

DYREKCJA INWESTYCJI  
w Kutnie Sp. z o.o.

99-300 Kutno, ul. Wojska Polskiego 10a  
tel. (0-24) 355-23-55, fax 355-23-52  
NIP: 775-23-71-323 Regon: 472940619

# PROJEKT

## STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

**Adres** : droga gminna nr 312327 w m. Borów  
gm. Łęczyca.

**Inwestor** : Gmina Łęczyca

**Zlecniodawca** : j/w

**Branża** : Inżynieria ruchu

**Kutno – grudzień 2010r.**

**Opracował**

Z.P.H.U. „PADO”  
Andrzej Pucko  
99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 14  
tel. (0-24) 253-46-43  
NIP 775-000-76-42 REGON 004777



# STAROSTA ŁĘCZYCKI

99-100 Łęczyca, Pl. T.Kościuszki 1, Tel. (024) 388 72 00, Fax. (024) 721 32 17  
sekretariat@leczyca.pl www.leczyca.pl

Łęczyca, dnia 21.12.2010r.

Km 5420-1-23/10

**ZPHU PADRON**  
**Andrzej Pucko**  
**ul. Podrzeczna 44/25**  
**99 - 300 Kutno**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn.: Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) oraz § 6 ust. 1, § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a) i ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729)

**zatwierdzam:**

**„Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 312327 w miejscowości Borów w Gminie Łęczyca”**

na niżej wymienionych warunkach:

1. Znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj. z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181);
2. Organizację ruchu, w szczególności zadania techniczne polegające na umieszczeniu i utrzymaniu znaków drogowych, zgodnie z niniejszym projektem, zrealizuje na własny koszt zarząd drogi właściwy dla drogi danej kategorii;
3. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu powinna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu;
4. Egzemplarz zatwierdzonego projektu należy przekazać organom opiniującym.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia:  
**31 grudnia 2012r.**

Otrzymują:

1. adresat,
2. a/a

Do wiadomości:

- Wójt Gminy Łęczyca
- Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Łęczycy
- Komendant Powiatowy Policji w Łęczycy

**STAROSTA**  
*Wojciech Zdziarski*

**UZGODNIENIA**  
**DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**

**Zarząd Dróg Powiatowych**  
99-100 Łęczyca  
ul. Mickiewicza 12  
tel. 024 721 27 41  
REGON 610946280 NIP 775-20-62-349

**DYREKTOR**  
**ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH**  
**ŁĘCZYCY**  
*Tub*  
mgr Teresa Kubas

**GMINA ŁĘCZYCA**  
ul. M. Konopnickiej 14  
99-100 Łęczyca, woj. łódzkie  
tel. (0\*24) 388 21 17, fax 388 37 65  
NIP 775-24-07-742 REGON 611015767

