

INWESTOR:

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

PROJEKT BUDOWLANY

przebudowy drogi gminnej nr 312327
w m. BORÓW
gm. Łęczycza
działki nr nr 275, 278, 282,
km 0+000 – 2+170.20

WYKONAŁ:

*inż. Zbigniew Jabłoński
99-301 Kutno ul. Wilcza^{3A}/45
upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń nr 27/02/WŁ
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej*

Kutno październik 2010 r.

OPRACOWANIE ZAWIERA:

CZEŚĆ OPISOWA:

1. OPIS TECHNICZNY	STR. 3
2. INFORMACJA BiOZ	STR. 7
3. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA	STR. 11

CZEŚĆ RYSUNKOWA:

1. PROJ. ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1 : 500	STR. 12
2. PROFIL PODŁUŻNY	1: (100/1000)	STR. 13
3. PROFIL PODŁUŻNY	1:(100/1000)	STR. 14
3. PRZEKROJE POPRZECZNE	1:100	STR. 15
4. PRZEKROJE NORMALNE	1:50	STR. 16

OPIS TECHNICZNY

przebudowa drogi gminnej nr 312327
w m. Borów
km 0+000 – 2+170.20

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego
- Ustawa o drogach publicznych
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r.
- obowiązujące w tym zakresie normy i katalogi
- uzgodnienia z Inwestorem
- pomiary i oględziny własne w terenie
- mapa do celów projektowych

II. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Początek (km 0+000) projektowanego odcinka przyjęto w krawędzi drogi powiatowej nr 2523E. Droga powiatowa nr 2523E jest klasy Z w średnim stanie technicznym. Szerokość nawierzchni bitumicznej wynosi 5.00 m. Przeznaczona do przebudowy droga na całym odcinku ma nawierzchnię ulepszoną materiałami miejscowymi (kruszywem naturalnym). Droga nie posiada wydzielonych poboczy ani jezdni. Pas drogowy ma szerokość 7.00 do 9.00 m. Postulatem Inwestora jest zachowanie drogi w istniejącym pasie drogowym z minimalnymi wykupami i wywłaszczeniami działek prywatnych przeznaczonych do celów rolniczych.

W otoczeniu drogi znajdują się działki rolnicze z zabudową zagrodową.

Droga kończy się w km 2+170.20 dochodząc do drogi gminnej na działkach nr nr 207, 135. Trasa zawiera dziewięć łuków poziomych których parametry zostaną skorygowane tak, aby odpowiadały obowiązującym warunkom technicznym. Po obu stronach drogi brak rowów drogowych.

W pasie drogowym drogi gminnej nie ma żadnych urządzeń infrastruktury technicznej z wyjątkiem linii teletechnicznej (przyłącza) krzyżująca się z przedmiotową drogą. Sama linia przebiega poza pasem drogowym.. Przyłącza te zostaną zabezpieczone rurami „AROT” i nie będą kolidować z projektowanymi robotami.

Warunki gruntowo - wodne:

- podłoże kategorii G3
- poziom wody 1.20 m poniżej poziomu gruntu

W pasie drogowym nie ma kolidującej zieleni z projektowaną drogą.

III. DROGA W PLANIE

Przyjęto następujące założenia:

- klasa – D
- prędkość projektowa – 30 km/h
- kategoria ruchu KR-1
- przekrój drogowy

W kilometrażu 0+000 do 0+050, oraz 2+140 do 2+170.20 droga ma szerokość 5.00 m. Dalej droga jest szerokości 3.50 m. W celu osiągnięcia wymaganej przez Inwestora szerokości jezdni wykonano korektę przebiegu osi drogi, nie wychodząc poza istniejący pas drogowy.

Trasa zawiera dziewięć łuków poziomych których parametry, oraz lokalizacja znajduje się na planie zagospodarowania terenu. Łuki Ł- 3 i Ł- 9 mają normowe poszerzenia i normowe spadki jednostronne na pozostałych łukach bez poszerzeń, a spadek poprzeczny jak na odcinku prostym.

Przekrój normalny nawierzchni w obrębie łuku będzie taki sama jak na odcinku prostym.

Na odcinku o szerokości jezdni 5.00 m zastosowane będą pobocza szerokości 0.75 m. Ze względu na ograniczony pas drogowy, oraz charakter terenu zaprojektowano przy szerokości 3.50 m z obustronnymi poboczami do 1.00 m, co daje koronę drogi szerokości 5.00 m do 5.50 m. Spadek poboczy – 6%. Pobocza będą

wzmocnione warstwą kruszywa łamanego grubości min. 10 cm. Pobocza utwardzone będą pełnić rolę mijanek. Łuk wlotowy skrzyżowania z drogą nr 2523E, orazna drodze gminnej zaprojektowano o promieniu $R= 6.00$ m i $R=8.00$ m, Na całej długości zaprojektowano spadek dwustronny 2% do 2.5 %. Innych skrzyżowań z drogami utwardzonymi brak.

