczny i kosztorys dla budowy drogi gminnej w miejscowości Czarnków Kłby, gmina Leśnica (działka nr 232)	ul. Dąbrowska 80/7 50-504 Wrocław tel. 71 37 41 413 mgr inż. Paweł Szymański
Inwestor : Urząd Gminy Leśnica	data : 08.2016 r.	nr umowy :
System : Plan ulicowy	nr projektu : 1	skala : 1:1000
projektant projektant	mgr inż. Paweł Szymański	