Z up. WÓJTA  
*[Signature]*  
mgr inż. Ryszard Matolepszy  
Zastępca Wójta

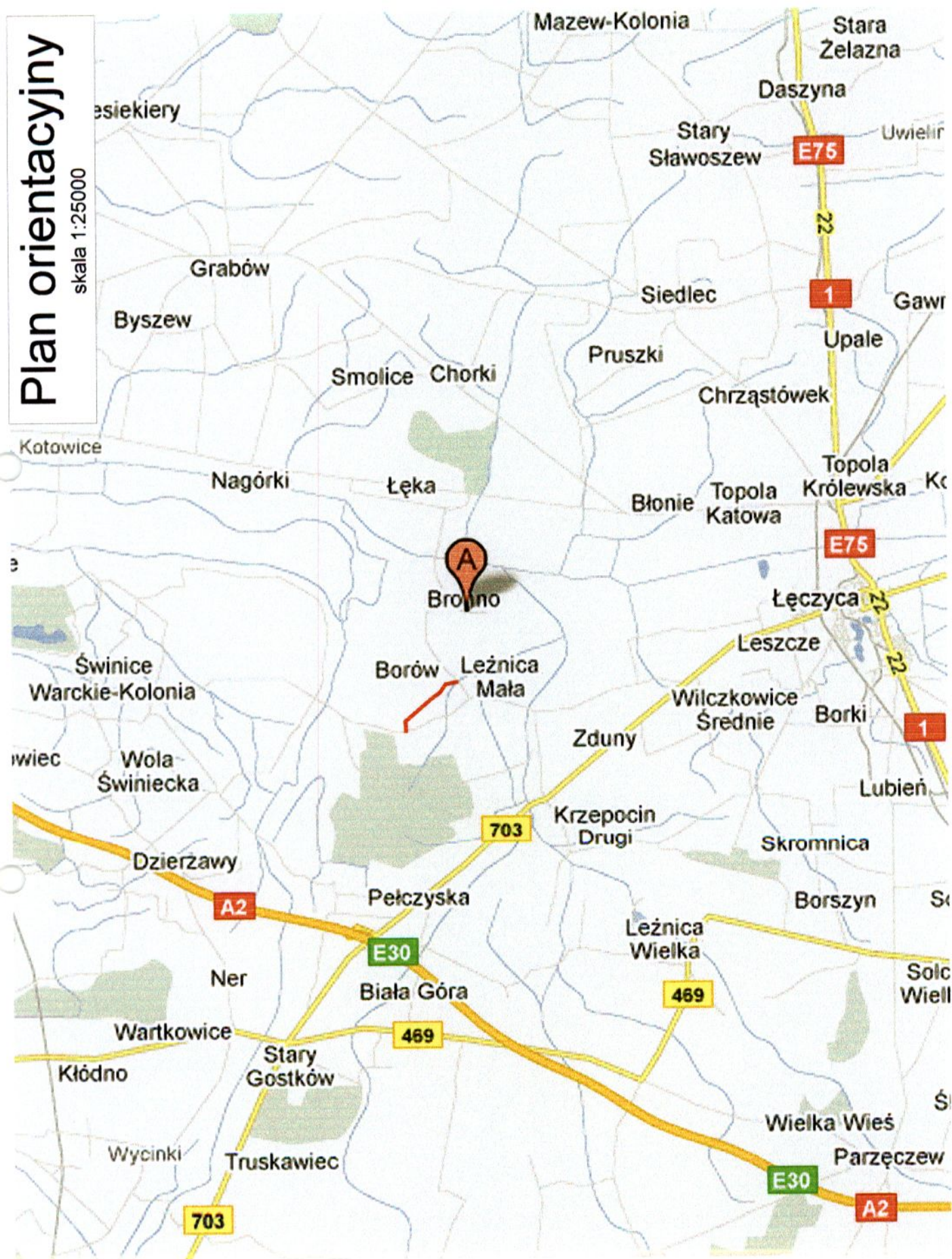
**Z.P.H.U. „PADRON”**  
**Andrzej Pucko**  
99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 44/25  
tel. (0-24) 253-46-43  
NIP 775-000-76-42 REGON 004743590

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- Plan orientacyjny w skali 1 : 25000
- Karta uzgodnień do projektu
- Opis techniczny do projektu
- Rysunek nr 1a , 1b, 1c plany oznakowania projektowanego
- Zestawienie oznakowania

# Plan orientacyjny

skala 1:25000



Z.P.H.U. „PADRON”

Andrzej Pucko

99-300 Kutno, ul. Podręczna 44/25

tel. (0-24) 253-46-43

NIP 775-000-76-42 REGON 004743596

# OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu drogowego na drodze gminnej nr 312327 w m. Borów na terenie Gminy Łęczyca. Km. 0+000 – 2+170.20

## 1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Inwestora.
- Ustawa – Prawo o ruchu drogowym z 20.06.1997r. (Dz.U. Nr 108 z 2005r., poz. 908)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz.U.nr 170 poz.1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z 14 października 2003r. poz. 1729)
- Dziennik Ustaw RP – załącznik do nru 220, poz 2181 z dnia 23.12.2003 r. Załącznik nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
- Ustalenia z inwestorem i zarządcą ruchu drogowego.
- Wizja i pomiary w terenie.

## 2. Cel i zakres opracowania:

Celem opracowania jest zorganizowanie bezpiecznego ruchu drogowego dla użytkowników wymienionej drogi po przebudowie, oraz uregulowanie stanu prawnego organizacji ruchu drogowego na tej drodze.