IV. PROFIL PODŁUŻNY

Zaprojektowano profil podłużny w przybliżeniu równy spadkom istniejącego terenu. Zastosowane minimalne wartości spadków podłużnych są dopuszczalne w terenie nizinym.

Łuków pionowych nie projektowano.

Niweleta drogi przebiega od 0 cm do +35 cm w stosunku do istniejącego terenu.

W celu właściwego poprowadzenia niwelety należy wykonać wykopy których głębokość nie przekroczy 60 cm.

V. PRZEKROJE NORMALNE

Zaprojektowano następujący przekrój normalny wykorzystując istniejącą podbudowę z kruszywa naturalnego, Przyjęto, że po wykonaniu robót ziemnych pozostanie jeszcze co najmniej 10 do 15 cm ulepszonego podłoża:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/16 grubości 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 grubości 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego w-wa grubości 20 cm
- w-wa piasku średnioziarnistego grubości średnio 25 cm (warstwa mrozoochronna)
- istniejąca nawierzchnia z kruszywa naturalnego lub żużla gr. minimum 10 cm

Razem grubość przekroju – 53 cm.

Warstwa mrozoochronna musi spełniać następujące warunki:

- stopień zagęszczenia – 1.0
- wskaźnik CBR > 20%

Należy wyprofilować i zagęścić podłoże pod nowe warstwy nawierzchni. Stopień zagęszczenia istniejącego podłoża – 0.98.

Należy zastosować wiązania międzywarstwowe między podbudową i warstwami nawierzchni przez skropienie emulsją asfaltową kruszywa łamanego w ilości 0.7 kg/m², a między warstwą wiążącą i ścieralną w ilości 0.4 kg/m².

Nawierzchnia winna być wykonana zgodnie z PN.

Nawierzchnia jest nawierzchnią typową o konstrukcji zgodnej z konstrukcją podaną w załączniku 4 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03. 1999 r.

Sprawdzenie warunku mrozoodporności (wraz z istniejącym podłożem):

Grubość warstw $h=63$ cm, grubość zastępcza $h_z \Rightarrow 0,50 \cdot h = 50$ cm, czyli $h \Rightarrow h_z$.

Warunek mrozoodporności nawierzchni jest spełniony dla całości nawierzchni.

Wartość spadku poprzecznego dwustronnego wynosić będzie 2 % do 2.5 %.

Zjazdy

Przewiduje się zachowanie istniejących zjazdów gruntowych.

VI. ODWODNIENIE

Rowy drogowe tam gdzie istnieją zostaną odmulone i oczyszczone z roślinności.

Należy przywrócić drożność istniejących rowów.

Wody opadowe z nawierzchni spłyną powierzchniowo do istniejących odbiorników w terenie. Ponieważ są to ilości nieznaczne więc nie stanowią one zagrożenia podtopienia terenu.

VII. URZĄDZENIA OBCE

W pasie drogowym nie ma kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej.

VIII. ORGANIZACJA RUCHU

Organizacja ruchu jest tematem odrębnego opracowania.

WYKONAŁ:

*inż. Zbigniew Jabłoński
99-301 Kutno ul. Wilcza^A/45
upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń nr 27/02/WŁ
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej*

Kutno październik 2010 r.

Informacja o zasadach bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Projektowane elementy Zagospodarowania terenu nie stwarzają zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych, dróg dojazdowych i komunikacji wewnętrznej. Stanowiska pracy sprzętu usytuować tak, aby była możliwa ich bezpieczna praca bez ryzyka stworzenia zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi.

2. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:

- uszkodzenie ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski materiałów,
- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy koparki i sprzętu pneumatycznego wykorzystywanego podczas rozbiórek.

Przy wykonywaniu wykopów mogą pojawić się następujące zagrożenia:

- niebezpieczeństwo wpadnięcia pracownika do wykopu,
- wpadnięcie do wykopu koparki lub innego sprzętu.

Podczas prac rozbiórkowych mogą nastąpić zagrożenia:

- możliwość skaleczenia się piłą mechaniczną i innym sprzętem używanym przy rozbiórce,

Przy budowie podbudowy i nawierzchni:

- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu mechanicznego.

3. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237§ 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników.

Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie i doskonalenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładnie instrukcje od kierownika budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót.

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub brygadzysty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej. Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

4. Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór kierownika budowy i brygadzysty,
- nie zachodzi potrzeba wydzielania drogi ewakuacyjnej,
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót.

Szczególłą uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robót i ciągłe monitorowanie stanu technicznego oznakowania.

Ponadto praca z maszynami stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągłe zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażyć w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Wszystkie niezbędne środki potrzebne do produkcji w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na

bieżąco należy składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi.

inż. Zbigniew Jabłoński
upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń nr 27/02/WŁ
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

Kutno październik 2010 r.

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA OBIEKTU:

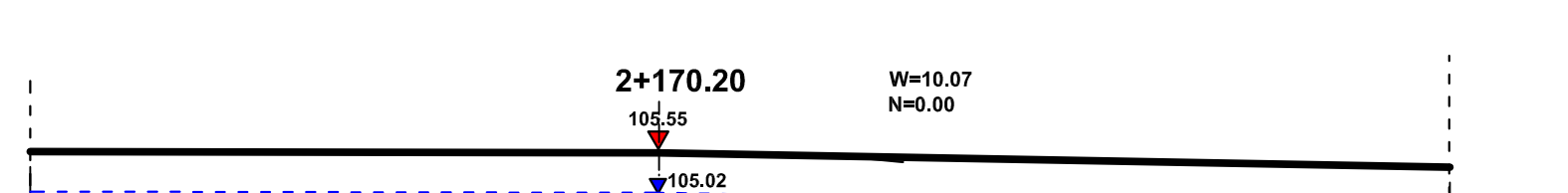
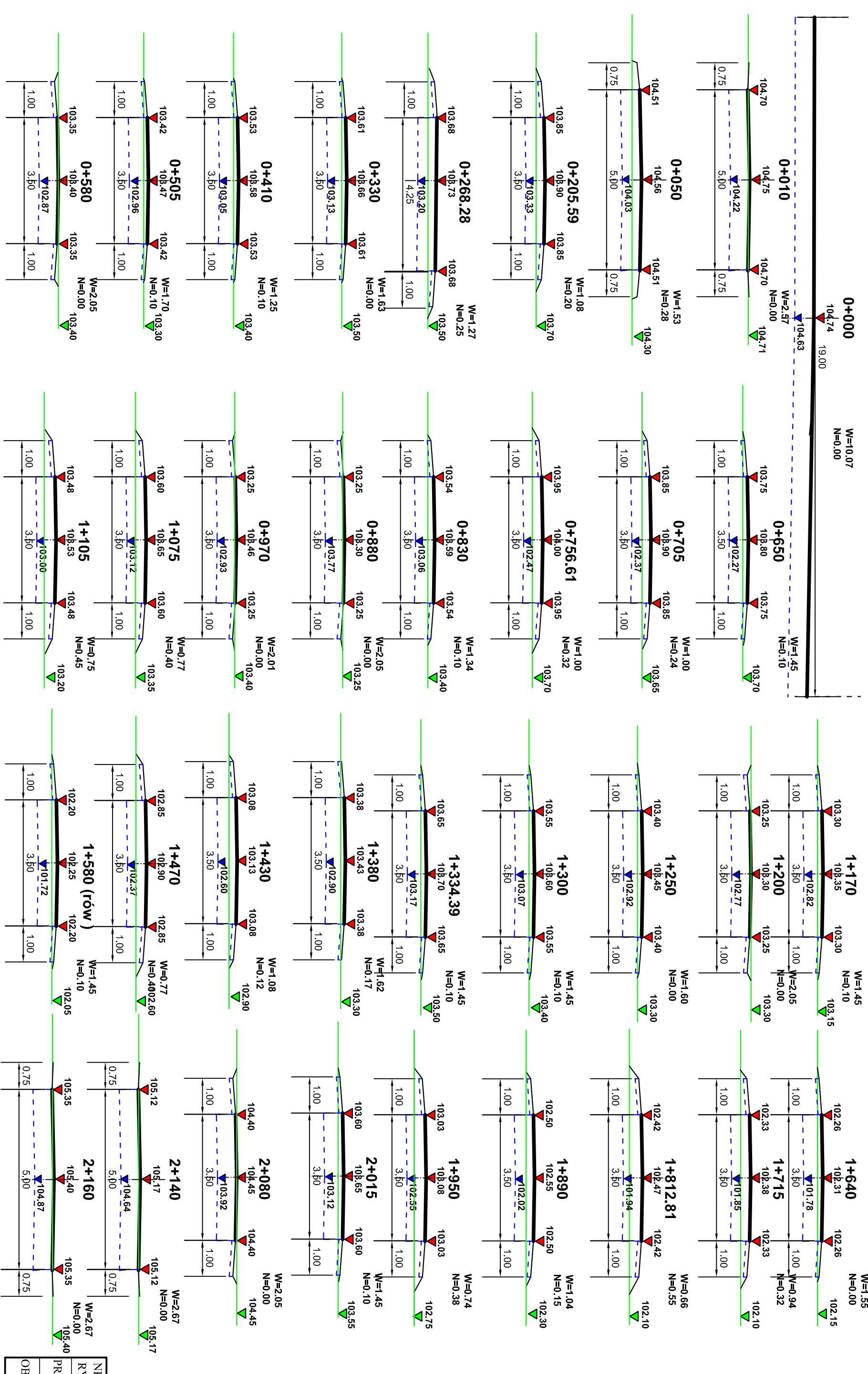
1. Lokalizacja – wieś Borowo
2. Kategoria drogi – D
3. Kategoria obciążenia ruchem KR – 1
4. Długość odcinka 2170.20 mb
5. Szerokość nawierzchni jezdni z asfaltobetonu – 3.50 m
6. Powierzchnia jezdni 7956 m²
7. Powierzchnia w-wy wiążącej – 9548 m²
8. Powierzchnia podbudowy - 11458 m²
9. Powierzchnia ulepszonego podłoża – 13749 m²
10. Odwodnienie - powierzchniowe

*inż. Zbigniew Jabłoński
99-301 Kutno ul. Wilcza^A/45
upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń nr 27/02/WŁ
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej*

Kutno październik 2010 r.