## 3. Parametry techniczne i charakterystyka ruchu na drodze.

- początek projektowanego odcinka drogi, przyjęto za projektem budowlanym, w km. 0+000 w krawędzi drogi powiatowej nr 2523E. Koniec w krawędzi drogi gminnej kom. 2+190,20 relacji Leżnica Mała – Bronno posiadającą pas jezdni wykonany z betonu asfaltowego w dobrym stanie technicznym.
- droga jedno jezdniowe, dwukierunkowa.
- w km. 0+000 do km. 0+050 , oraz 2+140 do 2+170,20 droga ma szerokość 5.00m na pozostałym odcinku szerokość jezdni wynosi 3.50m.  
Trasa zawiera dziewięć łuków poziomych, z czego pięć z nich wymaga oznakowania znakami ostrzegawczymi. Parametry, oraz lokalizacja pokazane są na planach oznakowania projektowanego w części rysunkowej opracowania. Dwa łuki mają normowe poszerzenia i normowe spadki. Pozostałe łuki są bez poszerzeń.
- na odcinkach o szerokość pasa jezdni = 5.00 zastosowane są pobocza szerokości 0.75m. Na pozostałych odcinkach od 0.50 do 1.00m.  
Pobocza utwardzone i wzmocnione warstwą kruszywa łamanego, będą pełnić rolę „mijanek”.
- droga nie posiada skrzyżowań z drogami utwardzonymi.
  
- klasa drogi „D”
- kategoria ruchu KR-1
- nawierzchnia pasa jezdni – beton asfaltowy.

- przekrój szlaku drogowego
- w otoczeniu drogi znajdują się grunty rolne, zabudowa gospodarcza, wjazdy/zjazdy i drogi ziemne prowadzące do gospodarstw rolnych i pobliskich wsi.
- ruch kołowy - mały.

#### 4. Sposób realizacji.

Przedstawiono na planie oznakowania projektowanego w dalszej części opracowania. Przedmiotowy projekt opracowano w oparciu o projekt budowlany.

Projektuje się następujące rozwiązania dla ruchu drogowego:

Projektowana droga, jest drogą typowo dojazdową do pobliskich gospodarstw rolnych, oraz wjazdu/wyjazdu sprzętu rolniczego do obsługi znajdujących się w otoczeniu drogi gruntów rolnych i odbiorców produktów rolnych ( np. mleka ).

Przedmiotowa droga obejmuje część terenów wsi Borów. Życzeniem inwestora jest, by oznakować teren znakami D-42 (obszar zabudowany) wraz z nazwą miejscowości. Tereny m.Borów obejmują większy obszar poza projektowaną drogą, dlatego nie ma potrzeby ustawiania oznakowania miejscowości od strony skrzyżowania z drogą gminną.

Z uwagi na szerokość pasa jezdni = 3.50m, znak D-42 ograniczy prędkość na tej drodze do wartości 50km/h.

Droga gminna relacji Leźnica Mała – Bronno, ograniczona jest dla ruchu pojazdów ponad 8t od strony skrzyżowania z drogą powiatową nr 2523E. Na tej drodze zaprojektowano znaki informacyjne A-6b i A-6c ustawione przed skrzyżowanie z projektowaną drogą.

Na drodze powiatowej, przed skrzyżowaniem z projektowaną drogą, również zaprojektowano znaki ostrzegawcze A-6b i A-6c.

Łuki wymagające oznakowania, oznakowano odnośnymi znakami ostrzegawczymi.

Planowany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu drogowego- po zakończeniu robót związanych z przebudową – grudzień 2012r.

#### Warunki ogólne :

- sposób umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich wykonania zgodnie z wymogami w/wym. Instrukcji.
- Zastosować na drodze gminnej, znaki drogowe z grupy wielkości – małe, odblaskowe. Znaki A-7 z grupy wielkości – średnie pokryte folią odblaskową typ-2
- Na drodze powiatowej zastosować znaki z grupy wielkości – średnie pokryte folią odblaskową typ-1
- Słupki do mocowania znaków, wykonać z rur stalowych średnicy 50mm i pomalować na kolor szary.

- Dolna krawędź znaku drogowego powinna znajdować się na wysokości 2.20m od podłoża. Boczna krawędź znaku drogowego w odległości nie mniejszej niż 0.5 m od krawędzi jezdni.

Opracował

**Z.P.H.U. „PADRON”**  
*Andrzej Pucko*  
99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 44/2  
tel. (0-24) 253-46-43  
NIP 775-000-78-42 REGON 0047435