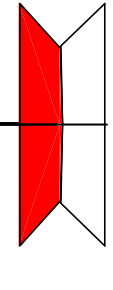
TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

METRAŻ	POWIERZCHNIA		POWIERZCHNIA ŚREDNIA		ODLEGŁOŚĆ	OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIEMIEJSCU NA	NADMIAR OBJĘTOŚCI	
	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP		WYKOP	NASYP		WYKOP	NASYP
	m2	m2	m2	m2		m3	m3		m3	m3
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0,00	10,07	0,00	6,32	0,00	10,00	63,20	0,00	0,00	63,20	0,00
10,00	2,57	0,00	2,05	0,14	40,00	82,00	5,60	5,60	76,40	0,00
50,00	1,53	0,28	1,31	0,24	155,59	203,04	37,34	37,34	165,70	0,00
205,59	1,08	0,20	1,18	0,23	62,69	73,66	14,11	14,11	59,56	0,00
268,28	1,27	0,25	1,45	0,13	61,72	89,49	7,72	7,72	81,78	0,00
330,00	1,63	0,00	1,44	0,05	80,00	115,20	4,00	4,00	111,20	0,00
410,00	1,25	0,10	1,48	0,10	95,00	140,13	14,01	14,01	126,11	0,00
505,00	1,70	0,10	1,88	0,05	75,00	140,63	7,03	7,03	133,59	0,00
580,00	2,05	0,00	1,75	0,05	70,00	122,50	3,50	3,50	119,00	0,00
650,00	1,45	0,10	1,23	0,17	55,00	67,38	9,35	9,35	58,03	0,00
705,00	1,00	0,24	1,00	0,28	51,61	51,61	14,45	14,45	37,16	0,00
756,61	1,00	0,32	1,17	0,21	73,39	85,87	15,41	15,41	70,45	0,00
830,00	1,34	0,10	1,70	0,05	50,00	84,75	2,50	2,50	82,25	0,00
880,00	2,05	0,00	2,03	0,00	90,00	182,70	0,00	0,00	182,70	0,00
970,00	2,01	0,00	1,39	0,20	105,00	145,95	29,19	29,19	116,76	0,00
1075,00	0,77	0,40	0,76	0,43	30,00	22,80	12,75	12,75	10,05	0,00
1105,00	0,75	0,45	1,10	0,28	65,00	71,50	17,88	17,88	53,63	0,00
1170,00	1,45	0,10	1,75	0,05	30,00	52,50	1,50	1,50	51,00	0,00
1200,00	2,05	0,00	1,83	0,00	50,00	91,25	0,00	0,00	91,25	0,00
1250,00	1,60	0,00	1,53	0,00	50,00	76,25	0,00	0,00	76,25	0,00
1300,00	1,45	0,00	1,45	0,05	34,39	49,87	1,72	1,72	48,15	0,00
1334,39	1,45	0,10	1,54	0,14	45,61	70,01	9,45	9,45	60,56	0,00
1380,00	1,62	0,17	1,35	0,15	50,00	67,50	9,79	9,79	57,71	0,00
1430,00	1,08	0,12	0,93	0,26	40,00	37,00	10,40	10,40	26,60	0,00
1470,00	0,77	0,40	1,11	0,25	110,00	122,10	27,50	27,50	94,60	0,00
1580,00	1,45	0,10	1,50	0,05	60,00	90,00	3,00	3,00	87,00	0,00
1640,00	1,55	0,00	1,25	0,16	75,00	93,38	12,00	12,00	81,38	0,00
1715,00	0,94	0,32	0,80	0,44	97,91	78,33	42,59	42,59	35,74	0,00
1812,91	0,66	0,55	0,85	0,35	77,09	65,53	22,93	22,93	42,59	0,00
1890,00	1,04	0,15	0,89	0,27	60,00	53,40	14,15	14,15	39,25	0,00
1950,00	0,74	0,38	1,10	0,24	65,00	71,18	15,60	15,60	55,58	0,00
2015,00	1,45	0,10	1,75	0,05	65,00	113,75	3,25	3,25	110,50	0,00
2080,00	2,05	0,00	2,36	0,00	60,00	141,60	0,00	0,00	141,60	0,00
2140,00	2,67	0,00	1,47	0,00	20,00	29,30	0,00	0,00	29,30	0,00
2160,00	0,26	0,00	5,17	0,00	10,20	52,68	0,00	0,00	52,68	0,00
2170,20	10,07	0,00								
						1794,90	196,33			
						DOWÓZ GRUNTU			196	
						WYWÓZ GRUNTU			1795	



104.39 rzędne proj.
 103.10 rzędne koryta
 103.00 rzędne terenu

NR.	PRZEKROJE POPRZECZNE		
RYS.	4		
PROJEKTANT	INŻ. ZBIGNIEW JABŁONSKI	TEREN	PODPRIS
OBIEKT	BRZOSKO (KAWA) 10K31237	SKALA	DATA
	KM10+000 - 2+170.20	1:100	10.2010 r.



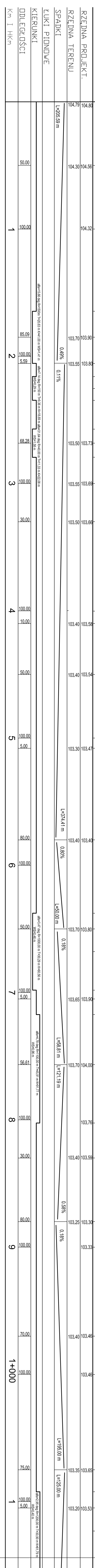
PROJ. NIWELETA
ISTN. NIWELETA TERENU

PROJ. NIWELETA
ISTN. NIWELETA TERENU

NR. 2	PROFIL PODLUZNY	IM. DOK.	PODPIŚC
PROJEKTANT	inż. Zdzisław Jabłoński	27/02/WL	
OBIEKT	BIURO GOSPODARSTWA KRAJOWE S.A. (KRAJOWA)	Skala	Data
		1:100/1000	10.20.10 r.

POCZĄTEK ODC. KM 0+000 KRAWĘDŹ DROGI POW. NR 2523E

POZIOM PORÓWNAWCZY
90.00



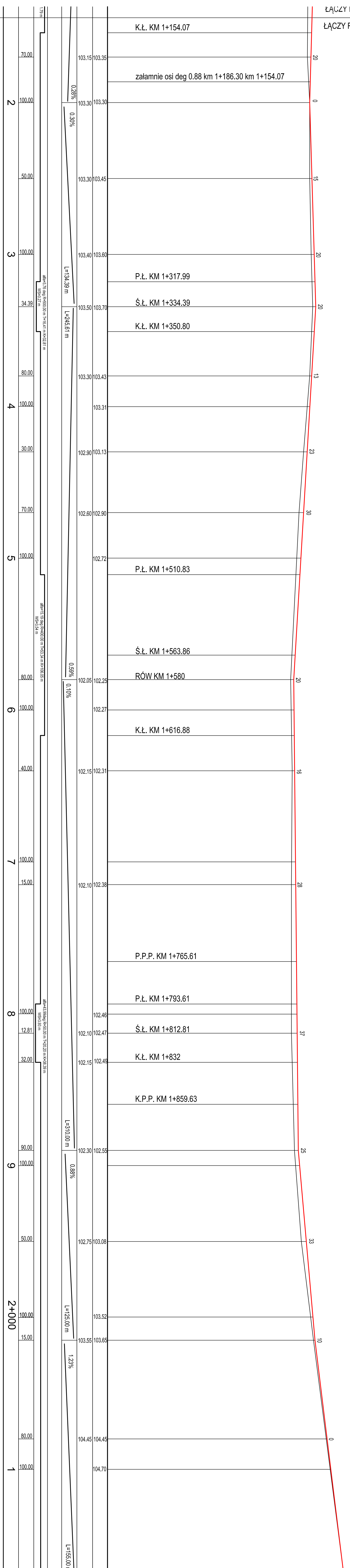
POZIOM PORÓWNAWCZY	RZĘDNA PROJEKT.	RZĘDNA TERENU	SPADKI	ŁUKI PIONOWE	KIERUNKI	ODLEGŁOŚCI	Km I HKm
90.00	104.80	104.79	L=203.59 m	0.49%		50.00	1
	104.56	104.30				100.00	1
	104.32	103.70				85.09	2
	103.90	103.55	0.11%			100.00	2
	103.80	103.55				5.59	2
	103.80	103.55				68.28	3
	103.73	103.50				100.00	3
	103.73	103.55				30.00	3
	103.69	103.50				100.00	4
	103.66	103.40				10.00	4
	103.58	103.40				50.00	5
	103.54	103.30				5.00	5
	103.47	103.30				80.00	6
	103.40	103.40	L=374.41 m	0.80%		100.00	6
	103.40	103.70				50.00	7
	103.80	103.70	L=50.00 m	0.18%		100.00	7
	103.80	103.65				5.00	7
	103.90	103.70				56.61	8
	103.90	103.70	L=98.81 m			100.00	8
	104.00	103.70	L=121.19 m			30.00	8
	104.00	103.40				80.00	9
	103.59	103.25				100.00	9
	103.59	103.33				70.00	9
	103.46	103.40				100.00	1+000
	103.46	103.46				75.00	1+000
	103.65	103.35	L=193.00 m	0.56%		5.00	1+000
	103.53	103.35				100.00	1+000
	103.53	103.20	L=125.00 m	0.18%		5.00	1+000
	103.53	103.20				75.00	1+000
	103.53	103.20				100.00	1+000
	103.53	103.20				5.00	1+000

ŁĄCZY RYS. 3

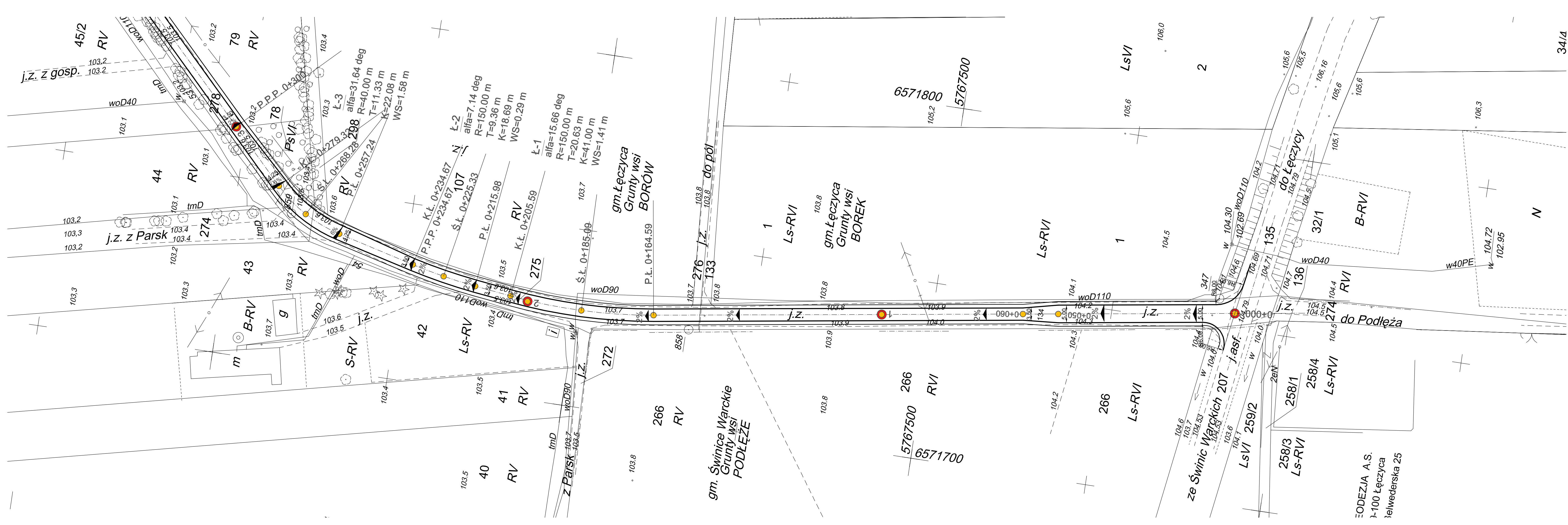
ŁĄCZY RYS. 2

PROJ. NIWELETA
ISTN. NIWELETA TERENU

NR. RYS.	3	PROFIL PODLUŻNY
PROJEKTANT	inż. Zdzisław JAROSZYNIAK	TEREN
OBIEKT	ROBÓT NIWELETA IZYKONSTRUKCYJNYCH W DROGACH GMINNYCH	PROJEKT
	1:100/1000	DATA
		10.2010 r.



DROGA GMINNA BRENNÓ - LEŻNICA MAŁA KONIEC PROJ. DDCINKA KM 2+170.20



Mapa sytuacyjno-wysokościowa
do celów projektowych skala 1 : 500
woj. łódzkie
powiat łęczycki
gm. Łęczyca
gm. Świnice Warckie
obręb PODŁĘŻE
obręb BORÓW

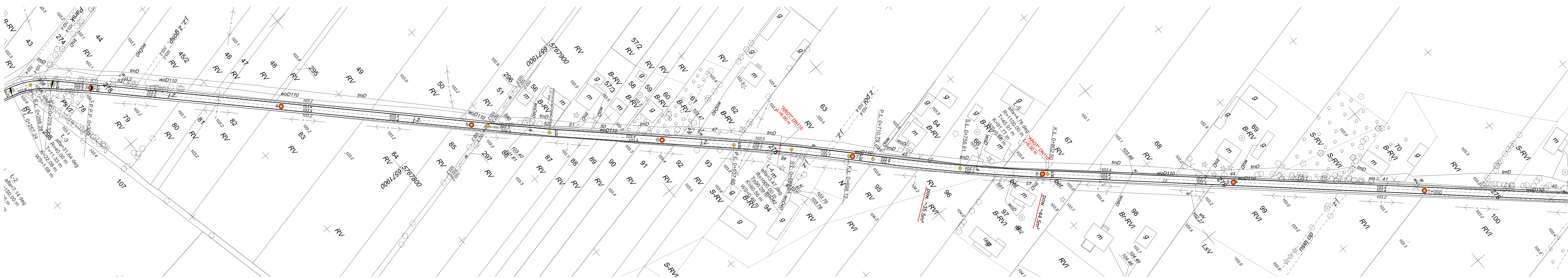
GEODEZJA A.S.
ul. Belwederska 25, 99-100 Łęczyca
tel. nr. 024 721 24 44
tel. 0 605 092 466 / 0 609 239 131
NIP 775-114-52-86 REGON 47292485
Geodeta uprawniony
Henryk Gabryelski
upr.zaw.nr 13103

STAROSTA ŁĘCZYCKI
Na podstawie art.28 ust.1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2000r. Nr 100, poz.1098 i Nr 120, poz.1258) uzgodniłem usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu
Rozbudowa drogi gminnej
(wyszczególnienie uzgodnionych sieci uzbrojenia terenu)
Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem, inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.
Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.
Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w §13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 02 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. z 38 póż.45B)
Z up. STAROSTY
Łęczyca, dn. 08.11.10
inż. Sylwester Hierzbowski
Inspektor Wydział Geodezji, Kartografii
Katastru i Gospodarki Nieruchomościami

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie wskazanych na niniejszej mapie, które mogą być przeszkodą dla realizacji przedsięwzięcia. Wszelkie uwagi należy zgłaszać przed zaspokaleniem albo do których brak informacji.
STAROSTA POWIATU ŁĘCZYCKIEGO
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W ŁĘCZYCY
W obszarze oznaczonym linią dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego tego do zakresu powiatowego w dniu 11.11.10
i zawieszonego pod nr 1115-10-10
Niniejsza mapa służy do celów projektowych. Projektowanie obiektów budowlanych wymaga pozwolenia na budowę podlegającego wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
Łęczyca, dnia 08.11.10
inż. Sylwester Hierzbowski
Inspektor Wydział Geodezji, Kartografii
Katastru i Gospodarki Nieruchomościami

Nazwa i adres obiektu budowlanego: Rozbudowa drogi gminnej nr 312327 w miejscowości Borek-Borów gmina Łęczyca			
Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	Skala: 1:500	Numer rysunku: 1A	
Imię i nazwisko projektanta: Zbigniew Jabłoński	Specjalność i numer uprawnień: budowlana 27/02/WŁ	Data: październik 2010	Podpis:

GEODEZJA A.S.
1-100 Łęczyca
Belwederska 25



Mapa sytuacyjno-wysokościowa
do celów projektowych skala 1 : 500
woj. łódzkie
powiat łączycki
gm. Łęczycza
gm. Świnice Warckie
obręb PODŁĘŻE
obręb BORÓW

GEODEZJA A.S.
ul. Bełwederska 25, 99-100 Łęczycza
tel. 0 609 102 485, 0 609 239 131
NIP 775-114-52-86, REGON 47292483

Projektant i wykonawca:
Zbigniew Jabłoński
ul. Główna 10, 99-100 Łęczycza
NIP 775-114-52-86, REGON 47292483

STAROSTA ŁĘCZYCKI!
Na podstawie art. 28 i art. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo gminne i kodeks wyborczy (Dz.U. z 2000r. Nr 100, poz. 1096 i Nr 121, poz. 1298) uzgodnił ustanowienie projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH

Wyszczególnienie uzgodnionych sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej ewidencjonacji powiększającej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

W razie niedoprecyzacji realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem, inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powiększających właściwymi organami administracji architektoniczno-geodezyjnej.

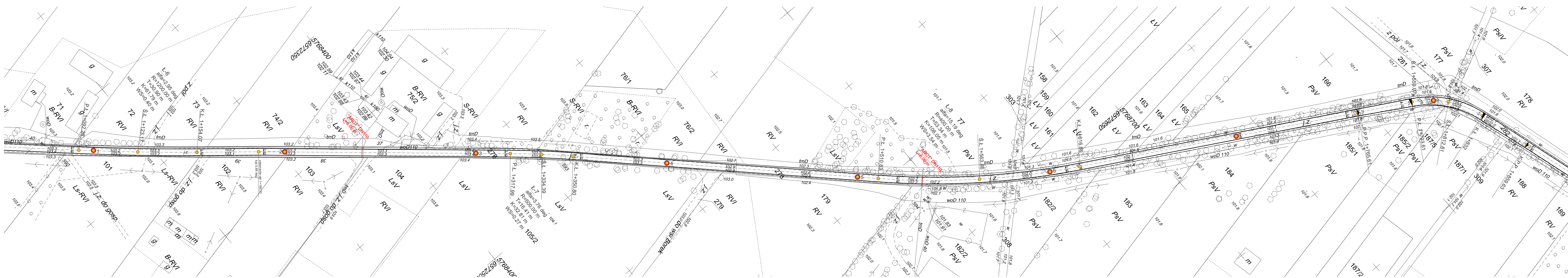
Uzgodnienie ustanowienia projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia ustanowienia projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Uzgodnienie tracą ważność w przypadku, o którym mowa w §13 rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia 12 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu, oraz zespołów uzgodnienia dokumentacji projektowej (Dz.U. z 98 964-438).

GKI. 7442. 160/10
Łęczycza, dn. 08.11.10
Inż. Sylwester Wierzbowski
Kadłubki, Włocławek, Kozłowo, Kąkolki, Kalisz i Goposki w Numerum Szlam

STAROSTA POWIATU ŁĘCZYCKIEGO
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W ŁĘCZYCZY
W obszarze obszarowej linii...
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.
Dokumenty z pomiaru uzgodniono w dniu...
do zasobu powiatowego w dniu...
i zawiadomiono dot. nr...
Projektowano obręb sytuacyjny wytyczający
powiększenie na obszarze planowanej wytyczki
i ewidencji powiększającej przez jednostki
uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
Łęczycza, dn. 08.11.10
Inż. Sylwester Wierzbowski
Kadłubki, Włocławek, Kozłowo, Kąkolki,
Kalisz i Goposki w Numerum Szlam

Nazwa i adres obiektu budowlanego:			
Rozbudowa drogi gminnej nr 312327 w miejscowości Borek-Borów gmina Łęczycza			
Nazwa rysunku:	Skala:	Numer rysunku:	
Projekt zagospodarowania terenu	1:500	1B	
Imię i nazwisko projektanta:	Specjalność i numer uprawnień budowlana:	Data:	Podpis:
Zbigniew Jabłoński	27/02/WNL	październik 2010	



Mapa sytuacyjno-wysokościowa
do celów projektowych skala 1 : 500
woj. łódzkie
powiat łęczycki
gm. Łęczyca
gm. Świnice Warckie
obręb PODŁĘŻE
obręb BORÓW

GEODEZJA A.S.
ul. Bełwedrowska 25 99-100 Łęczyca
tel. 0 609 692 445 fax 0 609 239 131
NIP 775-114-52-86 REGON 47292483

Geodeta uprawniony
Mikołaj Gąbryński
NIP 775-114-52-86
upr. zaw. nr 13103

STAROSTA ŁĘCZYCKI
Na podstawie art.28 ust.1 ustawy z dnia 17 maja 1988 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2000r. Nr 100, poz.1088 i Nr 120, poz.1299) uzgodniłem użytkownika projektowanych sieci uzbrojenia terenu

Rozbudowa drogi gminnej
(wyszczególnienie uzgodnionych sieci uzbrojenia terenu)

Uzgodnione użytkowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnym inwentaryzacji dopełniającej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem, inwestor zobowiązany jest przystąpić do projektu i wykonać pomiarów, powołanych w projekcie, w celu wytyczenia i wykonania sieci uzbrojenia terenu.

Uzgodnione użytkowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia użytkowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Uzgodnienie i jego wytyczenie w projekcie o którym mowa w §13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 02 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnych inwentaryzacji sieci uzbrojenia terenu, oraz zapisów uzgodnienia i dokumentacji projektowej (Dz.U. z 38 pps.458)

Główny: 7442.160/10
Łęczyca, dn. 23.11.10

Z up. STAROSTY
Inst. Sylwester Herzbowski
Inżynier Wykonawca
Kadłubki i Gospodarki Nieruchomościami

STAROSTA POWIATU ŁĘCZYCKIEGO
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W ŁĘCZYCY
W obszarze objętym niniejszym uzgodnieniem
dokonano aktualizacji bazy mapy zasadniczej.
Dokumenty z pomiaru i uzgodnienia zostały
do zasobu powiatowego w dniu 17/10/2010r.
i zamieszczono w bazie mapy zasadniczej.
Należy mieć na uwadze, iż dane w tej bazie
Projektowanie i wykonanie sieci uzbrojenia terenu
powinno być zgodne z bazą mapy zasadniczej
i uwzględniać poprawki i zmiany, które
zostały wprowadzone do bazy mapy zasadniczej
Łęczyca, dn. 23.11.10

Z up. STAROSTY
Inst. Sylwester Herzbowski
Inżynier Wykonawca
Kadłubki i Gospodarki Nieruchomościami

Nazwa i adres obiektu budowlanego: Rozbudowa drogi gminnej nr 312327 w miejscowości Borek-Borów gmina Łęczyca		
Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	Skala: 1:500	Numer rysunku: 1C
Imię i nazwisko projektanta: Zbigniew Jabłoński	Specjalność i numer uprawnień: budowlana 27/02/WŁ	Data: październik 2010
		Podpis:

